

Stavba : **Prepojovací chodník a cyklochodník úsek Park J.Kráľa – cesta k železničnému depu**  
Objekt : **SO 01 Cestička pre chodcov a cyklistov**  
**SO 02 Sadové úpravy**  
Investor : **Mesto Trnava**  
Stupeň : **Plán verejnej práce**

## PLÁN UŽÍVANIA VEREJNEJ PRÁCE

Stavba : **Prepojovací chodník a cyklochodník úsek Park J.Kráľa**  
**– cesta k železničnému depu**

Objekt : **SO 01 Cestička pre chodcov a cyklistov**  
**SO 02 Sadové úpravy**

.....  
21.12.2016

.....  
projektant

.....  
zhotoviteľ

.....  
užívateľ

## **Obsah :**

1.	Úvod	2
2.	Identifikačné údaje	3
3.	Objektová skladba	4
4.	Základné údaje charakterizujúce stavbu	4
4.1	Popis technického riešenia	4
4.2	Trvalé dopravné značenie	5
4.3	Hlavné výmery	5
5.	Prehľad užívateľov a správcov	5
6.	Pravidlá užívania verejnej práce	5
7.	Pravidlá technických prehliadok verejnej práce	6
8.	Pravidlá údržby a opráv verejnej práce	6

## **1. Úvod**

Tento plán užívania verejnej práce slúži pre chodník a cyklochodník v parku J.Kráľa, ktorý je v intraviláne mesta Trnava. Plán obsahuje pravidlá užívania stavby, technických prehliadok, údržby a opráv stavby. Jeho doplňovanie je potrebné vždy, keď dôjde k zmene zásadných hodnôt, uvedených v tomto pláne. Za vzniknuté závady, spôsobené nesprávnym užívaním stavby v rozpore s týmto plánom, zhotoviteľ nezodpovedá.

Záručná doba je 60 mesiacov. Počas záručnej doby zodpovedá za vady stavby zhotoviteľ. Vadou stavby nie je bežné opotrebenie materiálov a výrobkov použitých na stavbe a ich poškodenie vzniknuté prevádzkou.

Účelom tohoto plánu je dosiahnutie maximálneho využitia verejnej práce počas celej doby užívania stavby.

Súčasťou plánu je projekt skutočného vyhotovenia stavby, ktorý tvorí Prílohu č. 1.

Stavba : **Prepojovací chodník a cyklochodník úsek Park J.Kráľa – cesta k železničnému depu**  
Objekt : SO 01 Cestička pre chodcov a cyklistov  
SO 02 Sadové úpravy  
Investor : Mesto Trnava  
Stupeň : Plán verejnej práce

## 2. Identifikačné údaje

**Stavba :** **Prepojovací chodník a cyklochodník úsek Park J.Kráľa – cesta  
k železničnému depu**

**Objekt :** SO 01 Cestička pre chodcov a cyklistov  
SO 02 Sadové úpravy

**Miesto :** park J.Kráľa, Trnava

**Kraj :** Trnavský

**Katastrálne územie :** Trnava

**Druh stavby :** novostavba

**Stupeň :** DSPaR

**Investor :** Mesto Trnava

Hlavná 1

917 71 Trnava

**Zhotoviteľ :** .....

**Zodpovedný stavbyvedúci :** .....

**Tel. č. :** .....

**Gen. projektant :** **ARGUS – DS, s.r.o.,**

**HIP :** **Ing. Igor Ševčík**

**Projektant objektu :** ARGUS – DS, s.r.o.

Projektová kancelária dopravných stavieb

Puškinova 23

911 01 Trenčín

Stavba : **Prepojovací chodník a cyklochodník úsek Park J.Kráľa – cesta k železničnému depu**  
Objekt : SO 01 Cestička pre chodcov a cyklistov  
SO 02 Sadové úpravy  
Investor : Mesto Trnava  
Stupeň : Plán verejnej práce

**Správca a užívateľ :** .....

.....

.....

**Tel. č. :** .....

**Kontaktná osoba :** .....

### 3. Objektová skladba

Stavba je členená na objekty :

SO 01 Cestička pre chodcov a cyklistov

SO 02 Sadové úpravy

Predmetom tohoto plánu verejnej práce je plocha miestnych komunikácií, chodníkov a zatrávnených plôch, prislúchajúca do správy mesta Trnava. Tieto stavebné objekty bude po zrealizovaní a následnej kolaudácii spravovať mesto Trnava.

