






C

 ISPO spol. s r.o. Inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRIŠTOF 	HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ 
	VYPRACOVAL: ING.J.ADAMEČKO 	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL 
OBJEDNÁVATEL: Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov		
OKRES: BARDEJOV		KRAJ: PREŠOVSKÝ
KAT.ÚZEMIE: JANOVCE, KOBYLÝ, KL'UŠOV		DÁTUM: 04/2017
STAVBA: II/545 Janovce - Kl'ušov		STUPEŇ: DRS, DP
		Č.ZÁKAZKY: 2756/2016
		MIERKA:
ČASŤ: C - Dopravné značenie	Č. PRÍLOHY: 1	
PRÍLOHA: Technická správa		

Technická správa

C2 - Dopravné značenie celej stavby

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby : II/545 Janovce - Kľušov
Stupeň projektu : Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS), vyhovujúca požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP)
Katastrálne územie : Janovce, Kobyly, Kľušov
Okres : Bardejov
Kraj : Prešovský
Objednávateľ: Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 0801 01 Prešov
Projektant: ISPO s.r.o. inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- Požiadavky objednávateľa na spracovanie dokumentácie .
- Polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby. Súčasťou tohto zamerania je aj zameranie polohy podzemných a nadzemných vedení v priestore stavby, potvrdené ich správcami.
- TP 06/2013 pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- Vyhláška 9/2009 Ministerstva vnútra SR z 20.12.2008, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov
- STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- Výsledky a závery z pracovných rokovaní
- Obhliadka záujmového územia projektantom v spolupráci so správcom komunikácie

1.3 Základné údaje charakterizujúce stavbu

V rámci stavby je riešená rekonštrukcia cesty II/545 na úseku Janovce - Kľušov za účelom odstránenia nevyhovujúceho stavebno-technického stavu vozovky, opráv požadovaných cestných priepustov, opráv ríms a bezpečnostných zariadení na dotknutých mostných objektoch, výmena - doplnenie bezpečnostných zariadení, doplnenie osvetlenia jestv. a novonavrhovaných priechodov pre chodcov.

Realizáciou predmetnej stavby sa zlepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, skráti sa doba premávky na cestnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

1.4 Celkový rozsah

Začiatok celkovej úpravy je v km 18,186=km18,143 kumulatívne staničenie a koniec celkovej úpravy je v km 27,116= 27,073 kumulatívne staničenie. Dĺžka celkovej úpravy je 8 930m.

Navrhovaný úsek začína cca 240m pred priesečnou križovatkou s cestami III. tried na Janovce a Tročany. Koniec navrhovaného úseku je za obcou Kľušov cca 240m.za cestným priepustom.

Predstavuje opravu krytu vozovky, obnovu vodorovného dopravného značenia, opráv ríms a bezpečnostných zariadení na dotknutých mostných objektoch, výmena - doplnenie bezpečnostných zariadení a doplnenie osvetlenia jestvujúcich resp. navrhovaného priechodu pre chodcov. Cieľom rekonštrukcie je zlepšenie stavebno-technického stavu komunikácie.

2. Trvalé dopravné značenie

Na riešenom úseku cesty II/545 sa jedná o obnovu vodorovného značenia, ktoré bude zfrezované resp. prekryté preasfaltovaním existujúceho krytu vozovky (deliace čiary, vodiace čiary a priechody pre chodcov) a realizáciu nového vodorovného značenia V 11a žltej farby v priestore existujúcich autobusových zastávok a optické psychologické brzdy V16 pred začiatkami dotknutých obcí. Zvislé dopravné značenie bude upravené v súvislosti s vyznačením jestvujúcich priechodov a to výmenou jestvujúcich DZ za dopravné značky na žltozelenom fluorescenčnom podklade, ostatné jestvujúce zvislé dopravné značenie ostáva nezmenené.

Trvalé dopravné značenie je riešené v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách, Vyhlášky č. 9/2009 Z.z. a STN 01 8020.

