

PŘÍLOHA č. 1
SPECIFIKACE AKCE

PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE					
Název akce:			Silnice III/27018 Kněžice - Lvová, rekonstrukce silnice		
Datum:	23.04.2018	Staničení:	km 0,000 - 2,882	Mostů:	5
Silnice:	III/27018	Délka úseku:	2882 m	Zdí :	1
Okres:	Česká Lípa	Šířka úseku:	4,0 m	Propustů :	11
Předmět veřejné zakázky:					
<p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP/PDPS. Dokumentace bude zpracována dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p>					
Popis současného stavu:					
<p>Řešeným úsekem je úsek silnice III/27018 v délce 2882 m (km 0,000 - 2,882 provozního staničení) v katastru obcí Kněžice a Lvová. Předmětný úsek délky 2,882 km je s průměrnou šířkou vozovky 4,0 m veden v extravilánu a intravilánu obcí Kněžice, Lvová. Povrch vozovky je tvořen živičným krytem, který téměř v celé ploše vykazuje závady zásadního charakteru, zejména korozi obusné vrstvy, trhliny, lokální výtluky, plošnou deformaci vozovky, prolomení vozovky. Nebezpečné krajnice jsou zanesené, nestržené. Současný špatný stav komunikace vyjadřuje fotodokumentace stávajícího stavu. V řešeném úseku se nachází příčné propusty (kamenné deskové, popř. betonové trubní), které jsou součástí komunikace a jejich počet je dle pasportu silnice 11 ks. Odvodnění komunikace je tvořeno podélnými příkopy, které jsou přivedeny k silničním propustům popř. mostním objektům. Funkčnost odvodnění je omezená a je zapotřebí příkopy a propusty vyčistit, popř. zrenovovat. Vodorovné dopravní značení není viditelné a svislé dopravní značení je zastaralé. Na úseku je 5 mostů. Konkrétně ev.č. 27018-1, koeficient stavebního stavu spodní stavby je 5 - špatný, koeficient stavebního stavu nosné konstrukce je 5 - špatný, most ev.č. 27018-2, koeficient stavebního stavu spodní stavby je 5 - špatný, koeficient stavebního stavu nosné konstrukce je 5 - špatný, most ev.č. 27018-3, koeficient stavebního stavu spodní stavby je 1 - bezvadný, koeficient stavebního stavu nosné konstrukce je 1 - bezvadný, most ev.č. 27018-4, koeficient stavebního stavu spodní stavby je 1 - bezvadný, koeficient stavebního stavu nosné konstrukce je 1 - bezvadný a most ev.č. 27018-5, koeficient stavebního stavu spodní stavby je 3 - dobrý, koeficient stavebního stavu nosné konstrukce je 3 - dobrý. Dále se na úseku se nachází 1 opěrná zeď.</p>					
Stručný popis požadovaných úprav komunikace:					

Provede se geodetické zaměření, zjištění inženýrských sítí a diagnostika vozovky, pro návrh rekonstrukce úseku silnice III/27018. Způsob rekonstrukce krytu vozovky, popř. celé konstrukce silnice bude stanoven na základě diagnostiky vozovky. Požadavkem investora je v rámci diagnostiky provést 2 kopané sondy, které určí podloží komunikace a rozbor zeminy v podloží. V rámci rekonstrukce bude provedeno sjednocení vozovky do jednotné šířky min. 4 m ve zpevnění. S rekonstrukcí krytu se provede modernizace, nebo rekonstrukce nebezpečných krajnic - pokud budou krajnice nenormové, budou uvedeny do normových šířek. V rámci akce se provede odstranění náletových porostů a stromů v krajnicích a v příkopech (alespoň 0,5m za vnější hranou příkopu). V rámci rekonstrukce bude provedena kompletní obnova odvodnění včetně rekonstrukce všech propustů. Budou modernizovány nebo zřízeny příkopy. Počet propustů vychází z pasportu silnice (je orientační) a v případě většího množství propustů se nezvyšuje cena díla. V rámci rekonstrukce se provede obnova a doplnění vodorovného dopravního značení v plastu a kompletní výměna a doplnění svislého dopravního značení. Zároveň bude provedena modernizace zádržných systémů dle platných předpisů a jejich doplnění. Situace navrženého dopravního značení celého úseku (VDZ a SDZ) včetně úpravy a doplnění záchytných systémů bude odsouhlasena Policií ČR. V projektu bude provedena koordinace s plánovanými požadavky obcí a jiných investorů (např. výstavba chodníků apod.) tak, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruované komunikace. Vše bude vyřešeno včetně odvodnění komunikace. Pokud bude řešen v rámci této stavby vyvolaný zásah do stávajících inž. sítí a pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, tyto práce nezvýší cenu projekčních prací. Součástí ceny akce jsou i vyvolané přeložky inženýrských sítí. V rámci rekonstrukce silnice III/27018 bude provedena oprava popř. rekonstrukce 3 mostů - konkrétně 27018-1, 27018-2, 27018-5. Součástí PD nejsou mosty 27018-3 a 27018-4. Zadavatel u mostu 27018-2 požaduje zpracovat diagnostiku mostu a navrhnout opravu/rekonstrukci dle závěrů diagnostického průzkumu. U zbylých dvou mostů (27018-1 a 27018-5) požaduje zadavatel odstranit závady na základě provedené prohlídky autorizovanou osobou. Bližší specifikace k mostům je uvedena v oddíle Stručný popis požadovaných úprav mostních objektů. Veškeré práce musí být představeny investorovi akce a technické řešení musí být investorem odsouhlaseno. V rámci rekonstrukce bude provedena sanace poškozených svahů (vč. zátrží) tělesa komunikace na základě výsledků geotechnického a geologického průzkumu (posouzení stability svahů). V úseku se nachází jedna opěrná zeď, u níž zadavatel požaduje navržení záchytného zařízení.

