

Naše značka
VZ 06/19

Vyřizuje/linka
Mohelská/543171511

Místo odeslání/datum
Brno/13.3.2019

Zadávací řízení „Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

Zadávací dokumentace, čl. 15 bod 15.2 Vyhrazení změny závazku – zde je uvedeno:

Zadavatel si ve smyslu § 100 odst. 1 zákona vyhrazuje změny závazku ze smlouvy na plnění veřejné zakázky ve výši 1 800 000 Kč dle ustanovení § 100 odst. 1 zákona, přičemž tato změna závazku spočívá v nákupu dalších maximálně 60 kusů odbavovacích terminálů nad rámec stanovený položkovým rozpočtem, který je přílohou smlouvy o dílo, a to na základě písemné výzvy zadavatele doručené dodavateli, ke které je zadavatel oprávněn v případě, že u něj vyvstane potřeba provozu odbavovacích terminálů. Dodavatel je odbavovací terminály v požadovaném počtu dodá za stejných podmínek, včetně jednotkové ceny, jako budou dodávány odbavovací terminály dle smlouvy o dílo uzavřené s dodavatelem s tím, že terminály musí, kromě parametrů daných Technickou dokumentací, která je součástí Přílohy č. 1 – Závazný návrh smlouvy této zadávací dokumentace a uvedení do provozu, splňovat i tyto následující podmínky:

- 1) 30 ks odbavovacích terminálů odpovídajících požadavkům na instalaci v autobusech linkové (regionální) dopravy zajiřdějících do zóny 100+101, technické požadavky jsou blíže vymezeny v Technické dokumentaci. V regionálních autobusech budou nainstalovány na místo stávajícího označovače NJ24 u 2. dveří, pokud bude mít vozidlo troje dveře, pak i u 3. dveří. Dopravní údaje (linkospoj, zóna, aktuální zastávka, následující zastávka, aktuální čas apod.) musí přebírat z palubního počítače napojením na stávající sběrnici IBIS. Komunikace s DZC prostřednictvím back-office zadavatele musí být zajiřtjena prostřednictvím SIM karty v terminálu. SIM karta nebude součástí dodávky, zadavatel požaduje řešení vyžadující i pro dva terminály v jednom vozidle maximálně 1 SIM kartu na vozidlo.
- 2) 30 ks odbavovacích terminálů odpovídajících požadavkům na instalaci pro železniční stanice v k.ú. Brna, kde budou instalovány jako samostatné jednotky, technické požadavky jsou blíže vymezeny v Technické dokumentaci, která je součástí Přílohy č. 1 zadávací dokumentace. Zadavatel předpokládá možnou instalaci až čtyř terminálů v prostoru jedné železniční stanice. Vřechny terminály musí s back-office zadavatele komunikovat prostřednictvím jedné SIM karty (nebude součástí dodávky). Terminály musí být konstruovány tak, aby mohly být mezi sebou propojeny bezdrátově nebo kabeláží.
- 3) Instalace terminálů nebude předmětem dodávky, zhotovitel musí k obou typům odbavovacích terminálů dodat instalační manuály a ke každému dodávanému terminálu nezbytný instalační materiál.
- 4) terminály pro venkovní instalaci musí splňovat antivandal provedení, krytí pro venkovní prostředí (minimálně IP54 s výjimkou obsluřných otvorů), provozní teplota -20 °C až +50 °C (bez kondenzace), vlhkost 3 až 85 % při 45 °C (bez kondenzace), tyto technické požadavky jsou blíže vymezeny v Technické dokumentaci, která je součástí Přílohy č. 1 zadávací dokumentace.

5) součástí dodávky terminálů pro venkovní instalaci musí být i zdroj (měnič) umožňující napájení terminálu ze standardního rozvodu 230 V, zálohování provozu terminálu v případě výpadku napájení se nepožaduje, terminál však nesmí z důvodu výpadku napájení ztratit aktuální uložená data.

