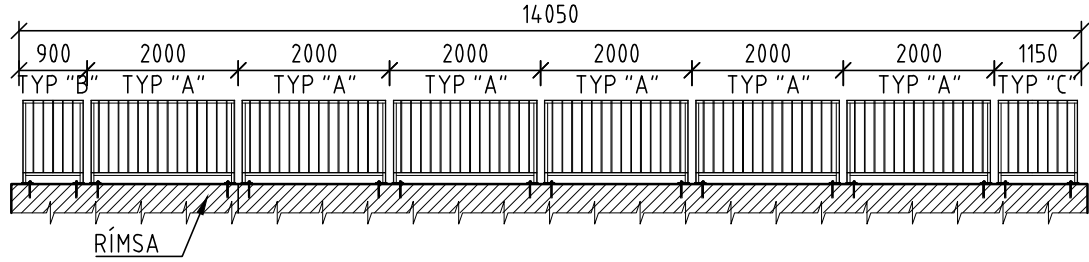


ROZVINUTÝ POHĽAD NA ZÁBRADLIE
POHĽAD NA VTOK (PRAVÁ RÍMSA)
M 1:100

POVAŽSKÁ
BYSTRICA

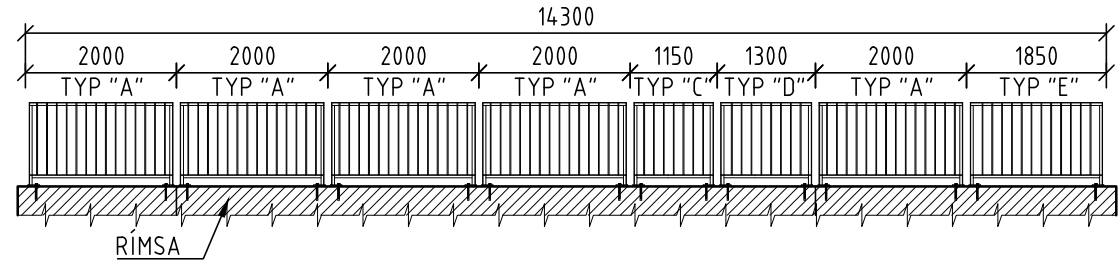
RAJEC



ROZVINUTÝ POHĽAD NA ZÁBRADLIE
POHĽAD NA VÝTOK (ĽAVÁ RÍMSA)
M 1:100

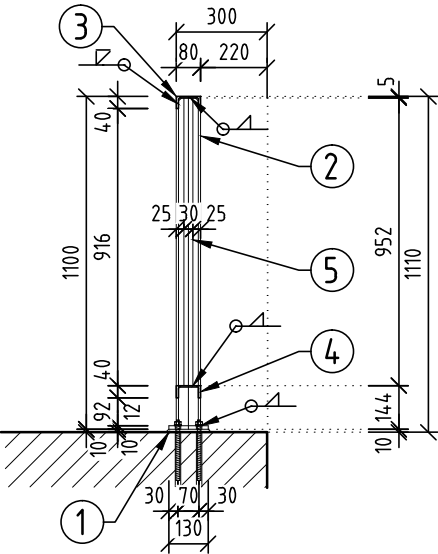
RAJEC

POVAŽSKÁ
BYSTRICA

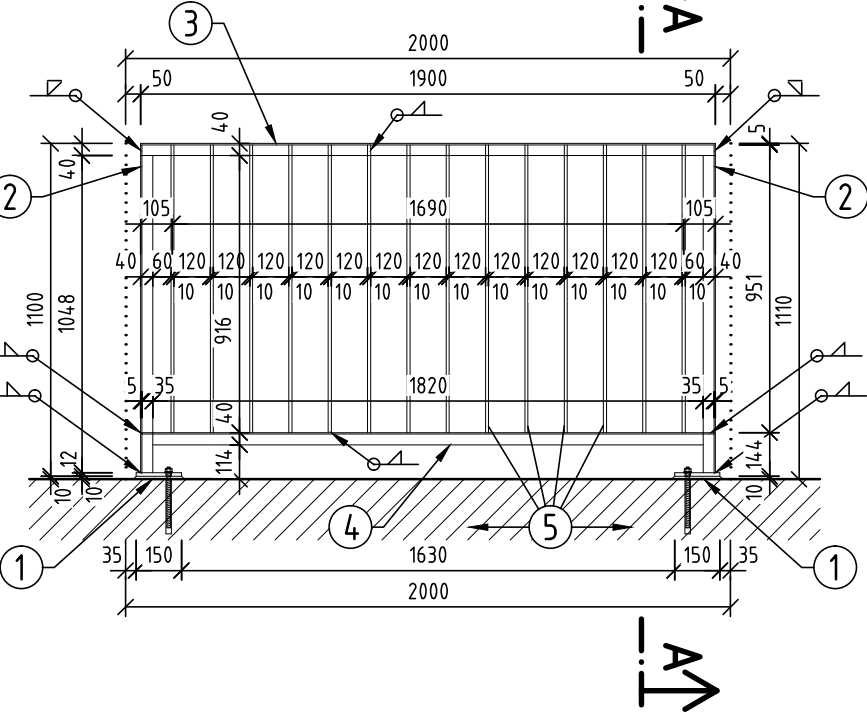


- POZNÁMKY:**
- MATERIÁL OCEĽOVÉHO ZÁBRADLIA – OCEĽ S235
 - KOTEVNÉ DOSKY STÚPIKOV ZÁBRADLIA BUDÚ KOTVENÉ NA VRSTVE PLASTMALTY HR. 10mm
 - NA SKRUTKY KOTVENIA POUŽIŤ PLASTOVÉ KRYTKY SKRUTIEK
 - VŠETKY PRVKY ZÁBRADLIA SÚ CHRÁNENÉ PODĽA TP 068 – PROTIKORÓZNA OCHRANA OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV
 - CHEMICKÉ KOTVY M12/200mm SÚ VKLADANÉ DO VRTANÝCH OTVOROV Ø16mm DĹŽKY MIN. 160mm
 - VÝKRES SLUŽÍ AKO PODKLAD PRE VÝROBNÚ DOKUMENTÁCIU

