

**OBSAH**

1.	Identifikačné údaje objektu.....	2
2.	Charakteristika staveniska.....	2
3.	Opis výstavby.....	2
4.	Etapizácia výstavby.....	4
5.	Zariadenie staveniska.....	4
6.	Dopravné značenie počas výstavby.....	4
7.	Bezpečnosť práce.....	5

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

Názov stavby :	Prepojovací chodník a cyklochodník úsek Park J. Kráľa - cesta k železničnému depu
Objekt :	Plán organizácie výstavby
Miesto :	park J.Kráľa, Trnava
Kraj :	Trnavský
Katastrálne územie :	Trnava
Druh stavby :	novostavba
Stupeň :	DSPaR
Investor :	Mesto Trnava Hlavná 1 917 71 Trnava

## 2. CHARAKTERISTIKA STAVENISKA

Navrhovaná lokalita sa nachádza v západnej časti mesta Trnava. Na začiatku úseku je navrhovaný cyklochodník napojený na existujúci cyklochodník v Parku J.Kráľa, ktorý tvorí prepojenie popri ul. Bedřicha Smetanu až na železničnú stanicu. Existujúci cyklochodník je s povrchom z asfaltového betónu, šírky 3 - 3,5 m. Vedený je v samostatnom koridore vo vzdialenosti cca 20 m súbežne s MK B.Smetanu. Ďalej trasa zasahuje do pozemku železnice, kde obchádza existujúcu slepú koľaj po násype. Pokračuje okrajom role s napojením na existujúcu účelovú komunikáciu do železničného depa. Tento úsek je v súčasnosti využívaný pešími osobami na skrátenie dochádzkovej trasy. Vyšľapaný chodník križuje slepú železničnú koľaj bez akejkoľvek stavebnej úpravy. V území sa zhromažďujú bezdomovci, vytvárajú si prístrešky na prespanie a produkujú v okolí komunálny odpad. Navrhovaná stavba umožní skultúrnenie tejto lokality s možnosťou intenzívnejšieho využívania trasy pešími osobami a najmä cyklistami.

V mieste uvažovaného staveniska sa nachádzajú existujúce inžinierske siete. Navrhovaná stavba rešpektuje slepú železničnú koľaj, s vytvorením bezkolíznej trasy pre chodcov a cyklistov. Zásah do inžinierskych sietí sa nepredpokladá.

**Pred zahájením výstavby je potrebné existujúce inžinierske siete vytýčiť ich správcami. Záznam o vytýčení bude prílohou stavebného denníka.**

## 3. OPIS VÝSTAVBY

Navrhnutá je miestna komunikácia pre cyklistov a chodcov v intraviláne mesta Trnava. Jedná sa o obojsmernú, dvojpruhovú, smerovo nerozdelenú, verejne prístupnú komunikáciu. Prístup motorovým vozidlám bude zamedzený dopravnými zariadeniami (ocelovými stĺpikmi).

Charakteristika komunikácie :

Trasa 01 - obojsmerná prepojovacia cestička pre cyklistov a chodcov

2

**Prepojovací chodník a cyklochodník úsek Park J. Kráľa - cesta k železničnému depu  
Plán organizácie výstavby**

Funkčná trieda :	D2
Dĺžka trasy :	18,99 m
Šírka komunikácie :	3,50 m
Priečny sklon :	jednostranný 2,0% vľavo
Šírka krajnice :	0,25 m.

Trasa 01 je nová komunikácia prepojujúca jestvujúci cyklochodník v Parku J. Kráľa s MK B. Smetanu v mieste križovatky s ul. J. G. Tajovského, kde vytvára dopravné napojenie na verejné miestne komunikácie. V tomto mieste bude cyklochodník ukončený.

Trasa 02 - obojsmerná cestička pre cyklistov a chodcov

Funkčná trieda :	D2
Dĺžka trasy :	243,37 m
Šírka komunikácie :	3,50 m
Rozšírenie v oblúku $R < 14m$	2x0,50 m
Priečny sklon :	jednostranný premenný 1,7%-3,0%
Pozdĺžny sklon :	od -5,00 do +4,00 %
Šírka krajnice :	0,25 m.
Sklon svahu:	1:2,5 (výnimočne 1:2)

Trasa 02 je nová komunikácia s napojením na ZÚ na jestvujúci cyklochodník v parku Janka Kráľa a na KÚ na jestvujúcu účelovú komunikáciu. Polomery oblúkov budú minimálne  $R = 9,0m$ . Maximálny pozdĺžny sklon komunikácie je 5,0 %. Jednostranný priečny sklon komunikácie odvádza povrchové vody do príslušného terénu.

Na komunikáciách nebudú zriaďované žiadne skládky materiálu. Materiál (štrk, piesok, rúrový materiál, prefabrikáty) bude po dovezení ihneď zabudovaný.