O změně rozsahu plnění veřejné zakázky a tomu odpovídající změně ceny předmětu plnění v souladu s touto vyhrazenou změnu závazku zadavatel s dodavatelem uzavřou písemný dodatek ke smlouvě o dílo. Doba provedení díla se v případě uplatnění této změny závazku ze strany zadavatele na základě uzavřeného dodatku prodlouží o počet dnů následujícím způsobem: doba provedení díla se v případě uplatnění změny závazku ze strany objednatele prodlouží pouze v případě, že objednatel uplatní změnu rozsahu předmětu plnění v termínu kratším než 90 dní před ukončením prací a předání celého díla bez vad a nedodělků objednateli. V opačném případě bude nový termín pro ukončení prací a předání celého díla bez vad a nedodělků stanoven jako datum uplatnění výzvy objednatele učiněné dle čl. I odst. 6 Smlouvy o dílo + 90 dní.

Dotaz: Z výše uvedeného vyplývá, že Zadavatel po Dodavateli požaduje, aby mu, v případě uplatnění tohoto závazku, dodal do 90-ti dnů, a to za stejných cenových podmínek dalších 30+30 terminálů, které jsou však jak po hardwarové, tak po softwarové stránce výrazně odlišné oproti terminálům, které jsou předmětem plnění.

- V případě terminálů do linkových autobusů musí být terminály vybaveny navíc modemem GSM. Dále pak musí mít implementovaný jiný komunikační protokol (IBIS), jiný způsob komunikace (nebude možné využívat přenosy dat WiFi). Dále pak musí vyřešit požadavek Zadavatele, že v případě dvou terminálů v jednom vozidle bud pouze 1 SIM karta na vozidlo. Tento požadavek lze realizovat pouze v případě, že Zadavatel zajistí propojení těchto terminálů prostřednictvím sítě ethernet. Není také jasné, s jakým typem palubního počítače a po jakém protokolu by měly terminály komunikovat.
- V případě terminálů pro železniční stanice se bude jednat konstrukčně o zcela jiné provedení terminálů, aby mohl být splněn požadavek na antivandal provedení a krytí pro venkovní prostředí (požadováno IP54) včetně dodávky měniče a nutné přepětové ochrany. Výrobní náklady požadovaného provedení terminálu budou několikanásobně vyšší než nabídková cena terminálů, které jsou předmětem nabídky. Konstrukce smlouvy by tak nutila dodavatele dodávat tato zařízení za cenu nižší, než by byly přímé výrobní náklady.
- Zadávací podmínky neobsahují podrobnější popis funkcionality těchto terminálů, která bude zjevně výrazně odlišná oproti vozidlovým validátorům, které přebírají potřebné informace z palubního počítače.
- v bodě 5.9.2 je uveden požadavek, že by terminály v prostoru jedné stanice měly komunikovat prostřednictvím jedné SIM karty a z toho důvodu mají být mezi sebou propojeny kabeláží. Prověřil si Zadavatel náklady, které budou spojeny s instalací této kabeláže? Nebylo by ekonomičtější, aby byl každý terminál vybaven svojí SIM kartou?

Z výše uvedených důvodů navrhuje Zadavateli, aby tento závazek ze zadání buď zcela vypustil, nebo doplnil položkový rozpočet o požadovaná provedení terminálů, ke kterým by Dodavatel mohl doplnit jejich cenu.

Dále žádáme Dodavatele o doplnění chybějícího popisu funkcionality těchto terminálů a specifikaci provedení Palubního počítače v linkové dopravě, včetně uvedení dodavatele těchto Palubních počítačů. Včetně informace, zda je ve všech těchto PP implementovaný požadovaný komunikační protokol a zda budou terminály komunikovat napřímo s DZC nebo přes back-office DPMB?

