

Stavba: Revitalizace panelového sídliště Pod Vinohrady, rekonstrukce komunikací  
 SO 101-1 Komunikace a parkovací plochy v ulici Okružní , II. etapa  
 Příloha: E. Zásady organizace výstavby  
 Stupeň PD: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

---

Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Škrabal	<b>Ing. Jiří Škrabal</b> <b>Batalická 583</b> <b>763 11 Želechovice nad Dřevnicí</b> tel. 603 994 149 <b>IČO 48476684, DIČ CZ6306012031</b>	
Vypracoval:	Ing. Jiří Škrabal		
Investor:	Město Uherský Brod		
	Místo:	Sídliště Pod Vinohrady	
Akce: <b>Revitalizace panelového sídliště Pod Vinohrady, rekonstrukce komunikací</b> Stavební objekt: <b>SO 101-1 – KOMUNIKACE A PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI OKRUŽNÍ, II. ETAPA</b>		Formát:	7 A4
		Datum:	12/2016
		Stupeň:	<b>PDPS</b>
Příloha:		Č. přílohy:	Paré č.:
<b>Zásady organizace výstavby</b>		<b>E</b>	

Rozsah a obsah projektové dokumentace odpovídá vyhlášce č. 146/2008 Sb. „o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“, příloze č.8 s přihlédnutím na charakter stavby.

### ***1.a. charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění***

#### **1. Identifikační údaje :**

##### ***1.a. stavba***

název stavby:	<b>Revitalizace panelového sídliště Pod Vinohrady, rekonstrukce komunikací</b>
stavební objekt:	<b>SO 101-1 – Komunikace a parkovací stání v ulici Okružní – II. etapa</b>
místo stavby:	<b>Uherský Brod, sídliště Pod Vinohrady</b>
katastrální území:	<b>Uherský Brod</b>
kraj:	<b>Zlínský</b>
druh stavby:	<b>Rekonstrukce místních komunikací</b>
délka úpravy.	<b>325,00 m</b>

##### ***1.b. investor***

**Město Uherský Brod  
Masarykovo nám. 100,  
688 17 Uherský Brod  
IČ: 00291463**

##### ***1.c. zhotovitel dokumentace***

**Ing. Jiří Škrabal  
Batalická 583, 763 11 Zlín  
IČO 48476684, DIČ CZ6306012031  
ČKAIT č. 1301231**

### ***stručný popis návrhu stavby***

Stavební úpravy místní komunikace v ulici Okružní II. etapa jsou součástí stavby **Revitalizace panelového sídliště Pod Vinohrady** v Uherském Brodě.

Komunikace Okružní se napojuje v místě stykové křižovatky na ulici Hlavní a obsluhuje jihovýchodní část sídliště v souběhu se silnicí II/490. Celková délka rekonstruované komunikace je 516,95 m, délka části zahrnuté do výběrového řízení na dodavatele stavby je 325,00 m (úprava začíná v návaznosti na již zrealizovanou I. etapu v km 0,192 MK).

Šířka vozovky 3,50 m, jedná se o jednosměrnou komunikaci, která má tvar okružní komunikace, která začíná a končí na styku s ulicí Hlavní. Stávající povrch je živičný s rozsáhlými deformacemi a výtluky. V rámci stavby je počítáno s obnovou obrusné vrstvy a s lokálním doplněním konstrukce. Součástí rekonstrukce komunikace

Okružní jsou nejen stavební úpravy stávajících parkovacích ploch, ale i výstavba parkovacích ploch nových a vybudování soustředěných ploch pro kontejnery na TDO. Povrchové odvodnění vozovky bude zajištěno sestavou nových prefabrikovaných dešťových vpustí, které budou přípojkami napojeny do stávající kanalizace. Parkovací plochy mají skladbu umožňující zasakování , tudíž stavbou nedochází ke změně odtokových poměrů v ulici, ani ke zvýšení odváděných vod z dané lokality. Do II. etapy výstavby jsou zahrnuty opravy stávajících chodníků, přístupových veřejných schodišť a oprava veřejného osvětlení ve vytipované trase.

### ***Uspořádání staveniště a odvodnění***

Staveniště je určeno rozsahem stavebních prací na stávajících zpevněných plochách které jsou veřejně přístupné a nachází se v intravilánu města Uherský Brod. Staveniště je odvodněno sestavou stávajících dešťových vpustí, které jsou napojeny na kanalizační systém v lokalitě, případně zasakováním do terénu. Stavbou není narušen stávající odvodňovací systém.