Všetky mechanizmy, ktoré sa budú pohybovať po verejných komunikáciách, musia byť spôsobilé na prevádzku po pozemných komunikáciách. Počas vykonávania prác budú mechanizmy a dopravné prostriedky umiestnené mimo prevádzkovaných jazdných pruhov. Pre oddelenie verejnej premávky od pracoviska bude osadené prenosné dopravné značenie. Pri manipulácii nesmie dochádzať k presahu pracovného stroja, alebo jeho časti, do jazdného pruhu s verejnou premávkou. Pracovné stroje budú obsluhované pracovníkmi s príslušným osvedčením na obsluhu stroja.

Mimo pracovnej zmeny budú pracovné stroje a mechanizácia odstavené v priestore zariadenia staveniska. Pracovné stroje musia byť zabezpečené tak, aby nebola možná manipulácia cudzími osobami.

Všetok materiál potrebný pre výstavbu, bude privezený na stavenisko a bezodkladne bude zabudovaný do stavby. Skládkovanie materiálu (stavebných výrobkov) je možné v obmedzenej miere len v oplotenej časti staveniska.

Pre dopravu materiálu na stavenisko, ako aj odvoz prebytočnej zeminu zo stavby, bude slúžiť jestvujúca MK Tajovského. Počas výstavby bude stavenisko pripojené na ul. Tajovského a B. Smetanu. Vozidlá stavby pri výjazde zo stavby nesmú znečisťovať verejné komunikácie. Preto bude pri výjazde zo stavby zriadená spevnená plocha, určená na očistenie náprav vozidiel vychádzajúcich zo stavby.

Prepojovací chodník a cyklochodník úsek Park J. Kráľa - cesta k železničnému depu  
Plán organizácie výstavby

Práce v blízkosti vzrastlej zelene budú vykonávané so zvýšenou opatrnosťou. Vykonávanými prácami nesmie byť poškodená žiadna časť vzrastlých drevín. Dodávateľ stavby musí vykonať také opatrenia (organizačné, konštrukčné), aby k poškodeniu drevín nedošlo.

#### 4. ETAPIZÁCIA VÝSTAVBY

Práce budú v jednej pracovnej etape.

#### 5. ZARIADENIE STAVENISKA

Pre zabezpečenie prevádzky stavby bude zriadené zariadenie staveniska. Umiestnené bude v susedstve staveniska na trávinatej ploche v parku J. Kráľa. V rámci zariadenia staveniska budú umiestnené mobilné bunky pre kanceláriu vedenia stavby, šatne zamestnancov a príručný sklad. Stavenisko bude vybavené mobilným WC. Objekty zariadenia staveniska budú oplotené. Stavenisko a ZS bude osvetlené spôsobom, ktorý nebude oslňovať vodičov na okolitých komunikáciách. Stavenisko bude strážené strážnou službou.

Objekty ZS budú napojené na elektrickú energiu z verejnej siete. Zásobovanie vodou bude riešené umiestnením semimobilnej nádrže na vodu. Telefonické spojenie bude zabezpečené pomocou mobilného operátora.

Zriadenie staveništnej prípojky el. energie a zásobovanie vodou je súčasťou dodávateľských prác. Po skončení stavby bude celé zariadenie staveniska odstránené a plochy budú uvedené do pôvodného stavu.

Prístup na stavenisko je z ul. Tajovského. Z rovnakého smeru je i dovoz materiálu. Odvoz prebytočného materiálu a vybraných hmôt je po ulici Tajovského, v smere na Bratislavskú ul. a ďalej na skládku Zavar.

**Plochy a konštrukcie, ktoré budú stavebnou činnosťou poškodené, budú po skončení výstavby obnovené.**

Na jestvujúcich trasách podzemných vedení inžinierskych sietí je zakázané zriaďovanie skládok materiálu a zriaďovanie uzavretých stavebných dvorov.

#### 6. DOPRAVNÉ ZNAČENIE POČAS VÝSTAVBY

Prenosné DZ bude oddelovať verejnú premávku od pracoviska.

Zvislé dopravné značenie

Dopravné značky na miestnych komunikáciách sú základného rozmeru. Podklad je z oceľového plechu, povrch je z reflexnej fólie, triedy reflexnosti 2. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z oceľových trubiek s červeno-bielymi pruhmi, upevnených do pätky odolnej voči preklopeniu. Na jednom stĺpiku je možné osadiť maximálne dve DZ s dodatkovými tabuľkami.

Prepojovací chodník a cyklochodník úsek Park J. Kráľa - cesta k železničnému depu  
Plán organizácie výstavby

*Okraj značky nesmie zasahovať do voľnej šírky priľahlého jazdného pruhu, spodný okraj značky (aj dodatkovej tabule) je min. 0,6 m nad povrchom časti komunikácie v ktorej je značka umiestnená.*

*Vodorovné dopravné značenie  
Nie je navrhované.*

## 7. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

*Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.*

*Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.*

V Trenčíne, december 2016

Vypracoval : Ing. Igor Ševčík