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel na své výhradě změny závazku spočívající v nákupu dalších maximálně 60 kusů odbavovacích terminálů nad rámec stanovený položkovým rozpočtem trvá. Z podmínek stanovených pro jejich dodávku

vypouští požadavek na stejnou jednotkovou cenu, za jakou budou dodávány odbavovací terminály dle smlouvy o dílo uzavřené s dodavatelem. Z tohoto důvodu Zadavatel uvádí:

Nové znění čl. 15.2 Zadávací dokumentace - Vyhrazení změny závazku

Zadavatel si ve smyslu § 100 odst. 1 zákona vyhrazuje změny závazku ze smlouvy na plnění veřejné zakázky ve výši 1 800 000 Kč dle ustanovení § 100 odst. 1 zákona, přičemž tato změna závazku spočívá v nákupu dalších maximálně 60 kusů odbavovacích terminálů nad rámec stanovený položkovým rozpočtem, který je přílohou smlouvy o dílo, a to na základě písemné výzvy zadavatele doručené dodavateli, ke které je zadavatel oprávněn v případě, že u něj vyvstane potřeba provozu odbavovacích terminálů. Dodavatel odbavovací terminály v požadovaném počtu dodá v souladu s uzavřenou smlouvou o dílo s tím, že terminály musí, kromě parametrů daných Technickou dokumentací, která je součástí Přílohy č. 1 – Závazný návrh smlouvy této zadávací dokumentace a uvedení do provozu, splňovat i tyto následující podmínky:

- 1) 30 ks odbavovacích terminálů odpovídajících požadavkům na instalaci v autobusech linkové (regionální) dopravy zajiřdějících do zóny 100+101, technické požadavky jsou blíže vymezeny v Technické dokumentaci. V regionálních autobusech budou nainstalovány na místo stávajícího označovače NJ24 u 2. dveří, pokud bude mít vozidlo troje dveře, pak i u 3. dveří. Dopravní údaje (linkospoj, zóna, aktuální zastávka, následující zastávka, aktuální čas apod.) musí přebírat z palubního počítače napojením na stávající sběrnici IBIS. Komunikace s DZC prostřednictvím back-office zadavatele musí být zajiřtěna prostřednictvím SIM karty v terminálu. SIM karta nebude součástí dodávky, zadavatel požaduje řešení vyžadující i pro dva terminály v jednom vozidle maximálně 1 SIM kartu na vozidlo.
- 2) 30 ks odbavovacích terminálů odpovídajících požadavkům na instalaci pro železniční stanice v k.ú. Brna, kde budou instalovány jako samostatné jednotky, technické požadavky jsou blíže vymezeny v Technické dokumentaci, která je součástí Přílohy č. 1 zadávací dokumentace. Zadavatel předpokládá možnou instalaci až čtyř terminálů v prostoru jedné železniční stanice. Všechny terminály musí s back-office zadavatele komunikovat prostřednictvím jedné SIM karty (nebude součástí dodávky). Terminály musí být konstruovány tak, aby mohly být mezi sebou propojeny bezdrátově nebo kabeláží.
- 3) Instalace terminálů nebude předmětem dodávky, zhotovitel musí k obou typům odbavovacích terminálů dodat instalační manuály a ke každému dodávanému terminálu nezbytný instalační materiál.
- 4) terminály pro venkovní instalaci musí splňovat antivandal provedení, krytí pro venkovní prostředí (minimálně IP54 s výjimkou obslužných otvorů), provozní teplota -20 °C až +50 °C (bez kondenzace), vlhkost 3 až 85 % při 45 °C (bez kondenzace), tyto technické požadavky jsou blíže vymezeny v Technické dokumentaci, která je součástí Přílohy č. 1 zadávací dokumentace.
- 5) součástí dodávky terminálů pro venkovní instalaci musí být i zdroj (měnič) umožňující napájení terminálu ze standardního rozvodu 230 V, zálohování provozu terminálu v případě výpadku napájení se nepožaduje, terminál však nesmí z důvodu výpadku napájení ztratit aktuální uložená data.

