

**Ing. Jan Hvorecký**

projektová činnost ve výstavbě

Železná 110, 79326 Vrbno p/Prad.

IČ: 76193578

---

Objednatel:

**Město Bruntál**

Nádražní 994/20

792 01 Bruntál

IČ: 00295892

DIČ: CZ00295892

Akce:

## **Oprava zpevněné plochy ve dvoře MÚ Bruntál**

Stupeň:

Technická pomoc

Část:

### **01 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

Květen 2022

**akce: Oprava zpevněné plochy ve dvoře MÚ Bruntál**  
Technická pomoc

**Obsah:**

a)	Identifikační údaje objektu .....	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.).....	4
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku. ....	5
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	5
i)	Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	6
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6

## **a) Identifikační údaje objektu**

### **Údaje o stavbě:**

#### **1) název stavby:**

Oprava zpevněné plochy ve dvoře MÚ Bruntál

#### **2) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků):**

KÚ Bruntál - město

Parcelly: 2869

### **Údaje o žadateli:**

#### **Město Bruntál**

Nádražní 994/20

792 01 Bruntál

IČ: 00295892

### **Údaje o zpracovateli dokumentace:**

**1) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba):**

Ing. Jan Hvorecký, HV-PROJEKT

Železná 110, 793 26 Vrbno pod Pradědem

IČ: 76193578

**2) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:**

Ing. Jan Hvorecký, HV-PROJEKT

Železná 110, 793 26 Vrbno pod Pradědem

IČ: 76193578

Ing. Jan Hvorecký,

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1104104

**3) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace:**

Není relevantní

#### **4) objednatel dokumentace:**

#### **Město Bruntál**

Nádražní 994/20

792 01 Bruntál

IČ: 00295892

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Povrch odstavné a manipulační plochy vykazuje zejména poruchy obrusné vrstvy či krytu, tedy rozpad svrchní vrstvy betonové desky současně s trhlinami. Oprava se bude týkat celé plochy dvora. V rámci stavby bude proveden nový asfaltový povrch. Stavba bude probíhat za celkové uzavírky dvora.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Projekt byl zpracován do geodetického zaměření. Bylo provedeno místní šetření za účelem pořízení fotodokumentace a seznámení s lokalitou. Z prohlídky lokality je jasné, že plocha je ve špatném stavu a potřebuje rekonstrukci.

V současnosti plocha slouží k příjezdu ke garážím v majetku Města Bruntál, kde jsou odstavována služební vozidla. Dále je plocha využívána pro parkování vozidel zaměstnanců úřadu.

Zadáním byl stanoven požadavek na jednoduchou dokumentaci, dle které bude sestaven výkaz výměr pro zadání stavby.

V rámci opravy nedojde k reorganizaci provozu dopravy.

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Nejsou další objekty

### **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

V principu budou všechny zpevněné plochy zachovány vč. konstrukčních vrstev a také budou nově nepatrně rozšířeny díky navržené úpravě velikosti středového zeleného ostrůvku. Celý povrch bude nově pokryt vrstvou asfaltového betonu ACO.

V rámci přípravných prací nejprve dojde k odstranění stávajících betonových obrub, které v současnosti ohraničují zelený ostrůvek uprostřed plochy a ostatní zelené plochy. Strom v ostrůvku bude zachován a v rámci stavby musí být zabezpečen proti poškození.

V rámci přípravy pro osazení nových obrub, přídlažby kolem fasád a betonových žlabů, dojde k bourání betonového povrchu a zařezání okrajů v potřebné míře.

Tam, kde dojde k rozšíření zpevněných ploch do zeleně, dojde k odkopávkám zeminy, hutnění pláňe a uložení spodních konstrukčních vrstev vozovky. V případě zjištění nezahutnitelného podloží, je nutno přistoupit k sanaci podloží v tl. min. 300 mm.

Část plochy, v rohu dvora, která je ze zámkové dlažby, bude rozebrána a dlažba bude uložena k následného upotřebení.

Po dokončené přípravě území budou nově na urovnaném štěrkové podloží, do betonového lože na místo obrub stávajících, usazeny obrubníky nové vč. silniční přídlažby. Část hraničních obrub zeleného ostrůvku bude osazena v nové poloze, viz. situace.