Vodorovné dopravné značenie sa obnoví a doplní podľa jestvujúceho stavu. Pozri prílohu C. Dopravné značenie. Pozostáva z nasledovných typov:

- pozdĺžne súvislé a prerušované čiary šírky 125mm (V1a,V2a,V2b)
- pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou (V3)
- vodiace čiary súvislé a prerušované šírky 250mm (V4)
- priechody pre chodcov (V6a)
- predbežné šípky (V9b)
- zastávka autobusu (V11a) žltej farby
- optická psychologická brzda V16

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené na očistený suchý povrch vozovky, pričom sú navrhnuté v retroreflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby (V11a – žltej farby).

Pozdĺžne vodiace čiary V4, deliace čiary budú vyznačené dvojzložkovým materiálom zo štruktúrneho plastu hr. 2-3 mm. Vodorovné dopravné značenie - plochy V6a, V9b a V16 sa navrhujú zrealizovať retroreflexným plastovým dvojzložkovým materiálom – hladké .

Technicko-kvalitatívne vlastnosti retroreflexného dvojzložkového materiálu musia spĺňať požiadavky podľa STN EN 1436:2007-11 (73 7010) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky.

Nátery a ostatné nanosené hmoty musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia.

Zvislé dopravné značenie (iba pri priechodoch pre peších) je navrhnuté v prevedení oceľový pozinkovaný plech, oceľový pozinkovaný nosič, fólia - reflexné prevedenie – použitá reflexná fólia min. triedy 2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 01 8020. Zvislé dopravné značenie je navrhnuté základného rozmeru na žltozelenom fluorescenčnom podklade.

Kotvenie nosičov DZ sa zabetónuje do výkopu v zeleni. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, optimálna vzdialenosť je v páse 0,5 – 2,0m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2,00m v obci resp. mimo obec 1,20m nad niveletou vozovky v extraviláne.

Priechody pre peších

Na riešenom úseku je navrhnutá úprava - obnova jestvujúcich priechodov pre peších a návrh 3 nových priechodov, pre zvýšenie bezpečnosti prechodu chodcov cez vozovku.

Priechod pre peších v km 18,451 (pri AZ Janovce):

- Jestvujúca poloha priechodu zachovaná.
- Obnova vyznačenia - vodorovná DZ V6a šírky 4,0m .
- Navrhnuté nahradenie zvislej dopravnej značky IP6, A13,E2 za dopravné značky na žltozelenom fluorescenčnom podklade
- Navrhnuté osvetlenie priechodu

Priechod pre peších v km 21,715 a v km 21,740 v obci Kobyly:

- Jestvujúca poloha priechodov zachovaná.

- Obnova vyznačenia - vodorovná DZ V6a šírky 3,0m .
- Navrhnuté nahradenie zvislej dopravnej značky IP6, A13,E2 za dopravné značky na žltozelenom fluorescenčnom podklade + 2xE1
- Navrhnuté osvetlenie priechodov

Priechod pre peších v km 22,254 v obci Kobyly preloží sa do novej polohy v km 22,301:

- Vyznačenie - vodorovná DZ V6a šírky 3,0m .
- Navrhnuté nahradenie zvislej dopravnej značky IP6, A13,E2 za dopravné značky na žltozelenom fluorescenčnom podklade
- Navrhnuté osvetlenie priechodu

Priechod pre peších v obci Kľušov: v km 25,659; v km 26,286; v km 26,622

- Jestvujúca poloha priechodov zachovaná.
- Obnova vyznačenia - vodorovná DZ V6a šírky 3,0m .
- Navrhnuté nahradenie zvislej dopravnej značky IP6, A13,E2 za dopravné značky na žltozelenom fluorescenčnom podklade
- Navrhnuté osvetlenie priechodov

Navrhovaný priechod pre peších v obci Kľušov: v km 26,782;

- Nový priechod.
- Vyznačenie - vodorovná DZ V6a šírky 3,0m .
- Navrhnuté zvislé dopravné značky IP6, A13,E2 na žltozelenom fluorescenčnom podklade
- Navrhnuté osvetlenie priechodu

Navrhované priechody pre peších v obci Kľušov: na MK v križovatke v km 26,650;

- Nové priechody 2x.
- Vyznačenie - vodorovná DZ V6a šírky 3,0m + Z7c pasívne dopravné gombíky v počte 2 ks (celkový počet 8ks) pre každý smer jazdy (umiestnené v osi a na okraji vozovky)
- Navrhnuté zvislé dopravné značky IP6 na žltozelenom fluorescenčnom podklade

Podrobnejšie zobrazenie je v samostatnej prílohe v prílohe C. Dopravné značenie.

3. Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie bude zabezpečené zhotoviteľom stavby podľa zvoleného pracovného postupu.

Projekt dočasného dopravného značenia je spracovaný ako vzorové schémy DDZ podľa druhu vykonávaných prác v obci a mimo obce.

Dodávateľ stavby určí dĺžku jednotlivých pracovných úsekov podľa svojich možností a schopností.

Pri rekonštrukcii mostných objektov je dočasné DZ spracované na meračskom podklade samostatne pre každý most zvlášť.

Kvôli lepšej orientácii vodičov bude na vozovke umiestnené jednostranné smerovacie dosky tvoriace pozdĺžnu resp. priečnu uzáveru. Pracovisko musí byť zabezpečené zábranami a červeno-bielo pruhovanými barierovými páskami.

Doporučené schémy dočasného dopravného značenia sú v prílohe C. Dopravné značenie.

4. Vodiace a záchytné bezpečnostné zariadenia

Vodiace a záchytné bezpečnostné zariadenia sú navrhnuté nasledovné:

- zvislé a vodorovné dopravné značenie, smerové stĺpiky, dopravné gombíky, oceľové zvodidlá v nespevnenej krajnici s úrovňou zadržania N2 resp. H1, na odraznom pruhu na mostoch a zvodidlách zábradelné zvodidlo s úrovňou zadržania H2, varovné a signálne pásy pre nevidiacich v priestore priechodov pre chodcov a zastávok.

Pri objektoch cestných priepustov, kde sa navrhuje doplnenie zábradlie v blízkosti vozovky je navrhnuté zároveň doplnenie na začiatku zábradlia v smere jazdy smerovacia doska ľavá Z4a. Tá bude pripevnená na stĺpik zábradlia. Na začiatku a konci zábradlia bude na stĺpikoch zábradlia taktiež umiestnený cestný smerový stĺpik zvodidlový (nadstavec na zvodidlá)

Smerové stĺpiky budú osadené v nespevnenej krajnici alebo na záchytnom bezpečnostnom zariadení. Stĺpiky majú mať bielu, prípadne žltú farbu a na mostoch modrú farbu s odrazkami – dve oranžové vpravo v smere jazdy a jedna biela odrazka na druhej strane vľavo.

Ďalej z vodiacich bezpečnostných zariadení budú obnovené vodiace pružky v šírke 0,25m.

Z vodiacich bezpečnostných zariadení pre peších budú doplnené v priestore priechodov pre chodcov a autobusových zastávok varovné pásy pre nevidiacich pred priechodom pre chodcov (Z8b) a signálne pásy pre nevidiacich na chodníku pred priechodom pre chodcov Z8c.

5. Preprava nadrozmerných a nadmerných nákladov

Podľa zákona NRSR č.725/2004 Z.z., o podmienkach premávky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a Nariadenia vlády č.403/2005 Z.z., určujúcej najväčšie prípustné rozmery a hmotnosti vozidiel, nebude doprava bežných nákladov obmedzená obchádzkou.

Prepravu nadrozmerných a nadmerných nákladov a poplatkov za ich prepravu určuje vyhláška Ministerstva DPaT SR č.145/2004 Z.z., položka 80. Pri preprave nadrozmerných nákladov treba podľa ich rozmerov počítať z obmedzením premávky protiúdúcich vozidiel v miestach križovatiek, prípadne aj zodvihnutím križujúcich vzdušných vedení.

5. Bezpečnosť pri práci

Zásady bezpečnosti pre realizovanie trvalého dopravného značenia:

- použité zvislé trvalé dopravné značky musia byť vyhotovené v zväčšených rozmeroch, v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce;
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 až §8 a prílohy č.1 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN 01 8020

- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,

-v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,

- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,

- pred započatím prác je nutné prizvať Prezídium PZ na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

6. Starostlivosť o životné prostredie

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Prešov, apríl 2017

Vypracoval : Ing. Štefan Krištof

Zobrazenie vodorovného DZ V16 – Optická psychologická brzda