Nové znění čl. I. odst. 6. Závazného návrhu smlouvy o dílo - Předmět díla

6. Objednatel je oprávněn vyzvat písemně dodavatele k dodávce dalších maximálně 60 kusů odbavovacích terminálů nad rámec stanovený Položkovým rozpočtem, který je přílohou této smlouvy o dílo a zhotovitel se zavazuje odbavovací terminály v požadovaném počtu dodat v termínech za

podmínek stanovených touto smlouvou s tím, že terminály musí, kromě parametrů daných Technickou dokumentací, splňovat i tyto následující podmínky:

- a) 30 ks odbavovacích terminálů odpovídajících požadavkům na instalaci v autobusech linkové (regionální) dopravy zajiřdějících do zóny 100+101, technické požadavky jsou blíže vymezeny v Technické dokumentaci. V regionálních autobusech budou nainstalovány na místo stávajícího označovače NJ24 u 2. dveří, pokud bude mít vozidlo troje dveře, pak i u 3. dveří. Dopravní údaje (linkospoj, zóna, aktuální zastávka, následující zastávka, aktuální čas apod.) musí přebírat z palubního počítače napojením na stávající sběrnici IBIS. Komunikace s DZC prostřednictvím back-office zadavatele musí být zajiřtřena prostřednictvím SIM karty v terminálu. SIM karta nebude součástí dodávky, zadavatel požaduje řešení vyřadující i pro dva terminály v jednom vozidle maximálně 1 SIM kartu na vozidlo.
- b) 30 ks odbavovacích terminálů odpovídajících požadavkům na instalaci pro řelezniční stanice v k.ú. Brna, kde budou instalovány jako samostatné jednotky, technické požadavky jsou blíže vymezeny v Technické dokumentaci, která je součástí Přílohy č. 1 zadávací dokumentace. Zadavatel předpokládá možnou instalaci až čtyř terminálů v prostoru jedné řelezniční stanice. Vřechny terminály musí s back-office zadavatele komunikovat prostřednictvím jedné SIM karty (nebude součástí dodávky). Terminály musí být konstruovány tak, aby mohly být mezi sebou propojeny bezdrátově nebo kabeláží.
- c) Instalace terminálů nebude předmětem dodávky, zhotovitel musí k obou typům odbavovacích terminálů dodat instalační manuály a ke každému dodávanému terminálu nezbytný instalační materiál,
- d) terminály pro venkovní instalaci musí splňovat antivandal provedení, krytí pro venkovní prostředí (minimálně IP54 s výjimkou obsluřných otvorů), provozní teplota -20 °C až +50 °C (bez kondenzace), vlhkost 3 až 85 % při 45 °C (bez kondenzace), tyto technické požadavky jsou blíže vymezeny v Technické dokumentaci,
- e) součástí dodávky terminálů pro venkovní instalaci musí být i zdroj (měnič) umožňující napájení terminálu ze standardního rozvodu 230 V, zálohování provozu terminálu v případě výpadku napájení se nepožaduje, terminál však nesmí z důvodu výpadku napájení ztratit aktuální ulořená data.

V souladu s výře uvedenou změnou zadavatel poskytuje přílohou tohoto vysvětlení upravenou přílohu Zadávací dokumentace - Závazný návrh smlouvy o dílo.