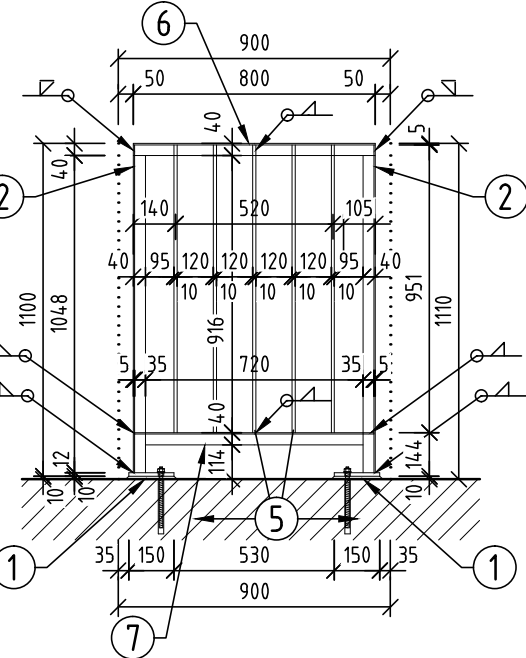
REZ A-A
M 1:25



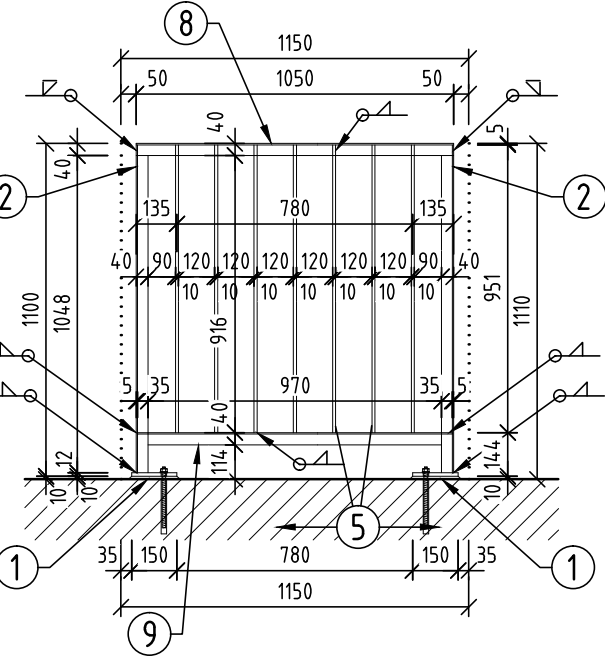
ZÁBRADĽOVÝ DIEL, TYP: "A"
M 1:25



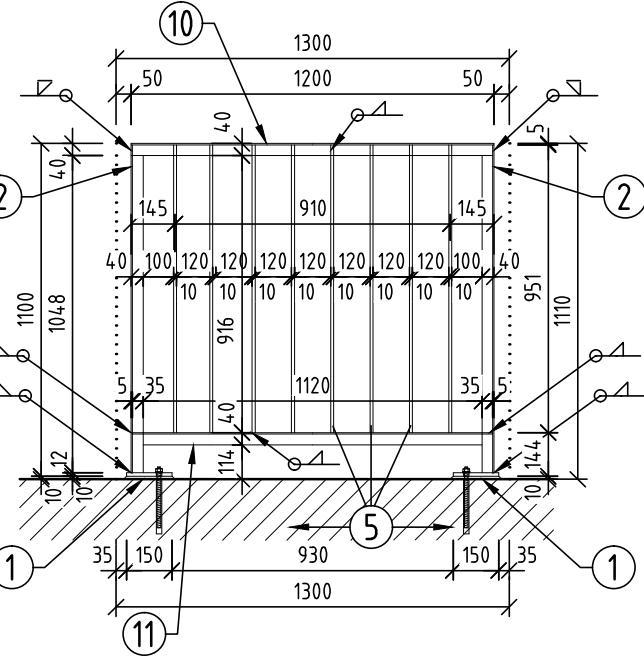
ZÁBRADĽOVÝ DIEL, TYP: "B"
M 1:25



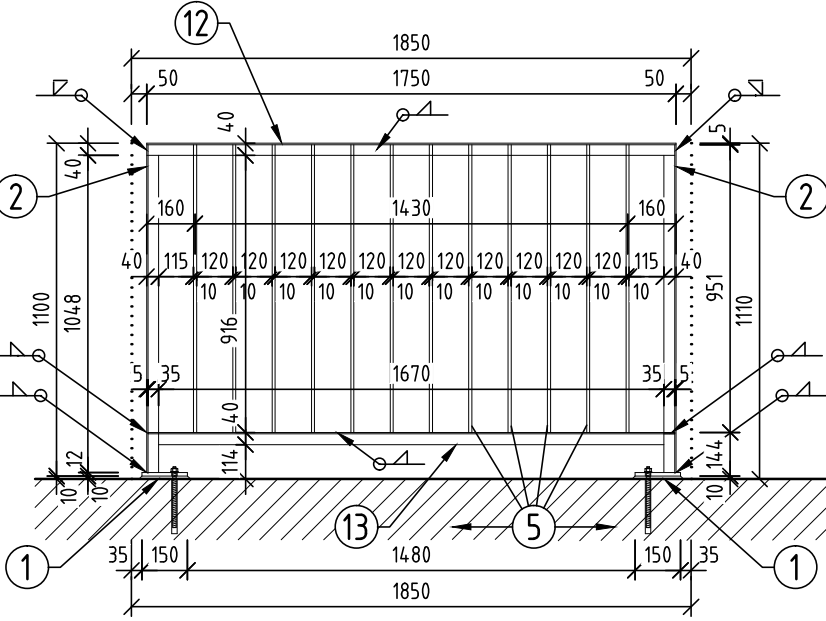
ZÁBRADĽOVÝ DIEL, TYP: "C"
M 1:25



ZÁBRADĽOVÝ DIEL, TYP: "D"
M 1:25



ZÁBRADĽOVÝ DIEL, TYP: "E"
M 1:25



VÝKAZ MATERIÁLU PRE TYP: "A"					
POL.	PRIEREZ (č.) (mm)	DĹŽKA (m)	POČET (ks)	HMOTNOSŤ	
				1 KUS (kg/ks; kg/m ¹)	CELKOM (kg)
1	P 130x150x12	0,150	2	1,84	3,67
2	UPE 80 – dĺ. 1084mm	1,084	2	7,57	15,13
3	UPE 80 – dĺ. 1900mm	1,900	1	13,26	13,26
4	UPE 80 – dĺ. 1890mm	1,890	1	13,19	13,19
5	P 951x30x10	0,951	14	2,24	31,35
HMOTNOSŤ SPOLU				(kg)	76,62
ZVARY 3%				(kg)	2,30
HMOTNOSŤ CELKOM				(kg)	78,91
POČET CELKOM				(ks)	11
HMOTNOSŤ CELKOM				(kg)	868,05