### 4. Základné údaje charakterizujúce stavbu

Predmetom riešenia tejto časti dokumentácie je návrh združeného chodníka pre chodcov a cyklistov v území na okraji parku J.Kráľa v Trnave.

Voľné plochy v obvode staveniska, ktoré nebudú spevnené budú zahumusované a zatrávnené.

#### 4.1 Popis technického riešenia

Dĺžka úseku :	243,37 m
Šírka komunikácie :	3,50 m
Rozšírenie v oblúku $R < 14m$	2 x 0,50 m
Funkčná trieda :	D2
Šírka krajnice :	0,25 m
Priečny sklon :	jednostranný 2,0 – 3,0 %
Sklon svahu :	1:2,5 (výnimočne 1:2,0)

Vybudovaná bude kompletná nová trasa komunikácie s napojením na ZÚ na jestvujúci cyklochodník v parku a na KÚ na jestvujúcu účelovú komunikáciu. Polomery oblúkov budú minimálne  $R = 8,0m$ . Maximálny pozdĺžny sklon komunikácie je 5,0 %. Jednostranný priečny sklon komunikácie odvádza povrchové vody do príľahlého terénu.

Stavba : **Prepojovací chodník a cyklochodník úsek Park J.Kráľa – cesta k železničnému depu**  
Objekt : SO 01 Cestička pre chodcov a cyklistov  
SO 02 Sadové úpravy  
Investor : Mesto Trnava  
Stupeň : Plán verejnej práce

Prepojenie jestvujúceho cyklochodníka v Parku J.Kráľa na MK B.Smetanu v mieste križovatky s ul. Tajovského je dopravným napojením na verejné miestne komunikácie. V tomto mieste bude cyklochodník ukončený. Prepojenie je dĺžky 19,0 m, šírky 3,50 m.

Konštrukcia vozovky je hrúbky 400 mm, s asfaltovým povrchom.

#### 4.2 Trvalé dopravné značenie

Dopravné značky sú základného rozmeru. Podklad je z ocelového plechu, povrch je z reflexnej fólie 3M. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z ocelových trubiek pozinkovaných  $\varnothing 60$  mm, upevnených do betónovej pätky z betónu C12/15.

Okraj značky nesmie zasahovať do voľnej šírky príslušného jazdného pruhu, spodný okraj značky(aj dodatkovej tabule) je 2,0 m nad povrchom časti komunikácie v ktorej je značka umiestnená.

#### 4.3 Hlavné výmery

Asfaltová vozovka cyklochodníka	943 m <sup>2</sup>
Spevnené plochy spolu	943 m <sup>2</sup>

### 5. Prehľad užívateľov a správcov

Všetky MK, spevnené plochy, chodníky, zeleň – Mesto Trnava

### 6. Pravidlá užívania verejnej práce

Stavba bude užívaná účastníkmi cestnej premávky v súlade so všeobecnými pravidlami cestnej premávky, zákonmi a vyhláškami.

Pri užívaní je potrebné dodržiavať nasledovné zásady :

1. Vozovky, chodníky a spevnené plochy používať len v súlade s ich technickými parametrami. Nie je prípustné, aby boli krajnice, chodníky a zatravnené plochy vystavené zaťaženiu motorovou dopravou, prípadne ťažkými mechanizmami.
2. Je potrebné dbať na čistotu spevnených konštrukcií. Znečistený povrch musí byť neodkladne očistený, aby sa predišlo nehodám a úrazom z dôvodu výskytu nečistôt na chodníkoch a vozovke.
3. Čistenie a zimná údržba môže byť vykonávaná len mechanizmami, ktoré sú úmerné únosnosti čistej plochy. Vozovky komunikácií sú prístupné pre ťažkú mechanizáciu, chodníky a zeleň je prístupná len pre malé mechanizmy. Dočisťovanie po mechanizmoch bude vykonávané ručným spôsobom.
4. Pri zimnej údržbe môžu byť použité chemické prostriedky v koncentráciách a množstvách podľa druhu povrchu.

Stavba : **Prepojovací chodník a cyklochodník úsek Park J.Kráľa – cesta k železničnému depu**  
Objekt : SO 01 Cestička pre chodcov a cyklistov  
SO 02 Sadové úpravy  
Investor : Mesto Trnava  
Stupeň : Plán verejnej práce

5. Pri manipulácii s chemickými a ropnými prostriedkami je potrebné dodržať bezpečnostné opatrenia na zamedzenie úniku týchto látok.
6. Pri používaní mechanických prostriedkov čistenia je potrebné dbať na opatrnosť pri používaní ostrého náradia, ktoré môže mechanicky poškodiť povrchy konštrukcií.