Ke druhé části dotazu č. 1 zadavatel uvádí:

- popis funkcionalit těchto terminálů je dán Zadávací dokumentací a Technickou dokumentací, kde je v čl. 5.9 Terminály KORDIS uvedeno, že „kromě funkčních a uřivatelských požadavků stanovených touto dokumentací musí tyto terminály splňovat i požadavky umožňující jejich využití v souladu s dále uvedenými požadavky...“.
- dodavatelem palubních počítačů v linkové dopravě bude společnost Herman systems s.r.o., specifikace jeho HW parametrů odpovídá palubnímu počítači zadavatele, specifikace a implementace komunikačního protokolu bude předmětem jednání vybraného dodavatele s dodavatelem palubních počítačů linkové dopravy,
- terminály budou napřímou komunikovat s DZC provozovaném společností KORDIS,
- v čl. 5.9.2 Technické dokumentace není uvedeno, že terminály budou propojeny kabeláží, ale že „terminály musí být konstruovány tak, aby mohly být mezi sebou propojeny bezdrátově nebo kabeláží“. Zadavatel na svém požadavku komunikace terminálů prostřednictvím jedné SIM karty trvá.

Vznesený dotaz č. 2:

Technická specifikace, kapitola 3. popis stávajícího stavu, čl. 3.2, Palubní počítač – zde je mimo jiné uvedeno:

Zadavatel je na základě smlouvy oprávněn nakládat (poskytovat třetím stranám) komunikační protokol palubního počítače s ostatními vozidlovými komponentami ve vztahu k dopravním informacím. Řešení komunikace palubního počítače s odbavovacím systémem ve vztahu ke komunikaci odbavovacího systému ve vozidle s back-office je na konkrétním řešení dodavatele.

Dotaz: Pokud správně chápeme výše uvedenou informaci, tak Zadavatel má k dispozici komunikační protokol palubního počítače s ostatními vozidlovými komponenty včetně odbavovacího systému vyjma komunikace odbavovacího systému s back-office.

Tímto žádáme Zadavatele o poskytnutí popisu výše uvedeného protokolu, abychom byli schopni nacenit implementaci tohoto protokolu do nabízeného odbavovacího systému a případně poplat nacenění rozšíření protokolu o další potřebnou komunikaci s palubním počítačem.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel má k dispozici komunikační protokol stávajícího odbavovacího systému, kde komunikace probíhá po sběrnici IBIS, a obecný protokol dopravních informací sdílených palubním počítačem s jinou (již instalovanou komponentou OIS) po vozidlové sběrnici ethernet. Kompletní protokol komunikace palubního počítače a vozidlového odbavovacího systému je předmětem dodávky dodavatele (*řešení komunikace palubního počítače s odbavovacím systémem ve vztahu ke komunikaci odbavovacího systému ve vozidle s back-office je na konkrétním řešení dodavatele*).

Sdílení dopravních informací palubním počítačem je možné po vozidlové sběrnici ethernet realizovat cíleně (konkrétní komponentě) nebo všesměrově (broadcast), Zadavatel preferuje broadcast.

V příloze tohoto vysvětlení poskytuje zadavatel popis obecného protokolu sdílení dopravních informací palubním počítačem po vozidlové ethernet sběrnici. Pokud dodavatel pro návrh svého řešení požaduje rozšíření uvedených informací, jsou tyto požadavky předmětem jeho jednání s dodavatelem palubního počítače. Poskytnutá struktura sdílených dat však poskytuje dostatečné informace pro případné nacenění rozšíření protokolu.

Vznesený dotaz č. 3:

Technická specifikace, kapitola 3. Popis stávajícího stavu, čl. 3.5, Odbavení cestujících

Zde je velmi detailně (se všemi technickými parametry) popsán stávající vozidlový terminál CVT25.

Dotaz: Předpokládá Zadavatel další provozování těchto terminálů v rámci odbavovacího systému? V zadávací dokumentaci je uvedena pouze informace o terminálech CVP, že s nimi Zadavatel nadále nepočítá.

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel připouští další použití vozidlových terminálů CVT25 pouze v případě, že dodavatel zajistí jejich úpravou splnění požadavků uvedených v Technické dokumentaci na nové vozidlové terminály.