Prvky přídlažby budou rovněž osazeny podél fasády stávajících budov. Navržená výšková úroveň všech prvků je zobrazena v situaci. Díky zadanému způsobu opravy dojde k celkovému navýšení nivelety i podél vstupů. Tato místa budou řešena individuálně a dle potřeby dojde k odbourání betonového povrchu, v takovém rozsahu, aby šla i nadále otevírat vrata garáží. U jedné řady horních vrat je uvažováno s výměnou těchto vrat a na úroveň povrchu tedy nemusí být brán zřetel. Současně s budováním obrub dojde k osazení odvodňovacích štěrbinových žlabů, které budou napojeny krátkými přípojkami do současných kanalizačních šachet, nebo šachtových vpustí v jejich blízkosti, které budou zrušeny, resp. z horní strany zaslepeny.

V řešené ploše se nachází značné množství poklopů šachet, které budou v rámci stavby výškově upraveny tak, aby povrch i sklon poklopu korespondoval s budoucí úrovní terénu. Přesný způsob úpravy bude stanoven až v rámci stavby, individuálně dle zjištěného stavu šachty. V rámci přípravy projektu nelze určit přesný typ a stav jednotlivých prvků šachet.

Atypický zákrytový prvek nádrže, který se nachází v ploše, bude upraven následujícím způsobem. Jedná se o betonový zákryt podzemní nádrže se třemi vstupy. Tato betonová deska je osazena v úrovni nivelety současného betonového povrchu. Díky plánovanému navýšení plochy vrstvou ACO se nedoporučuje používat hutnicí prostředky v tomto místě. Navrženo je tedy vytvoření monolitické betonové desky, která bude vylita do předem připraveného ocelového rámu rozměru 2x5 m z profilů L 70x70. Současné poklopy, které jsou do zákrytové desky kotveny, budou odřezány a nad vstupy budou osazeny nové čtvercové rámy 600x600, do úrovně budoucího povrchu betonové desky. Do desky bude při betonáži uložena síť KARI 100/100/6.

**akce: Oprava zpevněné plochy ve dvoře MÚ Bruntál**  
Technická pomoc

Po osazení obrub, přídlažby a odvodňovacích prvků bude důkladně očištěn celý povrch dvora tlakovou vodou a metením. Následně bude proveden infiltrační postřik s posypem a v místech, kde bude potřeba, dojde k dorovnáváním, resp. přespádování vrstvou ACO 11+. Nakonec bude v celé ploše položena ohrubná vrstva ACO 11+ v tl. 40 mm.

Rohová plocha dvora, kde se dnes nachází zámková dlažba, bude znovu zpevněna stávající dlažbou. V rámci úpravy plochy dojde k dorovnání podkladu potřebným množstvím šterkodrti a případnému doplnění dlažebních prvků. Odvodnění této plochy je řešeno současnou vpustí, která bude v případě nutnosti výškově upravena.

V rámci dokončovacích prací budou rekultivovány všechny okolní zelené plochy navezením potřebného množství vhodné zeminy, která bude odpovídajícím způsobem upravena a oseta travním semenem.

Skladba konstrukce opravy plochy:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Lokální vyrovnávky	ACO 11+	30-50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PS-I	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
<u>Stávající betonová deska</u>			
Celkem		70 - 90 mm	

Skladba konstrukce opravy plochy:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton (záměrně použit i pro podklad)	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PS-I	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Šterkodrt' fr. 0-32 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Šterkodrt' fr. 0-32 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		380 mm	

Je nutné, aby zemní plán splňovala únosnost min.  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ , přičemž  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$ . Míra zhutnění zemní plně musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Současný princip odvodnění plochy se nemění. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude svedena spádováním plochy k rekonstruovaným uličním vpustem.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.**

Nejsou navrženy nové značky.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nejsou

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Nejsou navržena žádná technologická vybavení

**akce: Oprava zpevněné plochy ve dvoře MÚ Bruntál**  
Technická pomoc

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nebyly prováděny žádné statické výpočty. Návrh konstrukcí skladeb vozovek vychází z TP 170.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Jedná se o neveřejnou plochu. Není řešeno.

Ve Vrbně pod Pradědem květen 2022  
Vypracoval: Ing. Jan Hvorecký