Stručný popis požadovaných úprav mostních objektů:

V případě mostů ev. č. 27018-1 a ev.č. 27018-5 požaduje zadavatel v rámci zpracování PD provést a do PD zahrnout prohlídku autorizovanou osobou na mosty a inženýrské konstrukce. Do PD požaduje zadavatel zpracovat odstranění závad shledaných při prohlídce a to minimálně v rozsahu HMP 27018-1 (z 5.9.2017) a HMP 27018-5 (z 5.9.2017), popř. na základě výstupu prohlídky autorizovanou osobou. U mostu ev. č. 27018-2 bude provedena diagnostika mostu a na základě jejího závěru bude stanovena v projektové dokumentaci oprava popř. rekonstrukce mostního objektu.

Požadované průzkumy a měření:

Geodetické zaměření potřebné pro projekt včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí

Diagnostika vozovek dle platných předpisů, zejména ČSN - 721191, 736133, 736160, 736192, TP - 82, 87, 115, 170, 208, 209 (včetně zjištění únosnosti podloží - silniční pláně - sondy + rozbor zemin)

Diagnostika mostu ev. č. 27018-2

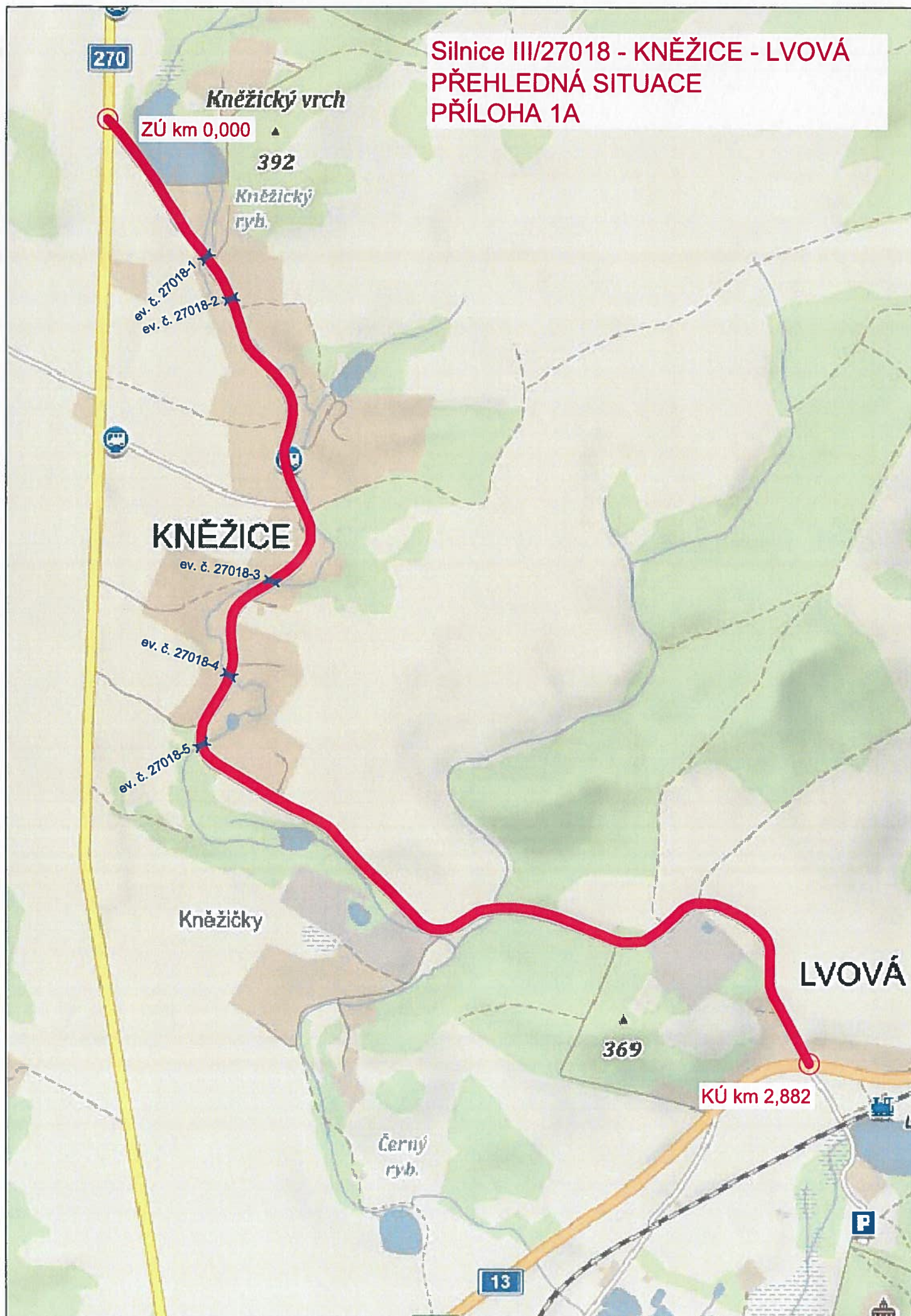
Dendrologický průzkum

Geologický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy v místě mostních opěr (most ev. č. 27018-2)

