

**Alfa 04, a.s.**  
**Jašíkova 6**  
**821 03 Bratislava**

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
37/20/1901-00 / 20.1.2020	BBRSC/00321/2020	Mgr.art.Martin Riemer/0918 543 572	23.1.2020
	<i>BBRSC/00474/2020</i>		

Vec : **„Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413 ev.č. 66019-01 v k.ú. Vlkanová“**

- vyjadrenie k stavebnému povoleniu DSP a dokumentácia pre realizáciu stavby DRS a k zvláštnemu užívaniu a dopravnému značeniu DZ

Dňa 20.01.2020 bola našej spoločnosti doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavbu „Rekonštrukcia mosta cez rieku Hron v obci Vlkanová na ceste III/2413 ev.č. 66019-01 (2413-001) v k.ú. Vlkanová“, vypracovaná spoločnosťou Alfa 04, a.s., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava.

Podľa predloženej PD predmetná stavba rieši objekt SO 201-00 rekonštrukciu mosta, pri ktorej sa nezmení jeho zakladanie, opory, ani tvar nosnej konštrukcie, nová bude iba vrchná rímsa mosta, vozovka a príľahlá cesta v smere na obec Badín. Rekonštrukciou mosta dôjde k miernej úprave šírkového usporiadania mosta z titulu zmeny šírky a charakteru chodníkov na moste. Predmetom PD je aj úprava živичného krytu cesty III/2413 v danom úseku v dĺžke cca 61,0 m. Pri obnove krytu vozovky bude skladba vychádzať zo skladby celej konštrukcie vozovky a budú použité iba vrstvy podľa hrúbky opráv poškodennej vozovky. Mimo výtlkov sa uvažuje s výmenou obrusnej a ložnej asfaltovej vrstvy, na základe obhliadky stavu vozovky po skončení stavby je možno realizovať iba výmenu obrusnej vrstvy. Ďalšie rekonštrukčné práce bližšie špecifikuje projektová dokumentácia. Stavba je rozdelená na dva stavebné objekty:

SO 101-00 Úprava cesty III/2413

SO 201-00 Most na ceste III/2413 ev.č.66019-01 Vlkanová

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., (ďalej len BBRSC) ako správca ciest II. a III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja, zaujíma k predmetnej žiadosti súhlasné stanovisko za dodržania uvedených podmienok:

- Práce v styku s pozemnými komunikáciami je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici.
- Zhotoviteľ stavby je povinný požiadať cestný správny orgán pred začatím prác o určenie dočasného dopravného značenia, čiastočnú uzávierku, úplnú uzávierku i obchádzkovú trasu (v prípade potreby). Prílohou žiadosti bude grafické vyhotovenie dočasného dopravného značenia, stanovisko správcu cesty a záväzné stanovisko OR PZ ODI.
- Realizácia prác v telese ciest II. a III. triedy podlieha povoleniu na zvláštne užívanie cesty od Okresného úradu v Banskej Bystrici, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej OU OCDaPK).
- V plnej miere dodržať ustanovenia cestného zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky číslo 35/1984 Zb. pozemných komunikáciách (cestný zákon ďalej „CZ“).
- Do PD požadujeme zapracovať všetky podmienky dotknutých správcov sietí.



### **Všeobecné podmienky a doprava**

- pred začatím prác požiadať o vytyčenie existujúcich inžinierskych sietí,
  - práce v dotyku s cestou nie je možné realizovať v období výkonu zimnej údržby, t.j. od 1.11. do 31.03. príslušného kalendárneho roka,
- stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie,
- v prípade znečistenia dotknutej pozemnej komunikácie počas výstavby, žiadateľ musí na vlastné náklady zabezpečiť pravidelné čistenie komunikácie
- mechanizmy nesmú pri prácach stáť na ceste a obmedzovať plynulosť cestnej premávky,
- v blízkosti podzemných vedení realizovať zemné práce ručne,
- začatie prác v dotyku s cestou musí byť písomne (aj mailom na [podatelna@bbrsc.sk](mailto:podatelna@bbrsc.sk)) nahlásené min. 5 pracovných dní vopred zodpovednému zástupcovi BBRSC a.s., Banská Bystrica, prizvať vedúceho strediska Banská Bystrica (p. Bercík tel.: 0905421496) alebo technickému pracovníkovi – (Mgr.art. Martin Riemer č.t. 0918 543 572)
- po ukončení prác je potrebné dotknutý úsek cesty a mosta uviesť do požadovaného stavu a zápisnične preberacím protokolom odovzdať do 3 pracovných dní zodpovednému zástupcovi BBRSC, a.s.
- v prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu, práce sa považujú za neukončené,
- v prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnomu orgánu a správcovi cesty,
- v plnej miere žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách
- stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici.
- Toto vyjadrenie nenahrádza iné povolenia potrebné podľa iných predpisov.

### **Technické podmienky k dopravnému značeniu:**

- pracovné miesto musí byť až do ukončenia prác označené príslušnými povolenými dopravnými značkami v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. v platnom znení, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v platnom znení
- práce spojené s označovaním pracovného miesta vykonávať v čase malej intenzity cestnej premávky,
- zvislé DZ inštalovať tesne pred začatím prác,
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých DZ,
- ak sa DZ nainštalujú skôr, musia byť zakryté,
- za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v zabratom úseku cesty a za prípadné dopravné kolízie z titulu realizácie stavby vykonávaných na ceste a v jej blízkosti zodpovedá zhotoviteľ,
- zvislé DZ umiestniť pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel,
- zvislé DZ ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru
- vzdialenosť bližšieho okraja zvislej DZ alebo jej nosnej konštrukcie je 0,5-2,0 m od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice
- dopravné značky umiestnené na stĺpe musia byť tak, že spodný okraj je 2,0 m nad úrovňou vozovky
- po ukončení prác musia byť dočasné DZ a dopravné zariadenia odstránené a trvalé DZ obnovené.

BBRSC a.s., ako správca dotknutej pozemnej komunikácie, si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo podmienky k realizácii stavby kedykoľvek doplniť alebo zmeniť.

S pozdravom

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.  
Majerská cesta 94  
974 96 Banská Bystrica  
TPÚ

Ing. Pavel Pisár  
prevádzkový riaditeľ



Na vedomie :

- BBSK, ODDIPVP, Námestie SNP 23, Banská Bystrica - scan
- OÚ, odbor cestnej dopravy a PK, Nám. L. Štúra 1, Banská Bystrica - scan
- OR PZ - ODI, Okružná 19, Banská Bystrica - scan
- BBRSC a.s., Banská Bystrica, Majerská cesta 94, stredisko Banská Bystrica - scan