#### ***1.b. stanovení obvodu staveniště, její zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, které zajišťuje stavebník***

Obvod staveniště je určen stavem zpevněných ploch, jejichž stavební úprava je zahrnuta do rozsahu stavebních prací. Jedná se o veřejně přístupné plochy na sídlišti Pod Vinohrady v Uherském Brodě.

Stavba je umístěna na pozemcích v k.ú. Uherský Brod na pozemcích p.č. 7423/1, 7435/1, 7433/1, 7426/1, st.1720, 7428/2, 7425/1, 7429/1, 7432/1, 7430/1, 7431/1, 7424/1

#### ***1.c. Zásady návrhu zařízení staveniště***

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních buněk nebo maringotek s možností umístění na pozemcích ve vlastnictví města Uherský Brod (bude upřesněno při předání staveniště). Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

#### ***1.d. návrh postupu a provádění výstavby***

S ohledem na úzký profil komunikace je u stavebních prací na MK uvažováno s úplnou uzavírkou komunikace. Parkovací stání, chodníky a plochy pro kontejnery mohou být v určité fázi realizovány za provozu.

Uvažovaný průběh výstavby v ulici Okružní:

- zemní práce pro parkovací plochy a pro plochy KTO
- oprava veřejného osvětlení – kabelová vedení
- odfrézování narušené živice na vozovce
- lokální vyspravení konstrukce
- osazení nových silničních obrubníků podél vozovky
- konstrukce ostatních zpevněných ploch s osazením obrubníků
- chodníky a parkovací plochy podél vozovky

- živičné vrstvy na vozovce
- zbývající chodníky a schodiště
- terénní a sadová výsadba

**1.e. objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu ( předčasné užívání)**

Není nutné

**1.f. možné napojení na zdroje ( vod., elektrická energie, plyn, telekomunikace..)**

- a) Zdroje elektrické energie  
Pro zabezpečení potřeb stavby budou využity mobilní zdroje el. energie
- b) Zdroje vody  
Voda bude do prostoru stavby dovážena. Místo a způsob odběru technologické vody zabezpečí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby. Možnost odměru vody určí správce vodovodu SVAK Uherské Hradiště. Dodávka mobilnímu cisternami.  
Zabezpečení potřeby pitné vody pro potřeby pracovníků stavby se předpokládá nákupem v PET lahvích.
- c) Napojení na kanalizaci, odvodnění staveniště  
Splaškové vody budou odváženy do čistíren odpadních vod.  
Zbývající vody budou odváděny stávající kanalizací
- d) Napojení na telefon  
Předpokládá se využití mobilních telefonů.

**1.g. možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhl. MŽP č. 381/2001.

Katalog č.	druh odpadu	kategorie odpadu
170101	Beton	O
170201	Dřevo	O
170302	Asfalt bez dehtu	O
170504	Zemina a kameny	O
170203	Odpadní plast	O

Generální dodavatel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. S odpady, vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo předány oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001Sb.,o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je

možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů.

Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů.

Odpady z realizace stavby budou tříděny dle jednotlivých druhů v průběhu provádění stavebních prací, odpady budou přednostně předány k využití.

Přebytečná zemina a dále nepoužitelné materiály budou dle §12 odst.3 zákona o odpadech předány oprávněné osobě (firmě) k dalšímu využití.

Oprávněné zařízení podle § 12 odst.3 zákona č185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších. předpisů je zařízení, které má platný souhlas podle § 14 odst.1 zákona o odpadech příslušného krajského úřadu popř. je provozováno podle integrovaného povolení, které na základě § 82 odst.2 zákona o odpadech souhlas podle § 14 odst.1 zákona o odpadech, nahrazuje

***Dále využitelné materiály ( betonová dlažba, obrubníky, odfrézovaná živice) budou investorem (Město Uherský Brod) recyklovány k dalšímu využití na stavbách – zpevnění místních komunikací, podsypné vrstvy do chodníků...odvozná vzdálenost do 2 km, uložení bez poplatku, místo uložení upřesní investor...***

***Přebytečná zemina z výkopů a dále nevyužitelné zahliněné materiály z konstrukce vozovky budou dle §12 odst.3 zákona o odpadech předány oprávněné osobě (firmě) k dalšímu využití – uložení s poplatkem***

#### ***1.h. přístupy na staveniště***

Přístup na stavbu bude zachovaný z místní komunikace ulice Hlavní.