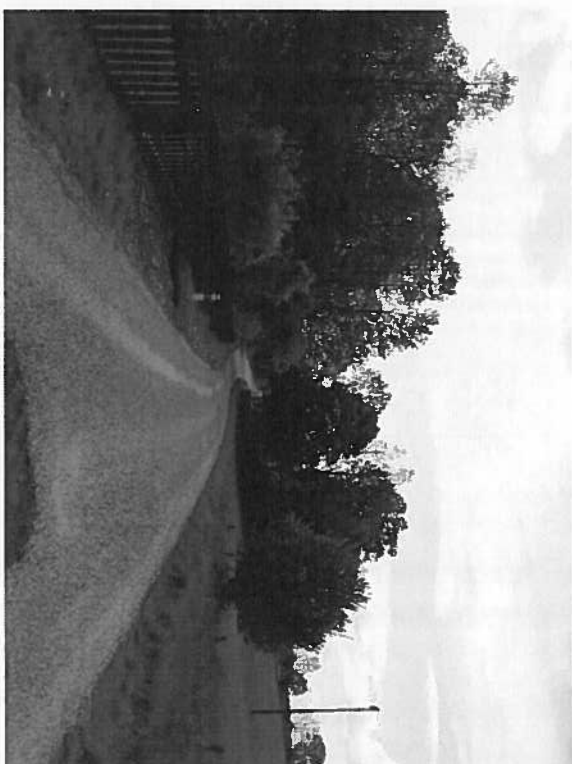
Přílohy:

Příloha 1A	Situace stavby
Příloha 1B	Fotodokumentace
Příloha 1C	Mostní list 27018-1
Příloha 1D	HPM 27018-1
Příloha 1E	Mostní list 27018-2
Příloha 1F	HPM 27018-2
Příloha 1G	Mostní list 27018-5
Příloha 1H	HPM 27018-5

Silnice III/27018 - KNĚŽICE - LVOVÁ
PŘEHLEDNÁ SITUACE
PŘÍLOHA 1A



PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Silnice III/27018 Kněžice – Lvová

PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	27018-1		
Název mostu:	Most přes Kněžický potok v Kněžicích		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 27018		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.315 km	Staničení na úseku: 0.315 km	
Rok postavení:	9999		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Liberec		
Obec (MČ):	Jablonné v Podještědí		
Katastrální území:	Kněžice v Lužických horách		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 20.0 \text{ t}$	$V_r = 40 \text{ t}$	$V_e = 55 \text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 10.0 \text{ t}$ Rok: 2017
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 2.65 m	Délka NK: 4.15 m	
Šikmost: Levá 88.89 g	Volná šířka: 5.50 m	Celková šířka mostu: 5.50 m	
Plocha mostu: 22.83 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -707728 Y: -968311	WGS: 50.795255°N 14.769756°E	
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
ŽB deska prostá tl. 0.30m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 1.90 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.10 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 5.60 až 5.60 m	Šířka: 1.00 až 1.00 m	Výška: 0.00 až 0.00 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 2.65 m	Kolmá světlost: 2.60 m	Konstrukční výška: 0.30 m
	Rozpětí: 3.40 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 5.50 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Zábradlí: betonové sloupky+ocelové trubky.		
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení:	Správce:	
Správní údaje			
Archivace projektu: Nezadaná			

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: V - Špatný

Spodní stavba: V - Špatný

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 5.9.2017

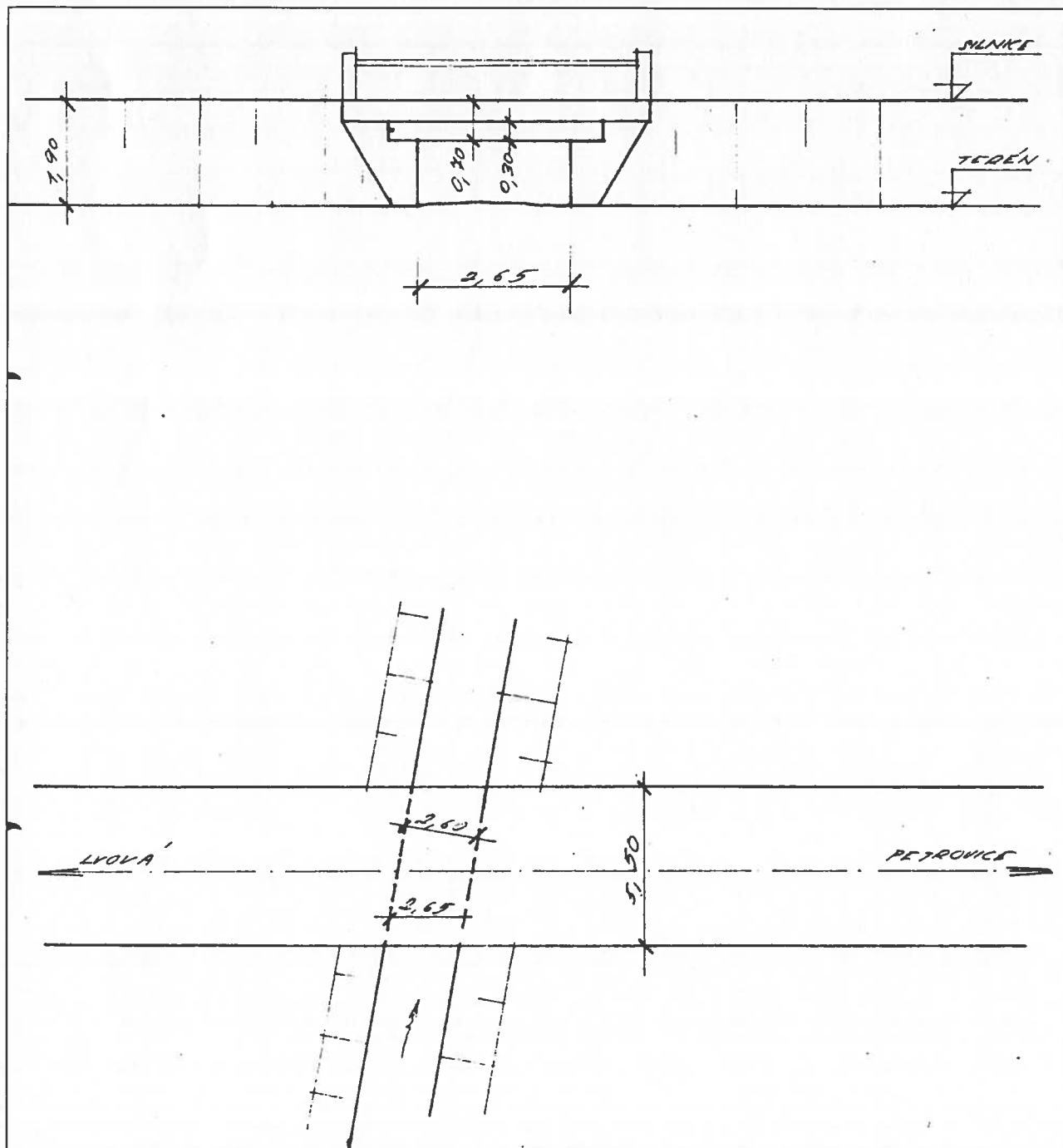
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 9.5.2018 07:10 Vytisknul z BMS: Machalík Tomáš



