

ODPOV. PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. ZDENĚK KADLČÍK		<div><div><div><div>d</div><div>p</div></div><div><div>Dopravní projektování</div><div>spol. s r. o.</div><div>středisko Olomouc</div><div>KŘÍŽKOVSKÉHO 5, 772 00 OLOMOUC</div></div></div></div>		
ODPOV. PROJEKTANT SO, PS		ING. ZDENĚK KADLČÍK				
NAVRHL, VYPRACOVAL		JAN OREL				
KRESLIL, PSAL		JAN OREL				
KONTROLOVAL		ING. ZDENĚK KADLČÍK				
KRAJ	OLOMOUCKÝ	OBEC	ŠTERNBERK		STUPEŇ	PDPS
INVESTOR	MĚSTO ŠTERNBERK				DATUM	02/2018
AKCE <div>CYKLOSTEZKA ŠTERNBERK - DOLNÍ ŽLEB SO 701 VÝSTAVBA OPLOCENÍ</div>					MĚŘÍTKO	-
					FORMÁT	4xA4
					ZAK. ČÍSLO	1703510
					ČÁST DOKUMENTACE B.7	
VÝKRES <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>					ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
						1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	Cyklostezka Šternberk - Dolní Žleb, SO 701 Výstavba oplocení,
Místo stavby:	ul. Hvězdne údolí, Šternberk, Olomoucký kraj,
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby,
Objednatel:	Město Šternberk, v zastoupení odborem investic,
Zpracovatel:	Dopravní projektování, spol. s r. o., středisko Olomouc,
Číslo zakázky:	1703510

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt SO 701 řeší výstavbu oplocení lesní školky a navazujícího pozemku, v nové poloze mimo trasu stezky. Délka nového oplocení bude cca 425 m.

Stávající stav

Stávající oplocení lesní školky a navazujícího pozemku je v provedení z drátěného pletiva na betonových sloupcích. V linii plotu je umístěna brána bočního vjezdu do areálu lesní školky.

V areálech jsou podél plotu udržované zelené plochy.

Návrh řešení

V km 0,199 20 - 0,625 00 bude odstraněn stávající plot umístěný vpravo od stezky. Plot bude odstraněn včetně bočního navazujícího úseku podél lesní školky v délce cca 10 m. Brána v místě bočního vjezdu do lesní školky v km 0,499 25 je v dostatečné vzdálenosti od hrany stezky a nebude stavbou dotčena.

Plot bude nově umístěn souběžně se stezkou, ve vzdálenosti min. 0,80 m od hrany stezky a na začátku i na konci bude navázán na stávající oplocení. Výška i materiál plotu budou ponechány stávající, drátěné pletivo které je nové bude použito i na posunutý plot. Podél parcely č. 5915/2 bude stávající drátěné pletivo nahrazeno novým.

Sloupky zůstávají betonové, pokud bude možné, použijí se původní, jinak budou nahrazeny novými. Sloupky mimo trasu nového plotu se odstraní.

Nová brána se vybuduje v místě vjezdu na parcelu č. 5915/2, ve vzdálenosti 4,50 od hrany silnice III/44429. Brána bude provedena jako dvoukřídlá, světlé šířky 4,0 m. Konstrukce bude tvořena ocelovým rámem, výplň brány i navazujícího oplocení bude z drátěného pletiva, aby byl zajištěn rozhled na stezku pro vyjíždějící z vjezdu.

Na sloupek brány bude navázán původní pokračující plot.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při zpracování projektu byli použity podklady:

- dokumentace ke stavebnímu řízení,
- katastrální mapy území M 1:1000,
- geodetické zaměření stávajícího stavu,
- vyjádření správců sítí,
- připomínky účastníků jednání o projektu,
- místní šetření.

Geologický průzkum - IGP nebyl prováděn

Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Před zahájením stavebních prací je nutné u jednotlivých správců zajistit jejich vytyčení.

Stavbou budou dotčeny tyto sítě:

- vedení veřejného osvětlení
- sdělovací vedení

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt bude ovlivněn časovou návazností na provedení objektu SO 101 a na přeložkách inženýrských sítí podle objektů SO 401 a SO 402. Areál lesní školky a navazujícího pozemku nesmí zůstat volně přístupný.

E. NÁVRH KONSTRUKCÍ

Zemní práce

Zemní práce spočívají ve výkopech pro osazení sloupků oplocení.

Směrové a výškové řešení

Směrové vedení plotu je navrženo s ohledem na novou hranici parcel, sousední objekty a navazující trasu stezky. Výškový průběh plotu je dán stávajícím terénem.

Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Plot nebude tvořit vodící linii, ta je zajištěna zvýšeným obrubníkem stezky.

Zeleň a úpravy ploch

Mezi stezkou a oplocením vznikne nový pruh plochy, upravené ohumusováním a ozeleněním (viz SO 101).

F. VODNÍ REŽIM, ODVODNĚNÍ

Úpravy terénu podél plotu budou provedeny v příčném sklonu od hrany stezky.

G. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, ZAŘÍZENÍ...

Žádné dopravní značení a zařízení není navrženo.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO VÝSTAVBU NEBO ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky pro stavbu nebo následnou údržbu se nestanovují.

I. VAZBY NA TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Žádná technologická zařízení nebudou na tuto stavbu navazovat.

J. VÝPOČTY, STATIKA

Žádné výpočty se nezpracovávaly.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Plocha staveniště bude v místě návaznosti na okolní komunikace ohrazena zábranami odpovídajícího tvaru. Vzhledem k místu stavby je staveniště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace potom zcela nepřístupné.

Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérového užívání staveb, pozemních komunikací a veřejného prostranství řeší „Příloha č.1 a 2 k Vyhlášce č.398/2009 Sb.“

Zpracoval: 02/2018 Jan Orel

Příloha: Tabulka souřadnic

TABULKA SOUŘADNIC

výškový systém Bpv
souřadnicový systém S-JTSK

TABULKA SOUŘADNIC BODŮ:

1	Y=541805.807	X=1105272.233
2	Y=541805.647	X=1105188.349
3	Y=541805.403	X=1105182.240
4	Y=541804.716	X=1105176.281
5	Y=541803.114	X=1105170.547
6	Y=541800.614	X=1105165.092
7	Y=541757.359	X=1105097.105
8	Y=541714.232	X=1105039.450
9	Y=541684.696	X=1105002.993
10	Y=541635.108	X=1104947.839
11	Y=541630.220	X=1104942.120
12	Y=541612.600	X=1104920.500