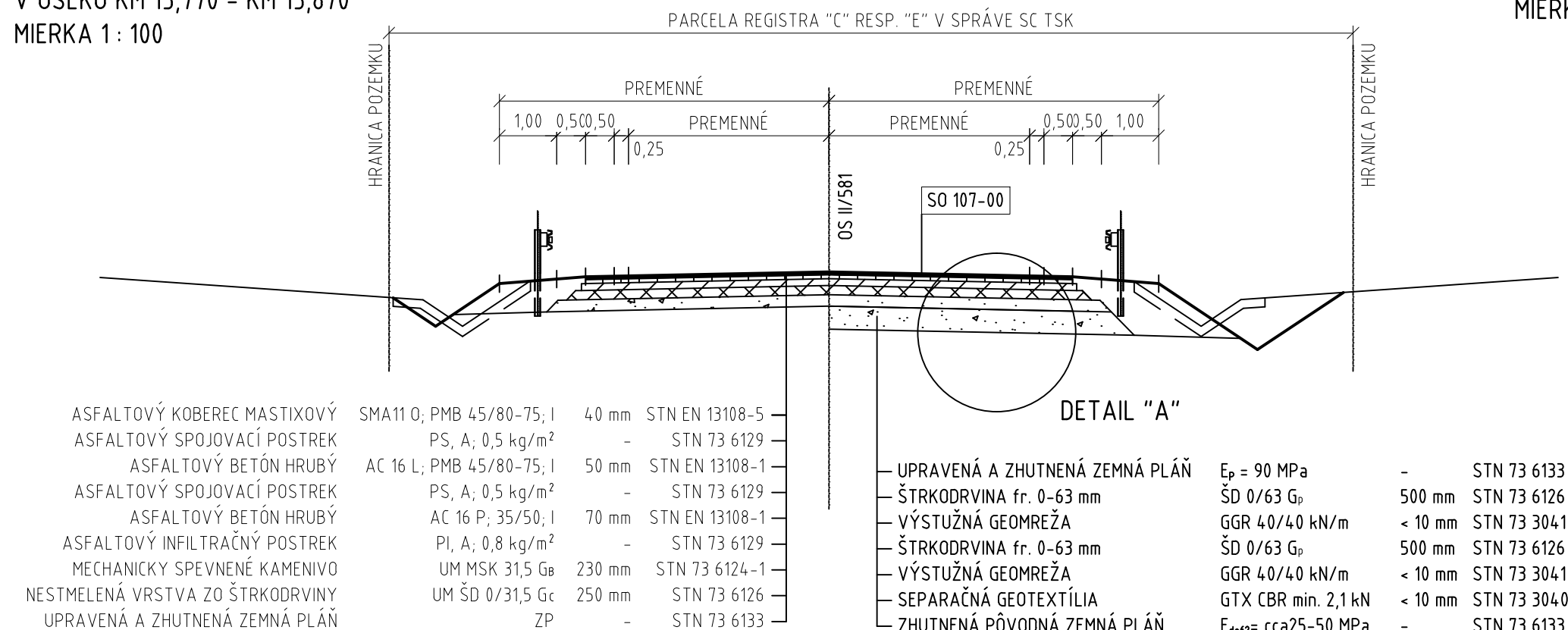
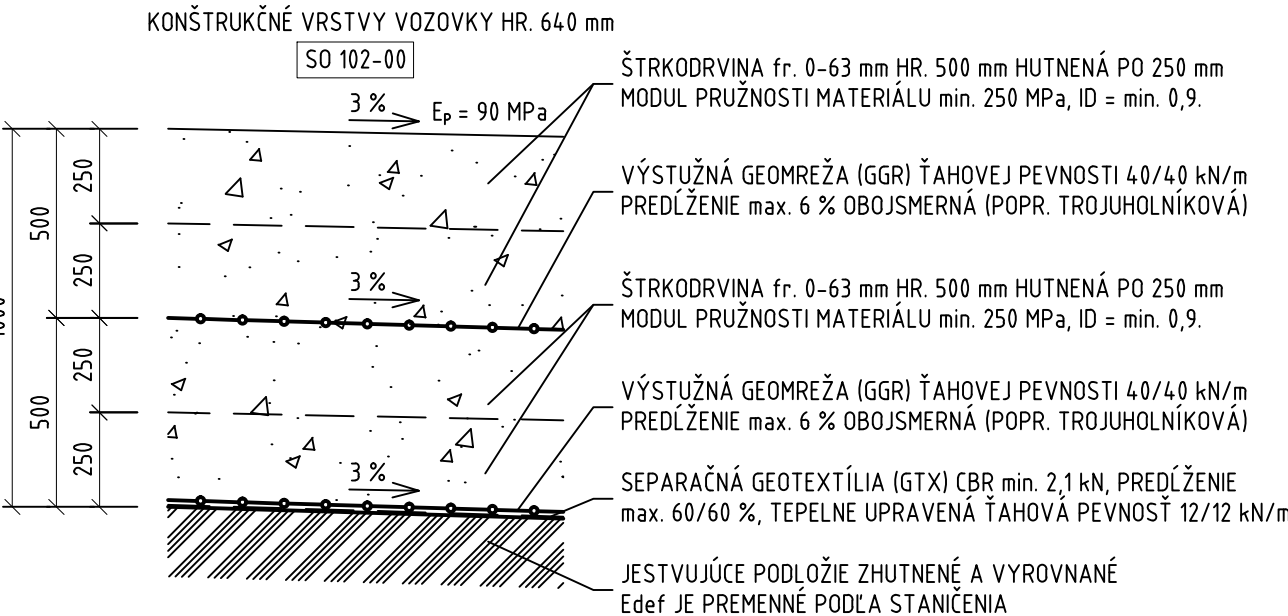


CESTA II. TRIEDY č. II/581 V ÚSEKU NOVÉ MESTO NAD VÁHOM - MYJAVÁ
SO 110-00 - ÚSEK CESTY V KM 14,880 - KM 17,030

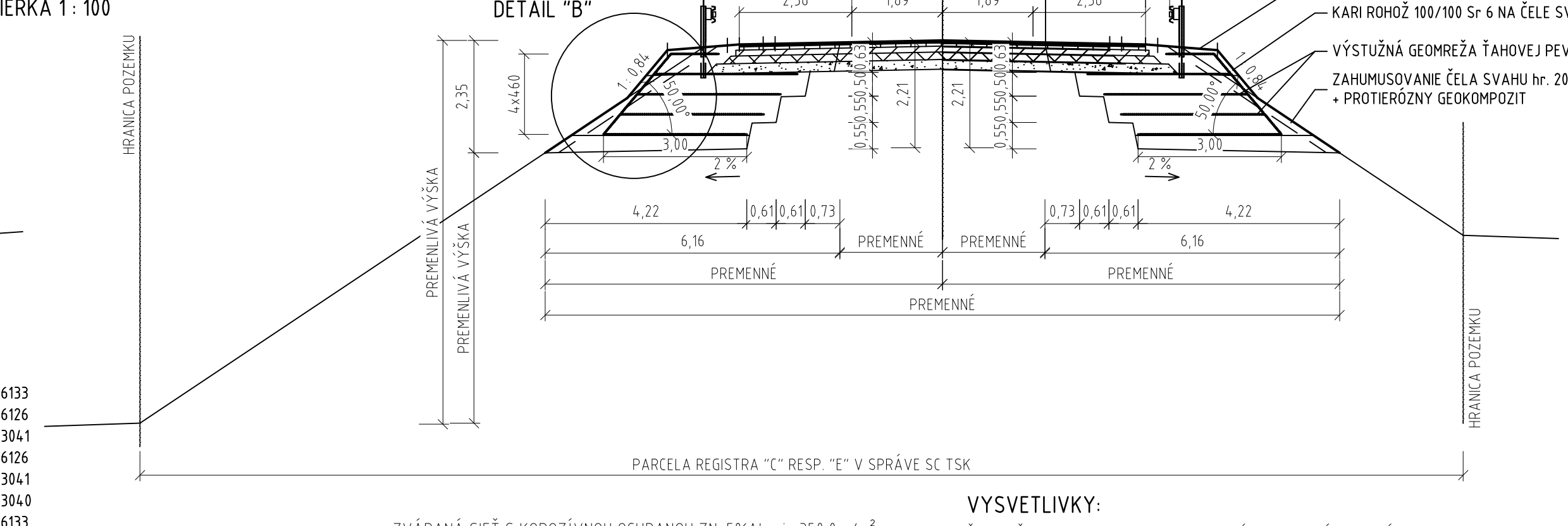