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

Most 27018-1

Most přes Kněžický potok v Kněžicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27018-1 (Most přes Kněžický potok v Kněžicích)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing.

číslo oprávnění 113/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 5.9.2017

Poznámka:

Prohlídku mostu provedl Ing.I.Bálik (č. oprávnění 113/2006) -AF-CITYPLAN s.r.o., V Horkách 101/1, 460 07 Liberec.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27018

Staničení km: 0.315km

Ev.č.mostu: 27018-1

Název objektu: **Most přes Kněžický potok v Kněžicích**

Staničení ve směru: ve směru staničení komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení je pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry i rovnoběžná křídla jsou masivní kamenné. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Železobetonová prostá deska tl. 0,3 m se zabetonovanými ocelovými nosníky. |
|-------|-----|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je asfaltová. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické železobetonové v minulosti nadvyšované. Stoupnutí levé římsy je 0 cm, pravé pak cca 8 cm. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Hydroizolační systém není znám pravděpodobně proveden z NAIP. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Na mostě je ocelové dvoumadlové zábradlí, dvě pole na každé straně. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Prostor pod mostem pravděpodobně nezpevněn. Vytvořena trvalá vodní hladina. Přístup pod most po svazích silničního tělesa. |
| [4.3] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Podél levé římsy (vtok) je ocelová chránička z nezjištěným |

vedením.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení bez zjevných závad. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Na pravém kraji OP1 dvě šikmé trhliny a vypadlý kvádr. Oba kraje podemleté. OP2 podemletá vlevo. U obou opěr vymleté spárování v úrovni běžné hladiny vody. Vpravo u OP1 je kaverna hloubky 35cm. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Krycí beton všech nosníků popraskaný, u krajních kompletně opadavý. Koroze ocelových nosníků a pravděpodobně zatékání kolem nich. |
|-------|-----|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Krajnice jsou znečištěny uchycená vegetace. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Beton říms je z nekvalitního betonu a degraduje. Na 50% plochy říms je uchycen mech. V římsách jsou trhliny v oblasti sloupků zábradlí. Svislá trhlina v polovině římsy v původní části na pravé straně. Stoupenutí říms neplní funkci zádržného systému. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Částečně již nefunkční. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí na mostě je nenormové. Dochází k odlupování vrchního nátěru zábradlí. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Chybí tabulka s evidenčním číslem mostu.
Chybí dopravní značení omezující zatížitelnost. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto na výtokové straně mírně zaneseno a znemožňuje odtok vody z prostoru pod mostem. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

- | | | |
|-----|-------------|-----------------------------------|
| [1] | 3.1 Vozovka | Čistit krajnice mostu o nečistot. |
|-----|-------------|-----------------------------------|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | |
|-----|---|---|
| [2] | 4.3 Dopravní značení,
označení mostu | Osadit dopravní značení omezující zatížitelnost konstrukce
Osadit tabulky s ev.č. mostu. |
|-----|---|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|--|---|
| [3] | 1.2 Mostní podpěry a křídla | Provést přespárování zdiva opěr a doplnit krycí vrstvu ocelových nosníků s důrazem na zastavení koroze. |
| [4] | 4.6 Území pod mostem a
přístupové cesty | Upravit koryto pod výtokovou stranu, tak aby se nezadržovala voda mostem. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | |
|-----|----------------------|-------------------------------------|
| [5] | 2.1 Nosná konstrukce | Provést sanaci spodního povrchu NK. |
|-----|----------------------|-------------------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.9.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky a opatření byla projednána s mostmistrem p. Machalíkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. a=0.6)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. a=0.6)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 20.0t

Vr = 40t

Ve = 55t

Max.nápravový tlak = 10.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty převzaty z předchozí z předchozí HPM

