


SO 106

ZMENA:	A		DÁTUM:		PODPIS:		PEČIATKA:
	B						
	C						
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		VYPRACOVAL:		KONTROLOVAL:			
Ing. Dúbravský		Ing. Longauer		Ing. Labuda			
							
MIESTO STAVBY: Okres Gelnica							
STAVEBNÍK: Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice						PODPIS:	
STUPEŇ: Jednostupňový projekt pre realizáciu stavby							
STAVBA: ID R001 II/547 Hranica okresu Košice/Košice okolie - Spišské Vlachy						DÁTUM: 05/2016	
						FORMÁT:	
						MIERKA:	
OBJEKT: SO 106 - Autobusová zastávka Jaklovce						Č.PRÍLOHY:	
OBSAH: Technická správa						1	
						Č.SÚPRAVY:	

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby: ID R001 II/547 Hranica okresu Košice/Košice - okolie - Spišské Vlachy
Stavebný objekt: **SO 106 Autobusová zastávka Jaklovce**
Stupeň: Jednostupňový projekt pre realizáciu stavby (DRS)
Katastrálne územie: Jaklovce
Miesto stavby: cesta II/547, okres Gelnica, kraj Košický
Stavebník: Košický samosprávny kraj
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
Správca objektu: SÚC KSK oblasť Spišská Nová Ves

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Dokumentácia na realizáciu stavby predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- ⇒ požiadavky objednávateľa na spracovanie PD
- ⇒ polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- ⇒ výsledky a závery z pracovných rokovaní,
- ⇒ obhliadka záujmového územia projektantom v spolupráci so správcom komunikácie

1.3 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu.

V rámci úpravy cestného spojenia Košice – Spišské Vlachy je riešená úprava cesty II/547. Na predmetných úsekoch cesty je potrebné riešiť úpravu krytu vozovky, deformácií vozovky, rekonštrukciu požadovaných mostných objektov, výstavbu zastávkových pruhov, rekonštrukciu priepustov, bezpečnostné zariadenia.

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt SO 106 rieši úpravu existujúcej autobusovej zastávky Jaklovce. Nachádza sa v intraviláne v km 34,229. Na tejto zastávke zastavuje 91 spojov za 24hod a počet prepravených cestujúcich je 63205/rok.

Existujúca zastávka nemá zriadený odbočovací, pripájací a zastávkový pruh, autobusy zastavujú v jazdnom pruhu. Chýbajú nástupištia, priechod pre chodcov. Na zastávke je navrhnutá výstavba zastávkových pruhov, zriadenie nového priechodu pre chodcov, zriadenie zvislého a vodorovného dopravného značenia. Nový priechod pre chodcov bude nasvetlený.

Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.

Vzhľadom na intenzitu dopravy a dopravný význam komunikácie je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu.

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Popis technického riešenia

Smerové, výškové a šírkové usporiadanie.

Smerové vedenie komunikácie ostáva nemenné, v maximálnej miere zobrazená os cesty rešpektuje súčasné smerové vedenie komunikácie. Výškové vedenie komunikácie v maximálnej miere rešpektuje existujúcu niveletu vozovky.

Celková šírka zastávkového pruhu je 3,25m. Odbočovací pruh má dĺžku 20m a pripájací pruh na zastávku má dĺžku 7m, dĺžka nástupišťa je 14m. Priechy sklon je navrhnutý jednostranný 2,0% smerom od nástupišťa. Priechod pre chodcov má šírku 3,0m.

V mieste zastávkových pruhov je navrhnutá nová konštrukcia vozovky.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky č.1 (nová konštrukcia vozovky):

Asfaltový betón	AC _O 11; 50/70; II	50mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS; 0.50kg/m ² ;		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC _L 16; 50/70; II	80mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI; 0.70kg/m ² ;		STN 73 6129
Čementová stabilizácia	CBGM C 8/10	200mm	STN EN 14227-1
Štrkodrvina	ŠD fr.0-63	200mm	STN 736126
Spolu:		530mm	

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

Odvodnenie komunikácie.

Odvodnenie komunikácie ostáva nezmenené a v pôvodnom stave. Vyspravenie zemných krajín do sklonu 8% zabezpečí odtok dažďovej vody z vozovky na terén, alebo do existujúcich priekop. Existujúca priekopa v smere na Košicey bude zatrubnená kanalizačným potrubím DN600 dl. 42m.