Vznesený dotaz č. 4:

Technická specifikace, kapitola 3. Popis stávajícího stavu, čl. 3.9, Acquirer – zde je mimo jiné uvedeno:

Vybraný acquirer garantuje u jím dodaného SW dobu potřebnou na vygenerování tokenu a údajů potřebných pro provedení platby a jejich předání do terminálu k dalšímu zpracování kratší než 1 s.

V kapitole 5 Specifikace předmětu díla, čl.5.2 Vozidlové terminály je mimo jiné uvedeno:

- off-line odbavení BK (kontrola platnosti karty a kontrola vůči seznamu zakázaných karet) musí být realizována do 0,5 s. (od přiložení karty do zobrazení všech zpráv na obrazovce či spuštění zvukového signálu),

Dotaz: Vzhledem k tomu, že proces odbavení BK začíná přiložením karty ke čtečce terminálu a zahrnuje i vygenerování tokenu, chápeme správně, že celková doba odbavení BK by neměla překročit součet výše uvedených časů?

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel uvádí, že garantované časové podmínky acquirera obsahují kompletní postup ověření karty v souladu s pravidly karetních asociací. Zadavatelem požadovaný čas odbavení v délce 0,5 s. u off-line odbavení může být prodloužen maximálně o čas, který acquirer definuje pro vytvoření tokenu, vytvoření datových kontejnerů pro DZC a kontrolu karty vůči seznamu zakázaných karet.

Vznesený dotaz č. 5:

Technická specifikace, kapitola 5 Specifikace předmětu díla, čl. 5.2 Vozidlové terminály – základní přehled požadovaných funkcí, zde je mimo jiné požadováno:

terminál musí odmítnout nákup jízdenek, jejichž cena bude v součtu přesahovat určitou, uživatelsky definovanou částku,

Dotaz: Chápeme správně, že výpočet ceny jízdenek má být prováděn v terminálu a uživatelsky definovaná částka bude pro všechny karty stejná?

Odpověď na dotaz č. 5:

Zadavatel uvádí, že terminál nebude provádět výpočet ceny jízdenek, terminál bude provádět „pouze“ výpočet součtu cen jednotlivých jízdenek. Uživatelsky definovaná částka (např. denní ručení acquirera) bude stejná pro všechny cestující (z dotazu účastníka není zřejmý smysl výrazu „všechny karty“).

Vznesený dotaz č. 6:

Technická specifikace, kapitola 5 Specifikace předmětu díla, čl. 5.2 Vozidlové terminály – základní přehled požadovaných funkcí, zde je mimo jiné požadováno:

logování servisních dat v palubním počítači/řídící jednotce a jejich následné odeslání prostřednictvím GSM sítě nebo vyčtení prostřednictvím wi-fi sítě ve vozovně,

Dotaz: V technické specifikace není pojem „servisní data“ blíže specifikován. Žádáme o upřesnění o jaká data se jedná a proč se mají logovat v PP/řídící jednotce a nikoli v odbavovacích terminálech? Je tato funkcionality v PP/řídící jednotce již implementována?

Odpověď na dotaz č. 6:

Zadavatel uvádí, že základní servisní data a důvod jejich logování jsou definována v kapitole 5.2 Technické dokumentace - Vozidlové terminály. Jedná se o data z interního monitoringu terminálů a data nutná pro generování sestav.

Řídící jednotka je (podle řešení dodavatele) dle čl. 5. Technické dokumentace součástí plnění dodavatele, implementace funkce logování v řídicí jednotce je proto předmětem dodávky dodavatele.

Dále zadavatel uvádí, že funkcionality logování dat ostatních, již instalovaných vozidlových komponent, je v palubním počítači instalována. Forma logování a ukládání servisních dat odbavovacího systému v palubním počítači je předmětem řešení dodavatele.

Zadavatel neomezuje možnost logování dat přímo v terminálech, z důvodu jejich vyčítání prostřednictvím wifi sítě ve vozovných zadavatele musí být tato data zároveň uložena i v palubním počítači.