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

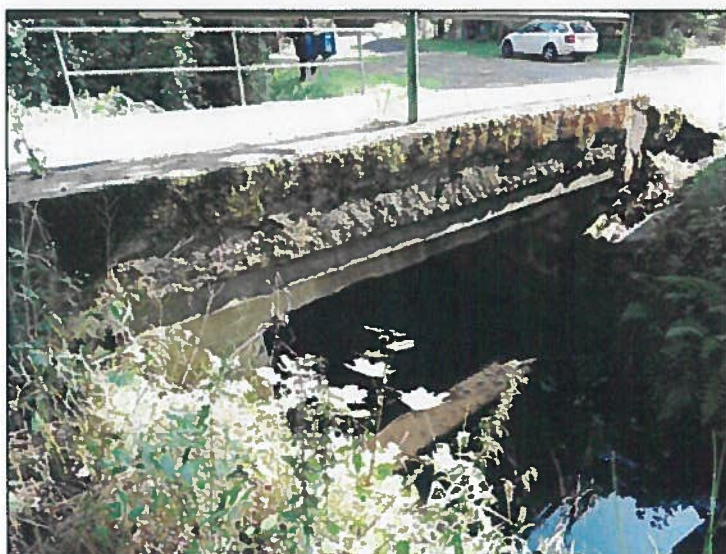
J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



celkový pohled ve směru staničení



celkový pohled proti směru staničení



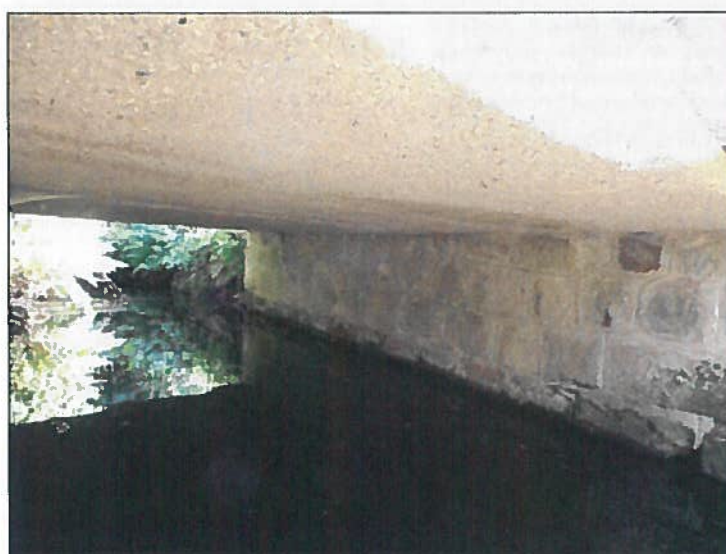
pohled na pravou stranu konstrukce



pohled na levou stranu konstrukce



pohled na OP1



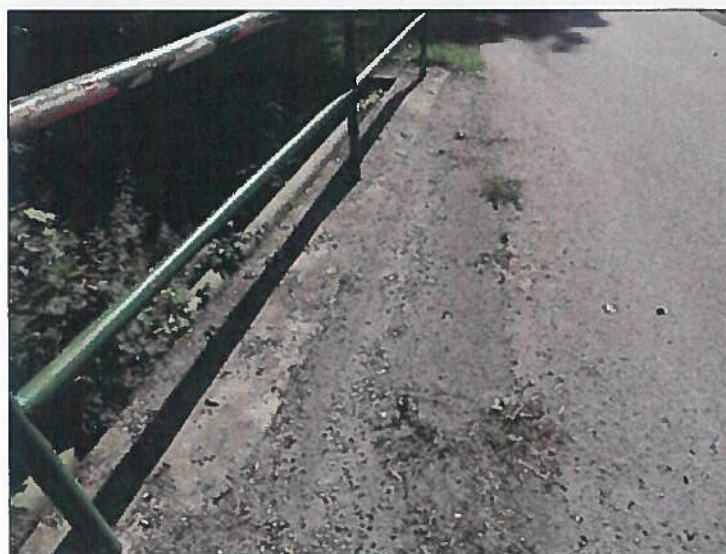
pohled na OP2



podhled NK



degradace betonu římsy, poškozená PKO



uchycená vegetace ve vozovce

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	27018-2		
Název mostu:	Most přes Kněžický potok v Kněžicích		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 27018		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.439 km	Staničení na úseku: 0.439 km	
Rok postavení:	1989		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Liberec		
Obec (MČ):	Jablonné v Podještědí		
Katastrální území:	Kněžice v Lužických horách		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ		
Zpracovatel mostního listu:			
Zařizitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zařizitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zařizitelnosti neznámý) $V_n = 24.0 \text{ t}$ $V_r = 30 \text{ t}$ $V_e = 48 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 7.5 \text{ t}$ Rok: 2017			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 3.00 m	Délka NK: 3.40 m
Šikmost: Levá 38.89 g		Volná šířka: 7.00 m	Celková šířka mostu: 7.50 m
Plocha mostu: 25.50 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -707684 Y: -968427	WGS: 50.794281°N 14.770595°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 1.80 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton PREFA
	Délka: 0.00 až 0.00 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 0.00 až 0.00 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 3.65 m	Kolmá světlost: 2.45 m	Konstrukční výška: 0.00 m
	Rozpětí: - m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezanedbatelný		
	Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Benešovy rámy		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 7.00 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezanedbatelný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezanedbatelný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení:	Správce:	
Správní údaje			
Archivace projektu: Nezanedbatelná			
Klasifikační stupeň stavu mostu			

Nosná konstrukce: V - Špatný

Spodní stavba: V - Špatný

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 5.9.2017

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 9.5.2018 07:13 Vytisknul z BMS: Machalík Tomáš

Most 27018-2

Most přes Kněžický potok v Kněžicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27018-2 (Most přes Kněžický potok v Kněžicích)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing.