VÝKAZ MATERIÁLU PRE TYP: "B"					
POL.	PRIEREZ (č.) (mm)	DĹŽKA (m)	POČET (ks)	HMOTNOSŤ	
				1 KUS (kg/ks; kg/m ¹)	CELKOM (kg)
1	P 130x150x12	0,150	2	1,84	3,67
2	UPE 80 – dĺ. 1084mm	1,084	2	7,57	15,13
5	P 951x30x10	0,951	5	2,24	11,20
6	UPE 80 – dĺ. 900mm	0,800	1	5,58	5,58
7	UPE 80 – dĺ. 890mm	0,790	1	5,51	5,51
HMOTNOSŤ SPOLU				(kg)	41,10
ZVARY 3%				(kg)	1,23
HMOTNOSŤ CELKOM				(kg)	42,34
POČET CELKOM				(ks)	1
HMOTNOSŤ CELKOM				(kg)	42,34

VÝKAZ MATERIÁLU PRE TYP: "C"					
POL.	PRIEREZ (č.) (mm)	DĹŽKA (m)	POČET (ks)	HMOTNOSŤ	
				1 KUS (kg/ks; kg/m ¹)	CELKOM (kg)
1	P 130x150x12	0,150	2	1,84	3,67
2	UPE 80 – dĺ. 1084mm	1,084	2	7,57	15,13
5	P 951x30x10	0,951	7	2,24	15,68
8	UPE 80 – dĺ. 1540mm	1,050	1	7,33	7,33
9	UPE 80 – dĺ. 1530mm	1,040	1	7,26	7,26
HMOTNOSŤ SPOLU				(kg)	49,07
ZVARY 3%				(kg)	1,47
HMOTNOSŤ CELKOM				(kg)	50,54
POČET CELKOM				(ks)	2
HMOTNOSŤ CELKOM				(kg)	101,09

VÝKAZ MATERIÁLU PRE TYP: "D"					
POL.	PRIEREZ (č.) (mm)	DĹŽKA (m)	POČET (ks)	HMOTNOSŤ	
				1 KUS (kg/ks; kg/m ¹)	CELKOM (kg)
1	P 130x150x12	0,150	2	1,84	3,67
2	UPE 80 – dĺ. 1084mm	1,084	2	7,57	15,13
5	P 951x30x10	0,951	8	2,24	17,92
10	UPE 80 – dĺ. 1540mm	1,200	1	8,38	8,38
11	UPE 80 – dĺ. 1530mm	1,190	1	8,31	8,31
HMOTNOSŤ SPOLU				(kg)	53,41
ZVARY 3%				(kg)	1,60
HMOTNOSŤ CELKOM				(kg)	55,01
POČET CELKOM				(ks)	1
HMOTNOSŤ CELKOM				(kg)	55,01

VÝKAZ MATERIÁLU PRE TYP: "C"					
POL.	PRIEREZ (č.) (mm)	DĹŽKA (m)	POČET (ks)	HMOTNOSŤ	
				1 KUS (kg/ks; kg/m ¹)	CELKOM (kg)
1	P 130x150x12	0,150	2	1,84	3,67
2	UPE 80 – dĺ. 1084mm	1,084	2	7,57	15,13
5	P 951x30x10	0,951	12	2,24	26,88
12	UPE 80 – dĺ. 1540mm	1,750	1	12,22	12,22
13	UPE 80 – dĺ. 1530mm	1,740	1	12,15	12,15
HMOTNOSŤ SPOLU				(kg)	70,04
ZVARY 3%				(kg)	2,10
HMOTNOSŤ CELKOM				(kg)	72,14
POČET CELKOM				(ks)	1
HMOTNOSŤ CELKOM				(kg)	72,14

CELKOVÝ VÝKAZ MATERIÁLU					
POL.	PRIEREZ (č.) (mm)	DĹŽKA (m)	POČET (ks)	HMOTNOSŤ	
				1 KUS (kg/ks; kg/m ¹)	CELKOM (kg)
TYP: "A"		-	-	-	868,05
TYP: "B"		-	-	-	42,34
TYP: "C"		-	-	-	101,09
TYP: "D"		-	-	-	55,01
TYP: "E"		-	-	-	72,14
LEPENÁ KOTVA M12 (8.8) –dĺ. 200mm		0,200	64	0,18	11,52
MATICA M12 + PODLOŽKA			64	0,03	1,92
HMOTNOSŤ SPOLU				(kg)	1152,06

214-00

D

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.

Ing. ANNA ĎURŠOVÁ

Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.