Vznesený dotaz č. 7:

Technická specifikace, kapitola 5 Specifikace předmětu díla, čl. 5.2 Vozidlové terminály – základní přehled požadovaných funkcí, zde je mimo jiné požadováno:

Možnost zobrazení servisních dat na terminálu palubního počítače v servisním menu.

Dotaz: Tento dotaz souvisí s dotazem č. 6. Jak a v jakém rozsahu se se mají servisní data zobrazovat? Je tato funkcionality v PP/řídicí jednotce implementována?

Odpověď na dotaz č. 7:

Zadavatel požaduje zobrazení na terminálu palubního počítače pouze dat, která souvisí se závadami jednotlivých terminálů. Nepožaduje zobrazení dat souvisejících s vytvářením statistických sestav.

Vznesený dotaz č. 8:

Technická specifikace, kapitola 5 Specifikace předmětu díla, čl. 5.3 Instalace terminálů – zde je mimo jiné uvedeno:

Vzhledem k požadavku na připojení nových odbavovacích terminálů na napájecí větev FS, která je v době nahrávání/vyčítání dat prostřednictvím wifi sítě ve vozovných neaktivní, musí řešení dodavatele tuto skutečnost respektovat.

V zadávacích podmínkách na dodavatele RIS byl uveden tento požadavek:

- bude řídit přenos dat odbavovacího systému prostřednictvím Wi-Fi sítě,

pokud má tedy palubní počítač řídit přenos dat, tak je logické, že musí zabezpečit i napájení odbavovacího systému v době přenosu dat. Tato funkcionality by měla být v palubním počítači implementována na základě výběrového řízení RIS.

viz technická dokumentace RIS II bod 5.6.4 Jednotka napájení (časový spínač)

Je určena k inteligentnímu řízení napájení komponentů ve vozidle. **Palubní počítač zapíná/vypíná příp. restartuje pouze ty větve informačního systému, které jsou pro správnou funkci potřeba.** Jednotka napájení musí mít minimálně 5 samostatně napájených větví, musí umožňovat jejich elektronické spínání (ne reléové) a SW nastavení elektronických pojistek proti nadměrnému proudu včetně samostatného ovládání těchto větví. Zadavatel požaduje galvanické oddělení vstup/vystup. **Jednotlivé větve budou napájet:**

- informační panely (vnitřní, vnější, LCD displej),
- palubní počítač s radiostanicí a přední kamerou,
- odbavovací systém,
- Wi-Fi jednotku a GSM modem,
- systém elektronického odbavení cestujících

Dotaz: Byla dodávka palubních počítačů realizována dle výše uvedené specifikace? Pokud ano, tak žádáme o vysvětlení, co vlastně má dodavatel odbavovacího systému respektovat, když Zadavatelem provozované palubní počítače mají řídit přenosy dat odbavovacího systému prostřednictvím WiFi sítě a zároveň mají ovládat jednotlivé větve napájení včetně větve napájení systému elektronického odbavení cestujících?

Odpověď na dotaz č. 8:

Dotazy Dodavatele směřující, nebo odkazující na zadávací dokumentaci jiného projektu jsou irelevantní. Dodavatel musí respektovat zadávací podmínky na „Zavedení a modernizaci odbavovacího systému MHD v Brně“ (tedy připojení vozidlových terminálů na napájecí větev FS). Přesto Zadavatel k dotazům Dodavatele uvádí následující:

- dodávka palubních počítačů byla realizována dle výše uvedené specifikace,
- jednotlivé větve jsou napájeny v členění dle uvedeného seznamu, zapnutí/vypnutí napájení jednotlivých větví je realizováno v souladu s Realizačním projektem (viz Technická dokumentace projektu RIS II),
- palubní počítač řídí přenosy prostřednictvím wifi sítě.

Důvodem připojení odbavovacích terminálů na napájecí větev FS je optimalizace spotřeby OIS ve vozidlech v různých provozních režimech.