číslo oprávnění 113/2006

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 5.9.2017

Poznámka:

Prohlídku mostu provedl Ing.I.Bálik (č. oprávnění 113/2006) -AF-CITYPLAN s.r.o., V Horkách 101/1, 460 07 Liberec.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27018

Staničení km: 0.439km

Ev.č.mostu: 27018-2

Název objektu: **Most přes Kněžický potok v Kněžicích**

Staničení ve směru: ve směru staničení komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu je plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry jsou součástí prefabrikovaných ráků. Na výtoku na O1 a navtoku na OP2 navazuje kamenná regulační zeď. Zbývající křídla jsou rovnoběžná betonová. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří železobetonové uzavřené rámy (Beneš)půdorysně odskákané. Mezi 1. a 2. rámem vlevo je dobetonávka šířky 40 cm. |
|-------|-----|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je asfaltová. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsy jsou monolitické betonové, půdorysně lichoběžníkovitého tvaru. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém je neznámý, pravděpodobně z asfaltových pásů. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí je trubkové ocelové dvoumadlové. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | . |

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto pod mostem tvoří příčle prefabrikovaných rámu. |
|-------|-----|-------------------------------------|---|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křidel | Založení bez zjevných závad. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Křídla vpravo OP1 a vlevo u OP2 jsou degradovaná. jednoduché prefabrikáty jsou po posouvání stojiny rámu nenavazují |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Mezi rámy silně zatéká (krápníčky), pod levou římsou zatéká na bok NK. V místě dobetonávky mezi rámy ponecháno bednění. Lokálně je obnažená korodující výztuž. Vzájemně rámy na sebe prostorově nenavazují. |
|-------|-----|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Na krajích vozovky nečistoty a uchycená vegetace. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsy nemají žádné stoupnutí. Beton říms je degradovaný znečištěný s uchycenou vegetací (mechem). |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Zcela nefunkční. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Na mostě je nenormové zábradlí. Vrchní vrstva nátěru se odlupuje. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Na mostě není osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost mostu dle závěrů HPM. Na mostě nesou osazeny tabulky s ev.č. mostu |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Na vtoku i výtoku je vodoteč zanesená naplaveninami a silně zarostlá. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|---------|--------------------------|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Čistit římsy a krajnice. |
|-----|-----|---------|--------------------------|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|---|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení,
označení mostu | Doplnit dopravní značky omezující zatížitelnost - B13 - 24 tun, E5 -
jediné vozidlo 30 tun |
| [3] | 4.3 | Dopravní značení,
označení mostu | Osadit tabulky s ev.č. mostu. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|--|--|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Provést opravu křidel (přezdění, přespárování, doplnění materiálu) |
| [5] | 4.6 | Území pod mostem a
přístupové cesty | Provést vyčištění koryta před mostem od nánosů a naplavenin. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Vzhledem ke stavu konstrukce započat přípravu na vyhotovení PD
na celkovou rekonstrukci daného objektu |
|-----|-----|------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.9.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky a opatření byla projednána s mostmistrem p. Machálkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koef. a=0.6)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koef. a=0.6)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 24.0t

Vr = 30t

Ve = 48t

Max.nápravový tlak = 7.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty převzaty z předchozí HPM.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