## **7. Pravidlá technických prehliadok verejnej práce**

Na komunikáciách sa vykonávajú prehliadky :

- bežné
- hlavné
- mimoriadne

1. **bežné prehliadky** vykonáva správca komunikácie v priebehu celého roka. Na cestách I. triedy každých 7 dní, na MK jeden krát za mesiac. Kontroluje sa funkčnosť a kompletnosť dopravného značenia, vzniknuté poruchy na vozovke, znečistenia vozovky. V prípade zistenia poruchy je potrebné ich neodkladne označiť dopravným značením a následne odstrániť, v prípade závažnejšej poruchy ohrozujúcej bezpečnosť cestnej premávky je potrebné dopravu z poškodeného miesta odkloniť do neporušeného pruhu. V zimnom období sa vykonávajú prehliadky podľa operačných plánov zimnej údržby. Zamerané sú na zjazdnosť, šmykľavosť, výšku snehovej pokrývky, prejazdnosť jazdných pruhov, stav dopravného značenia, stav odvodňovacích zariadení, stav zvodidiel, zábradlí a smerových stĺpikov, stabilitu okolitého územia s ohľadom na hrozbu zosuvov, tvorby záplav, prípadne pádu stromov.
2. účelom **hlavnej prehliadky** je zistiť spôsobilosť komunikácie z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Vykonáva ju správca komunikácie za účasti cestného správneho orgánu. Hlavná prehliadka je vykonávaná pri odovzdaní komunikácie do prevádzky, pred ukončením záručnej lehoty, pri inventarizácii cestnej siete. Hlavné parametre komunikácie odovzdáva správca komunikácie do evidencie cestnej databanky. V rámci hlavnej prehliadky sa sleduje stavebno-technický stav komunikácie, drsnosť vozovky, nerovnosti, trhliny, záchytné zariadenia, odvodňovacie zariadenia, stav rozhľadových polí. O výsledku hlavnej prehliadky správca komunikácie spíše protokol, ktorý obsahuje návrh opatrení na odstránenie závad, stanovenie termínov ich odstránenia a spôsob dočasných opatrení na dosiahnutie bezpečnej premávky.
3. **mimoriadne prehliadky** sa vykonávajú v súvislosti s konkrétnymi potrebami cestného správneho orgánu, napr. pri úprave cestnej siete, pri zisťovaní následkov živej pohromy, po prejazde nadrozmerných nákladov. Prehliadkou zistené údaje sa porovnávajú s predchádzajúcou prehliadkou, určí sa príčina a navrhnu sa opatrenia na odstránenie zistených závad.

Výsledky prehliadok možno zaradiť podľa závažnosti do troch skupín :

- a) chyby a poruchy malého rozsahu – výtlky, trhliny, lokálne opotrebenie, nerovnosti, rozpad od pôsobenia ropných látok
- b) veľkoplošné poruchy – vyhladzovanie, potenie, obrusovanie, rozpad povrchu, pozdĺžne koľaje, zvlňenie pred križovatkou, plošné deformácie vozovky.
- c) poruchy zapríčinené nedostatočnou únosnosťou – prejavujú sa sieťovým rozpadom a nepravidelnými poklesmi povrchu, hlbokými priečnymi i pozdĺžnymi trhlinami

Spôsob odstránenia porúch je závislý od ich závažnosti a rozsahu. Pri návrhu opatrení sa treba riadiť príslušnými STN a Technickými smernicami.

## **8. Pravidlá údržby a opráv verejnej práce**

Údržbou sa obnovuje :

- prevádzková spôsobilosť vozovky uvedením povrchových vlastností a sanáciou porúch do pôvodného projektovaného stavu

Stavba : **Prepojovací chodník a cyklochodník úsek Park J.Kráľa – cesta k železničnému depu**  
Objekt : **SO 01 Cestička pre chodcov a cyklistov**  
**SO 02 Sadové úpravy**  
Investor : **Mesto Trnava**  
Stupeň : **Plán verejnej práce**

- funkčnosť orientačných, výstražných a bezpečnostných zariadení
- funkčnosť príslušenstva ciest

Údržbou sa hodnota majetku nezvyšuje. Pri údržbe sa nevyžaduje súhlas stavebného úradu. Údržba sa delí na bežnú a súvislú údržbu.

