

Most 27018-5

Most přes Kněžický potok v Kněžicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27018-5 (Most přes Kněžický potok v Kněžicích)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing.

číslo oprávnění 113/2006

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 5.9.2017

Poznámka:

Prohlídku mostu provedl Ing.I.Bálik (č. oprávnění 113/2006) -AF-CITYPLAN s.r.o., V Horkách 101/1, 460 07 Liberec.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27018

Staničení km: 1.370km

Ev.č.mostu: 27018-5

Název objektu: **Most přes Kněžický potok v Kněžicích**

Staničení ve směru: ve směru staničení komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení je pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Monolitická masivní ŽB spodní stavba, křídla rovnoběžná. Na koncích křídel provedeno prodložení z gabionu. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | ŽB prefabrikáty ŽMP. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení NK na lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Dilatační závěry podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka asfaltová. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsy monolitické ŽB s lícními prefabrikáty. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém pravděpodobně plošný provedený z NAIP. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Povrchová voda z komunikace je odvedená podélným a příčným spádem do odvodňovacích kamenných rigolů na pravé straně konstrukce |

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na obou stranách konstrukce osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní kotvené do řím přes patní desku.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Před a za mostem osazeny tabulky s ev.č. mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem koryto potoka, přístup pod most po svazích komunikace.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	U křídel a opěr trhliny v pracovních spárách, lokálně výluhy. Na křídla zatéká z konců úložného prahu, lokálně výluhy, v místě zatékání jsou uchycené sinice. Na opěrách a křídle počínající povrchová degradace betonu.
-------	-----	-------------------------	--

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	V době prohlídky podhled NK suchý, ale jsou zřejmá místa na která zatéká. V podhledu NK je lokálně odhalena korodující výztuž, na levý kraj NK pod římsou zatéká.
-------	-----	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Na krajích vozovky jsou nečistoty a je uchycena vegetace.
[3.2]	3.5	Izolační systém mostovky	Hydroizolace je pravděpodobně porušena.

4. Vybavení mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Provádět čištění krajů vozovky.
[2]	3.5	Izolační systém mostovky	Sledovat jestli dochází k zatékání do NK.

2. odstranění nutno do 5 let

[3]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Provést sanaci trhlín na spodní stavbě.
-----	-----	-------------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.9.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky a opatření byla projednána s mostmistrem p. Machalíkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

$V_n = 30.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 80t$

Stavební stav:

$V_e = 195t$

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Max.nápravový tlak = 22.5t

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Na mostě bzla provedená oprava svahů a sanace říms.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



celkový pohled ve směru staničení



celkový pohled proti směru staničení



pohled na pravou stranu konstrukce



pohled na levou stranu konstrukce



pohled na OP1



pohled na OP2



trhliny na křídle OP1 vlevo



podhled NK



sinice na podhledu NK



nečistoty na kraji vozovky, provedená sanace
římsy