celkový pohled ve směru staničení



celkový pohled proti směru staničení



pohled na levou stranu konstrukce



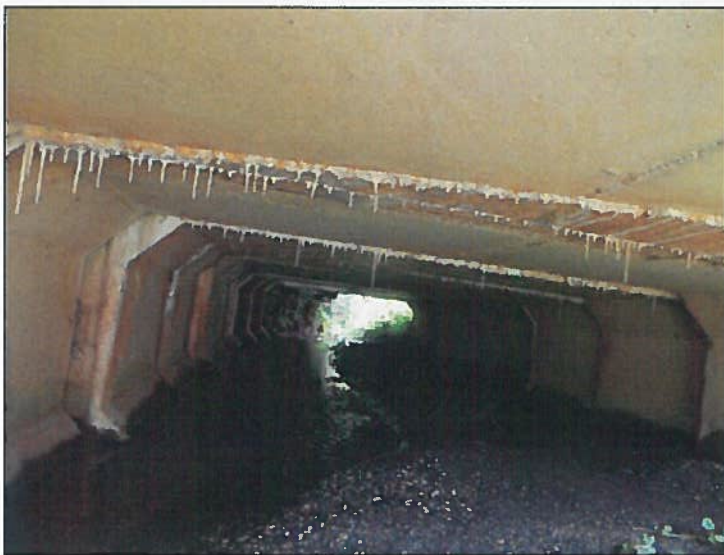
pohled na pravou stranu konstrukce



pohled na OP1



pohled na OP2



podhled NK



degradace betonu římsy



vegetace na krajích vozovky, na zábradlí lokálně
odpadává nátěr

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	27018-5		
Název mostu:	Most přes Kněžický potok v Kněžicích		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 27018		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.370 km	Staničení na úseku: 1.370 km	
Rok postavení:	1994		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Liberec		
Obec (MČ):	Jablonné v Podještědí		
Katastrální území:	Kněžice v Lužických horách		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 30.0$ t	$V_r = 80$ t	$V_e = 195$ t	$V_{aj}(V_a) = 22.5$ t Rok: 2017
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 3.70 m	Délka NK: 5.76 m	
Šikmost: Pravá 75.56 g	Volná šířka: 6.60 m	Celková šířka mostu: 8.30 m	
Plocha mostu: 47.81 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -707856 Y: -969212	WGS: 50.787079°N 14.769642°E	
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
7ks ŽB PREFA nosníků ŽMP 62/90, dl. 4.8m, se spřaženou ŽB deskou tl. 0.1m z B20.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.88 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.20 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Prostý beton
	Délka: 8.00 až 8.00 m	Šířka: 0.90 až 0.90 m	Výška: 3.18 až 3.18 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 3.70 m	Kolmá světlost: 3.30 m	Konstrukční výška: 0.45 m
	Rozpětí: 4.73 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Železobeton		
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: ŽMP-62		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 6.60 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Ocelová zábradelní svodidla.		
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení:	Správce:	
Správní údaje			
Archivace projektu: Správa a údržba silnic			

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: III - Dobrý

Spodní stavba: III - Dobrý

Použitelnost: I - Použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 5.9.2017

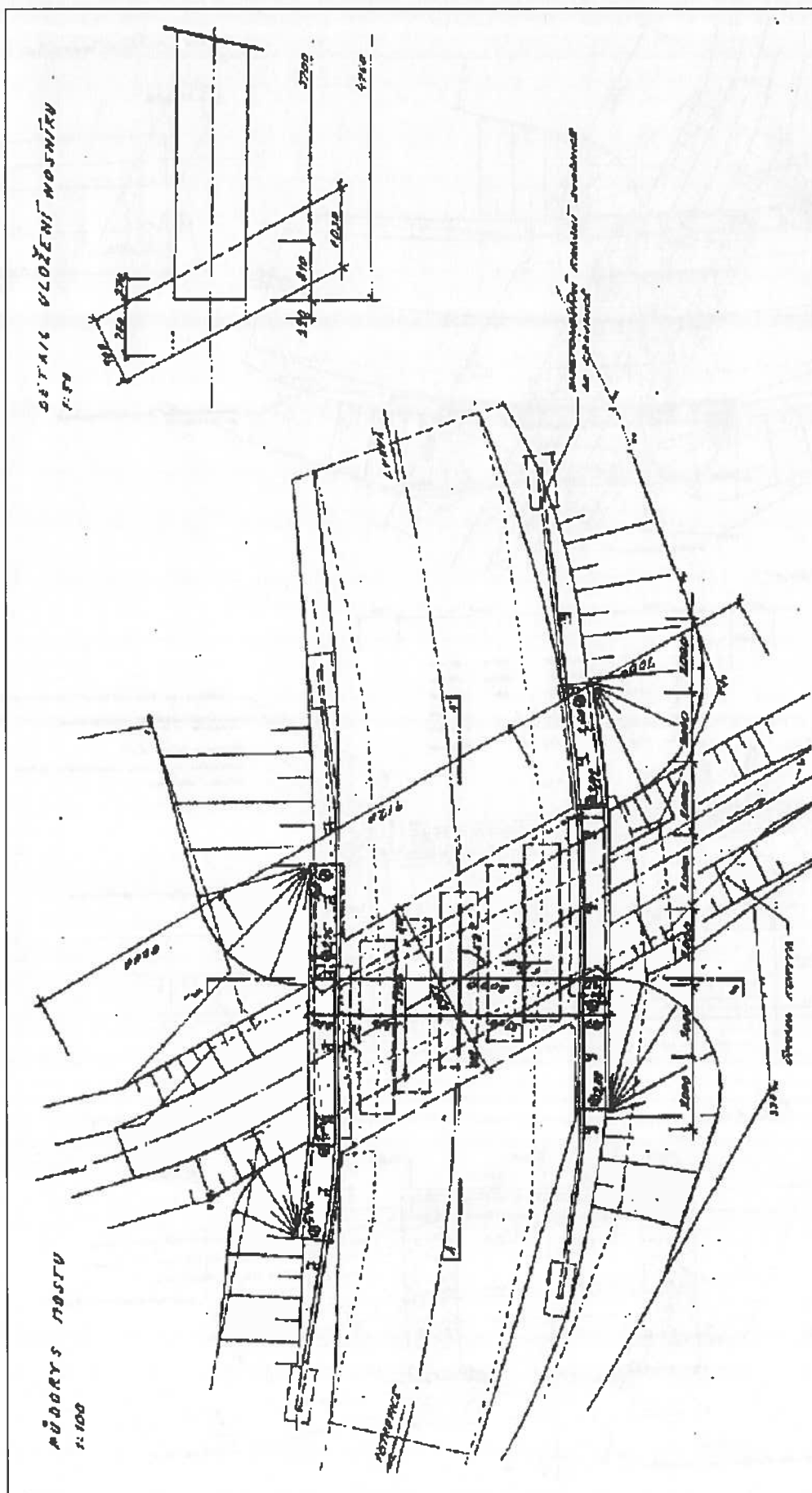
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 9.5.2018 07:15 Vytisknul z BMS: Machalík Tomáš



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 3.část

Most 27018-5

Most přes Kněžický potok v Kněžicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27018-5 (Most přes Kněžický potok v Kněžicích)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing.
Nezadáno

číslo oprávnění 113/2006

Datum provedení prohlídky: 5.9.2017

Poznámka:

Prohlídku mostu provedl Ing.I.Bálik (č. oprávnění 113/2006) -AF-CITYPLAN s.r.o., V Horkách 101/1, 460 07 Liberec.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27018