Podľa stavebných častí konštrukcie vozovky **bežná údržba** obsahuje :

- A. **Údržba vozoviek a krajníc**
  - vysprávka asfaltových krytov zálievkou špár a vyspravením výtlkov
  - vysprávka betónovej vozovky zaliatím špár, dobetónávkou výtlkov
  - vyrovnanie nerovností dlažobných kociek rozobratím a znovuuloženie
  - obnovenie špárovania zámkovej dlažby
  - zrezanie krajníc, dosypanie krajníc štrkodrvou
- B. **Údržba vybavenosti**
  - údržba dopravných značiek, zvodidiel, smerových stĺpikov, zábradlia, ošetrovanie zelene
  - čistenie a obnova viditeľnosti zvislého a vodorovného dopravného značenia
  - obnova náterov kovových konštrukcií zábradlí, nosičov značiek
  - výškové a smerové vyrovnanie zvodidiel
- C. **Údržba odvodňovacích zariadení**
  - odstránenie posypu po zimnej údržbe
  - odstraňovanie nánosov v prídlážbe v priebehu celého roka
  - čistenie kalových záchytných košov v odvodňovacích vpustoch
- D. **Údržba svahov zemného telesa**
  - likvidácia buriny
  - kosenie trávnatých porastov
  - ošetrovanie stromov a kríkov tak, aby nezasahovali do prejazdých profilov a rozhľadových polí

**Súvislá údržba** stavebnej povahy zahŕňa plošné alebo dĺžkovo ucelené práce rozsahom presahujúce 50 m. Súvislou údržbou je úprava alebo spevnenie svahov, priekopy, krajníc, postreky vozovky, asfaltové nátery, mikrokoberce, asfaltové koberce do hr. 30mm, údržba zvodidiel, zábradlia, vodorovné dopravné značenie, obnova cestnej zelene, vyspravenie opotrebovanej obrusnej vrstvy asfaltovej komunikácie.

### **Zimná údržba**

Zimnou údržbou zabezpečuje správca komunikácie zjazdnosť vozovky v zimnom období v rozsahu a spôsobom určeným technicko-organizačnými opatreniami, štandardmi a technologickými postupmi odsúhlasenými nadriadeným orgánom, alebo štábom zimnej údržby.

Do činností zimnej údržby patrí :

- odstraňovanie závad v zjazdnosti v zimnom období
- odstraňovanie snehu a posyp chemickým, alebo inertným materiálom
- zabezpečenie zjazdnosti pri zhoršených poveternostných podmienkach
- zabezpečenie schodnosti chodníkov v šírke najmenej 1m.
- odvoz snehu z priestoru okružnej križovatky
- zriadenie pohotovostných skládok posypového materiálu

Opravy zahŕňujú súbor stavebných prác, ktorými sa odstraňujú závady a opotrebenia vozovky a príslušenstva komunikácií. Opravou sa obnovujú projektované parametre, zlepšujú sa vlastnosti vozovky. Opravou sa nezvyšuje hodnota majetku. Opravy pripravuje správca komunikácie. Na opravu sa nevyžaduje stavebné povolenie, ale je potrebné ohlásenie stavebnému úradu.

Stavba : **Prepojovací chodník a cyklochodník úsek Park J.Kráľa – cesta k železničnému depu**  
Objekt : SO 01 Cestička pre chodcov a cyklistov  
SO 02 Sadové úpravy  
Investor : Mesto Trnava  
Stupeň : Plán verejnej práce

**Opravy komunikácií obsahujú tieto práce :**

- A. Zosilnenie vozovky a krajníc položením ďalších konštrukčných vrstiev, výmena obrusnej vrstvy v hrúbke nad 30 mm
- B. Rozšírenie koruny cesty najviac do šírky 4 m, smerové vyrovnanie cestnej komunikácie do dĺžky 300 m, len v medziach cestného pozemku
- C. Zosilnenie, prestavba, zvýšenie nivelety chodníkov, vrátane obrubníkov
- D. Odstránenie zosuvov, spevňovanie svahov
- E. Oprava a modernizácia vybavenosti cestnej komunikácie
- F. Obnova cestných objektov – priepustov, rigolov, záchytných múrikov.
- G. Obnova cestnej zelene vyvolaná opravou cestného telesa

**Záver**

Používanie tohoto plánu predpokladá prínos v efektívnejšom vykonávaní údržby komunikácií, plánovaní údržby komunikácií na základe konkrétneho stavu jednotlivých častí stavebnej konštrukcie, lepšom využívaní ľudských a technických zdrojov, predĺžení životnosti stavebnej konštrukcie a tým aj ekonomické zefektívnenie vynaložených prostriedkov.

Trenčín, december 2016

Vypracoval: Ing. Igor Ševčík