#### ***1.i. požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí***

Jedná se o stavební úpravy stávajících veřejných ploch, které budou i během stavby přístupné. Veškeré výkopy a nebezpečná místa budou zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob a zvláště dětí. Přístupy k jednotlivým BD budou během stavby zachovány. Výškové rozdíly budou překonány lávkami a šikmými dřevěnými plošinami se zábradlím. Veškeré výkopy budou zabezpečeny zábradlím.

#### ***1.j. zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření***

Zvláštní požadavky nejsou.

#### ***1.k. návrh řešení dopravy během výstavby***

Vzhledem k navržené technologii rekonstrukcí komunikací a s ohledem na malé šířky vozovek nelze realizovat výstavbu po polovinách vozovky. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky. Při návrhu postupu stavebních prací a organizace dopravy musí být zohledněna i možnost průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému a případně i vozidel obyvatelů dané lokality.

Po dohodě s DI Policie ČR a odborem dopravy MÚ V Uherském Brodě bude po dobu výstavby zrušena místní úprava v organizaci dopravy – jednosměrný provoz s nezbytným omezením parkování podél komunikace, aby zůstala zachována možnost pro míjení a vyhýbání.

Přesný harmonogram stavebních prací bude upřesněn vybraným dodavatelem stavby na základě dohody s investorem. Přechodné dopravní značení, délky jednotlivých etap výstavby a úpravy přechodného dopravního značení v prostoru křižovatek předloží vybraný zhotovitel stavby k posouzení na DI Policie ČR v Uherském Hradišti a zažádá o stanovení dočasného DZ na odboru dopravy MÚ v Uherském Brodě nejméně jeden měsíc před zahájením stavebních prací.

***Podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace***

Veškeré výkopy a trasy pro chodce budou při probíhající stavební činnosti řádně zabezpečeny a ohrazeny přenosným oplocením tak, aby byl zamezen vstup jak nepovolaným osobám, tak i osobám s omezenou schopností pohybu. Provizorní nástupiště zastávek pravidelné osobní dopravy bude mít zajištěný bezbariérový přístup (podélný sklon do 8,33% a výškové rozdíly do 20 mm).

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí být opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochůzí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

***1.1. stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví***

***a) Požární bezpečnost***

Na tuto venkovní stavbu se nevztahují žádné speciální požadavky.

Komunikace bude po rekonstrukci splňovat požadavky pro pojezd požární techniky dle ČSN 73 0802 i z hlediska únosnosti.

Stavbou budou zachovány veškeré stávající přístupy k nemovitostem.

***b) Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí***

Na tuto venkovní stavbu se nevztahují žádné speciální požadavky.

Nepředpokládá se ani zvýšení emisí a hladiny hluku z provozu vozidel. Stavba se svým charakterem nijak nedotkne okolní krajiny a nebude mít negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě.

Při výstavbě se počítá s využitím těžkých stavebních strojů jako autojeřábů, nakladače a těžkých nákladních aut. Pohyb mechanismů bude po silnicích s živičným povrchem. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i eliminovat hlučnost.

Vibrace :

Potencionálním zdrojem vibrací je činnost těžkých stavebních strojů a provoz těžkých nákladních vozidel. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů. Dopad na okolí v období výstavby nebude významný.

Podle nařízení vlády č. 272 ze dne 24.08. 2011 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací jsou stanoveny nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku a vibrací na pracovištích, ve stavbách občanského vybavení a ve venkovním prostoru. Vzhledem k tomu, že rekonstrukcí komunikace a výstavbou chodníků nedochází ke zhoršení stávajícího stavu ve venkovním prostoru obce, nelze předpokládat zvuky, které mohou být škodlivé pro zdraví, nebo mohou být jinak nebezpečné.

**c) *bezpečnost práce***

Při provádění prací musí být dodrženy veškeré zákony a předpisy, zejména zákon, kterým se upravují další požadavky, bezpečnosti a ochrany při práci 309/2006/Sb. a s ním související předpisy 591/2006 Sb., o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a 378/2006 Sb., bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činnost podle nařízení vlády č. 176/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení a dopravních prostředků na staveništi byly dodržovány požadavky právního předpisu č.379/2001 Sb.

Želechovice nad Dřevnicí,  
prosinec 2016

Vypracoval Ing. Škrabal