Staničení km: 1.370km

Ev.č.mostu: 27018-5

Název objektu: **Most přes Kněžický potok v Kněžicích**

Staničení ve směru: ve směru staničení komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení je pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Monolitická masivní ŽB spodní stavba, křídla rovnoběžná. Na koncích křídel provedeno prodložení z gabionu. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | ŽB prefabrikáty ŽMP. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení NK na lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Dilatační závěry podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka asfaltová. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsy monolitcké ŽB s licními prefabrikáty. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém pravděpodobně plošný provedený z NAIP. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Povrchová voda z komunikace je odvedená podélným a příčným spádem do odvodňovacích kamenných rigolů na pravé straně konstrukce |

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na obou stranách konstrukce osayeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní kotvené do řím přes patní desku.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Před a za mostem osazeny tabulky s ev.č. mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem koryto potoka, přístup pod most po svazích komunikace.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	U křídel a opěr trhliny v pracovních spárách, lokálně výluhy. Na křídla zatéká z konců úložného prahu, lokálně výluhy, v místě zatékání jsou uchycené sinice. Na opěrách a křídle počínající povrchová degradace betonu.
-------	-----	-------------------------	--

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	V době prohlídky podhled NK suchý, ale jsou zřejmá místa na která zatéká. V podhledu NK je lokálně odhalena korodující výztuž, na levý kraj NK pod římsou zatéká.
-------	-----	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Na krajích vozovky jsou nečistoty a je uchycena vegetace.
[3.2]	3.5	Izolační systém mostovky	Hydroizolace je pravděpodobně porušena.

4. Vybavení mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Provádět čištění krajů vozovky.
[2]	3.5	Izolační systém mostovky	Sledovat jestli dochází k zatékání do NK.

2. odstranění nutno do 5 let

[3]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Provést sanaci trhlín na spodní stavbě.
-----	-----	-------------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.9.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky a opatření byla projednána s mostmistrem p. Machálíkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$) $V_n = 30.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 80t$

Stavební stav:

 $V_e = 195t$ III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Max.nápravový tlak = 22.5t

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Na mostě byla provedená oprava svahů a sanace říms.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



celkový pohled ve směru staničení



celkový pohled proti směru staničení



pohled na pravou stranu konstrukce



pohled na levou stranu konstrukce



pohled na OP1



pohled na OP2



trhliny na křídle OP1 vlevo



podhled NK



sinice na podhledu NK



nečistoty na kraji vozovky, provedená sanace
řimsy

PŘÍLOHA č. 2

PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.

Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru¹:

1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 - Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 - Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 - Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum - bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A - Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B - Geotechnický průzkum po pozemní komunikace - část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle § 8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, solitérních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asfalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

¹ Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

Bude proveden zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

3. Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby silnice bude realizován v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

4. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS)

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Rozsah DSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či

jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace DSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, srpen 2017 a další návazné předpisy v účinném znění.

DSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užítí za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

5. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

6. Autorský dozor během realizace akce

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvedomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvedomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor zhotoviteli

stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

Průzkumy a zaměření	<u>Zaměření</u> : 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy</u> : 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS
Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen	6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
Dokladová část	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

PŘÍLOHA č. 3
VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU

Předávací protokol

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČO: 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

Atelier PROMIKA s.r.o.

se sídlem / místem podnikání Muchova 9, 160 00 Praha 6

IČO: 26080273

zapsaná v OR vedeném MS v Praze, oddíl C, vložka 103969

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

Předmět a rozsah plnění:

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

Čas a místo předání:

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

Oznámení o výhradách:

Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady: [BUDE DOPLNĚNO]

Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.

Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci nad Nisou dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

PŘÍLOHA č. 4 **PODROBNÝ ROZPIS CENY**

Příloha č. 4 Smlouvy - Rekapitulace nákladů k ocenění			
Akce: Silnice III/27018 Kněžice - Lvová, rekonstrukce silnice			
REKAPITULACE NÁKLADŮ	Cena bez DPH (Kč)	DPH 21% (Kč)	Cena s DPH (Kč)
1. Průzkumy a zaměření	685 000,00	143 850,00	828 850,00
Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu IS	200 000,00	42 000,00	242 000,00
Diagnostika vozovky celého úseku dle TP 87	190 000,00	39 900,00	229 900,00
Dendrologický průzkum podél celého úseku	100 000,00	21 000,00	121 000,00
Diagnostický průzkum mostu ev.č. 27018-2	15 000,00	3 150,00	18 150,00
Geologický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy v místě mostních opěr (most ev. č. 27018-2)	180 000,00	37 800,00	217 800,00
2. Projektová dokumentace DSP/PDPS	550 000,00	115 500,00	665 500,00
Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace k provádění stavby (DSP/PDPS)	550 000,00	115 500,00	665 500,00
3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby	120 000,00	25 200,00	145 200,00
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků	120 000,00	25 200,00	145 200,00
4. Autorský dozor během realizace akce	Předpoklad hodin	Cena bez DPH za 1 h (Kč)	
Autorský dozor	5	800	
NÁKLADY CELKEM	1 359 000,00	285 390,00	1 644 390,00

PŘÍLOHA č. 5
SEZNAM PODDODAVATELŮ

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „**Silnice III/27018 Kněžice - Lvová, rekonstrukce silnice**“:

Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČO)	Slovní popis plnění poddodavatele	Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)
4roads s.r.o., Jugoslávských partyzánů 1426/7, Praha 6, IČO: 06327354	mosty a inženýrské konstrukce	20%