Připojení odbavovacích terminálů na napájecí větev FS je i důvodem pro logování (nebo následné ukládání logů – viz předchozí odpověď) v palubním počítači.

Vznesený dotaz č. 9:

Technická specifikace, kapitola 6. Navazující systémy, čl. 6.2 E-shop – zde je mimo jiné uvedeno:

Zadavatel požaduje v rámci tohoto projektu i úpravu e-shopu, která umožní kontrolu a tisk daňových dokladů i cestujícím, kteří nemají na e-shopu zřízený účet....

Cestujícím, kteří mají zřízený v e-shopu účet a k nákupu jízdenky ve vozidle použijí BK registrovanou v e-shopu, se musí přehled takto vykonaných jízd zobrazit v jeho účtu k příslušné kartě.

Dotaz: Chápeme správně, že Dodavatel má tuto úpravu popsat u stávajícího dodavatele e-shopu společnosti InQool a.s.? Má tato společnost od Zadavatele detailní specifikaci požadovaných úprav? Poskytne tato společnost všem zájemcům stejné podmínky? Jak bude řešena záruka a servisní podpora na tuto úpravu? Bude se na tuto úpravu vztahovat ustanovení smlouvy zejména čl. IX. Jakost díla, odpovědnost za vady a záruční podmínky (včetně reakčních dob), čl. X. servisní podpora – tj, včetně nacenění servisních služeb po dobu 10 let a čl. XII. Smluvní sankce? Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o úpravu již provozovaného e-shopu, jak bude posuzováno, co je předchozím plněním, a tudíž se na ně nevztahují smluvní povinnosti dle této smlouvy?

Odpověď na dotaz č. 9:

K tomuto dotazu zadavatel uvádí:

- ano, dodavatel má popsat tuto úpravu u stávajícího dodavatele e-shopu společnosti InQool, a.s.,
- ano, tato společnost má od zadavatele detailní specifikaci požadovaných úprav,
- ano, společnost poskytne všem dodavatelům stejné finanční podmínky, garantovaná cena společnosti InQool, a.s. vychází z předpokladu jejich pracnosti na rozšíření e-shopu v souladu s Technickou dokumentací, výsledná cena, kterou dodavatel uvede do své nabídky je na zvážení dodavatele s přihlédnutím k nabízenému technickému řešení,
- ano, záruční podmínky na provedenou úpravu e-shopu plně spadají do uvedených ustanovení závazného návrhu smlouvy o dílo,

- smluvní podmínky (záruka za jakost a servisní služby) se vztahují pouze na provedené úpravy e-shopu, v případě, že nebude požadovaná funkce funkční, bude na tuto skutečnost pohlíženo jako na závadu plnění dle předmětu závazného návrhu smlouvy o dílo, zadavatel nebude zkoumat, kde k takovéto závadě došlo.

Vznesený dotaz č. 10:

Technická specifikace, kapitola 6. Navazující systémy, čl. 6.2 E-shop – zde je mimo jiné uvedeno:

Cestujícím, kteří mají zřízený v e-shopu účet a k nákupu jízdenky ve vozidle použijí BK registrovanou v e-shopu, se musí přehled takto vykonaných jízd zobrazit v jeho účtu k příslušné kartě.


Dotaz: Chápeme správně, že veškerá komunikace s e-shopem je zajištěna DZC. E-shop tedy nijak nekomunikuje s back office DPMB? Back office DPMB nepředává e-shopu žádná data. DZC poskytuje e-shopu i přehled vykonaných jízd.

Odpověď na dotaz č. 10:


Zadavatel uvádí, že komunikace e-shopu bude probíhat pouze s DZC.

S pozdravem

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA
akciová společnost
HLINKY 151
656 46 BRNO



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



Ing. Josef Veselý
člen představenstva

Přílohy:

- Závazný návrh smlouvy o dílo
- Popis protokolu pro řízení LCD ve vozidlech VD - EPISNET