Gabiónový zárubný múr

Kvôli zmenšeniu trvalých záberov na zastávke je na ľavej strane navrhnutý zárubný múr z drôtokamenných košov dl. 33m. Múr je jednostupňový so sklonom líca 10:1, s výkopovým svahom nad múrom. Konštrukcia je navrhnutá ako jednoetážová s výškou 1,50m, v líci a v rube konštrukcie s rovnou hranou s odklonom od zvislice–sklon 10:1. Gabiónový múr má šírku 1,00m.

Zárubný múr bude založený plošne. Založenie múru je navrhnuté na štrkovom vankúši zo štrkodrviny hr.0,30m, zhutniť na $I_D=0,85$.

V korune múra bude osadené zvárané zábradlie z oceľových rúrok Ø 60,3/3,6 mm. Výška zábradlia je 1,10 m. Stĺpiky zábradlia sú osovo vzdialené 1,50 - 2,20 m a budú kotvené do otvorov vytvorených PVC rúrami DN 200. Osadenie zábradlia bude do vynechaných otvorov so zabetónovaním stĺpikov do týchto otvorov, z betónu C 25/30 XC3, XF2(SK)-CI 0,4-D max16 – S3. Horný povrch obetónovania sa upraví v sklone 10% od stĺpika a opatrí sa pružným vodotesným náterom.

Odvodnenie svahu nad gabiónovým múrom bude riešené osadením betónovej priekopovej tvárnice za gabiónovým múrom.

Betónový oporný múr

Kvôli zmenšeniu trvalých záberov na zastávke je na pravej strane navrhnutý betónový oporný múr dl. 30m. Oporný múr je navrhnutý ako železobetónový gravitačný, plošne založený.

Oporná konštrukcia je založená plošne na základovom páse šírky 1,00m. Výška základu je 0,60m. Dno výkopu bude opatrené zhutneným štrkopieskovým vankúšom o hrúbke 100mm. Návrh predpokladá výkopovú jamu so sklonom svahov 5:1. Ak sa tento predpoklad na stavbe ukáže ako nedostatočný, je nutné sklony výkopových jám prehodnotiť prípadne navrhnuť

paženie. Výkop pre základový pás navrhujeme ako ryhu v pozdĺžnom sklone kopírujúcom pozdĺžny sklon zastávky.

Oporný múr je navrhnutý z betónu C30/37-XC4, XF3XA1 (SK). Na vystuženie je použitá zváraná sieť z ocele B500A Ø6/Ø6 resp. Ø8/Ø8 s veľkosťou oka 200/200mm a s nominálnym krytím 50mm. Konštrukcia vlastného gravitačného múra je navrhnutá s jednou pracovnou škárou, ktorá je 5cm nad úrovňou rozhrania základ – driel.

Zemné práce.

Zemné práce pozostávajú z výkopu, násypu, vybudovania pláne pod vozovku, zo zriadenia krajníc do sklonu.

Dopravné značenie

Existujúce trvalé dopravné značenie ostáva, doplnia sa zvislé značky IP6. Upraví a obnoví sa existujúce vodorovné dopravné značenie. Pozri prílohu C.2 Dopravné značenie celej stavby.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch vozovky, pričom je navrhnuté v retroreflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby.

Technicko-kvalitatívne vlastnosti retroreflexného dvojzložkového materiálu profilovaného musia spĺňať požiadavky podľa STN EN 1436:2007-11 (73 7010) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky.

Nátery a ostatné nanosené hmoty musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia.

Súvisiace objekty

SO 101-02	Oprava cesty II/547-okres Gelnica
SO 106-01	Nástupište Veľký Folkmár

3. NAPOJENIE NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE

Napojenie na existujúce komunikácie

Všetky napojenia na existujúce komunikácie останú nezmenené.

Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Prístupy na existujúce pozemky останú nezmenené, nebudú obmedzené počas prevádzky ani počas výstavby.

Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré останú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Rekonštrukcia objektu bude realizovaná za verejnej premávky. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

Orientačný postup stavebných prác

- Zriadenie dočasného dopravného značenia,
- Zriadenie výkopu,
- Zriadenie novej konštrukcie vozovky
- Odstránenie dočasného dopravného značenia,
- Odovzdanie do užívania.

5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.371/2015 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon č. 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon č.154/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon č. 124/2006 Z.z.)

Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov

Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (doplňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon č. 132/2010 Z.z., ktorým sa doplňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch

- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.

Prešov, máj 2016

Vypracoval : Ing. B.Longauer