

Naše značka
VZ 06/19Vyřizuje/linka
Mohelská/543171511Místo odeslání/datum
Brno/22.3.2019

Zadávací řízení „Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

Technická specifikace, kapitola 5 Specifikace předmětu díla, „Základní komunikační schéma tohoto projektu je uvedeno na Obr.2:

Dotaz: V kapitole 5 (str. 11) je uvedeno: V případě platby nad 150 Kč musí být provedena autorizace platby v on-line režimu. Jakým způsobem navazuje tento požadavek online ověření na začlenění dalších systémů (DZC) mezi terminál a autorizační centrum (viz obr. 2)? Dle našich zkušeností vyžaduje Acquirer pro tyto účely dostupnou konektivitu přímo na autorizační systém za účelem autorizace transakcí.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí, že způsob zapojení vozidlových SIM karet do APN zadavatele umožní terminálům přímou konektivitu do autorizačního systému dle definice acquirera. Vybraný dodavatel musí ve spolupráci s acquirerem definovat pravidla pro směrování jednotlivých zpráv z vozidlových terminálů (back-office/autorizační systém).

Vznesený dotaz č. 2:

Technická specifikace, kapitola 5 Specifikace předmětu díla, čl. 5.2 Vozidlové terminály – základní přehled požadovaných funkcí:

Všechny terminály musí při odbavení (přiložení) karty vytvářet dva oddělené datové kontejnery, obsahem obou kontejnerů budou data, která musí umožnit splnit požadavky této zadávací dokumentace:

- *pro dopravní účely (DZC): údaje karty šifrované do tokenu, ID terminálu, datum a čas transakce, dopravní informace (vůz, linka), zastřené číslo BK a její platnost atp.,*
- *pro acquirera: token, ID bankovní čtečky, ID terminálu, datum a čas transakce, případně další údaje o kartě nutné ke splnění požadavků ze strany karetních asociací a bankovních společností (tato data musí být šifrována způsobem, který nebude dopravnímu systému znám). Do DZC budou prostřednictvím back-office exportovány oba kontejnery, DCZ zajistí předání druhého z nich acquirerovi...*

Dotaz: Domníváme se, že vybrané požadavky dle čl. 5.2 ohledně zpracování transakcí a integraci čtečky BK mají být směrovány na Acquirera. Dle našich zkušeností a znalostí je čtečka BK plně ve správně Acquirera a veškerý SW do čtečky, kde probíhají finanční operace bankovní kartou je kryptograficky zabezpečen Acquirerem a není možné jej měnit nebo upravovat (při zachování schopnosti akceptace BK). Řídící systém

vozidlového terminálu může pouze poskytovat čtečky BK data nutná k provedení transakce, např. výši transakce. Vlastní komunikaci čtečky s BK zajišťuje certifikovaná platební aplikace dodávaná Acquirerem. Prosíme o potvrzení ze strany Acquirera, že je schopen zajistit všechny požadované parametry a vlastnosti definované v článku 5.2.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel si je vědom toho, že výše uvedené požadavky jsou funkcionality aplikace acquirera. Zadavatel je v Technické dokumentaci uvádí proto, že smluvním partnerem zadavatele pro realizaci projektu bude vybraný dodavatel, který bude garantovat splnění všech smluvních požadavků zadavatele definovaných zadávací dokumentací.


Bankovní SW čtečky vybraného acquirera splňuje požadavky zadávací dokumentace.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



Ing. Josef Veselý
člen představenstva