V ÚSEKU KM 15,320 – KM 15,43
V ÚSEKU KM 15,530 – KM 15,74
V ÚSEKU KM 15,770 – KM 15,87
MIERKA 1 : 100



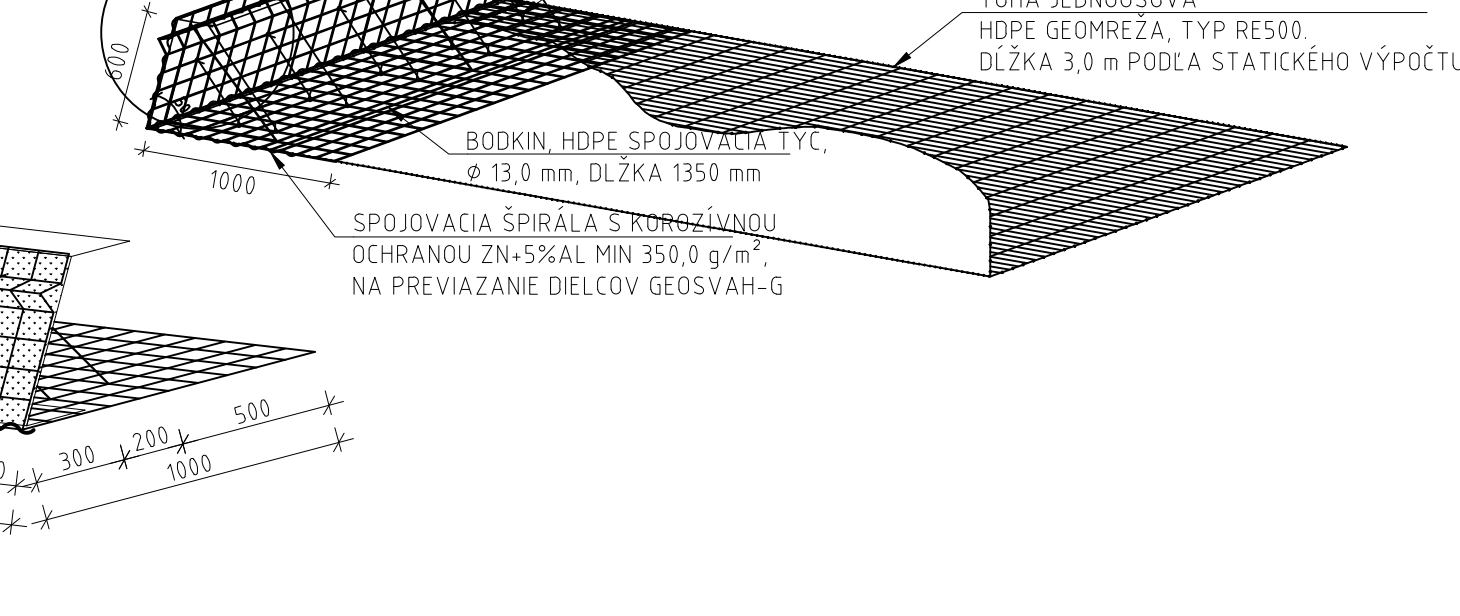
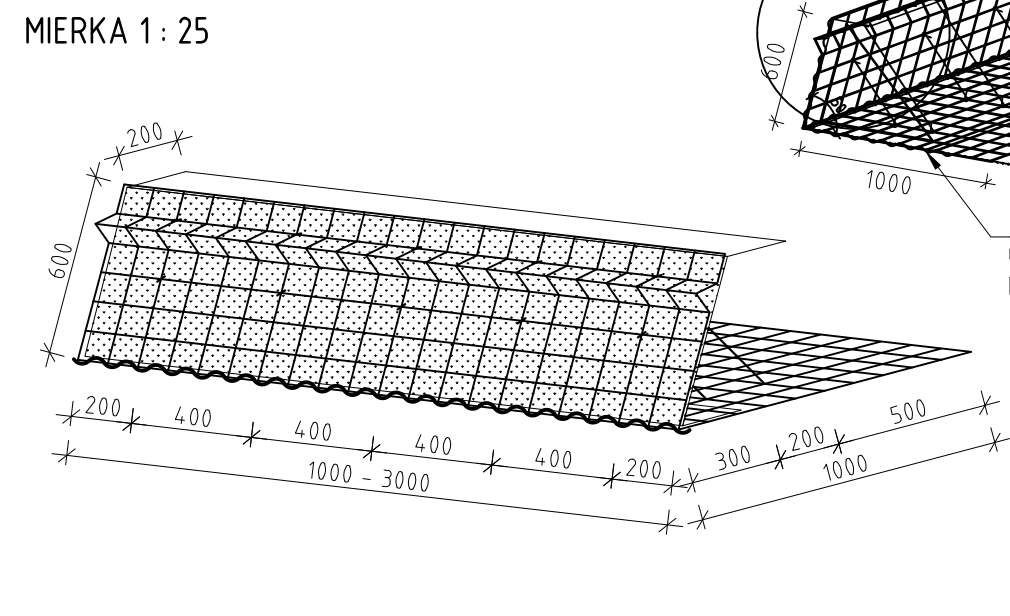
VÝMENA PODLOŽIA POD CESTOU
ULOŽENIE VRSTIEV VÝMENE PODLOŽIA
MIERKA 1 : 20



ÚSEKU KM 14,880 – KM 15,180 : PRÁVÁ STRANA
 ÚSEKU KM 15,320 – KM 15,420 : PRÁVÁ STRANA
 ÚSEKU KM 15,320 – KM 15,420 : LAVÁ STRANA
 ÚSEKU KM 15,530 – KM 15,740 : PRÁVÁ STRANA
 ÚSEKU KM 15,530 – KM 15,740 : LAVÁ STRANA
 ÚSEKU KM 15,770 – KM 15,870 : PRÁVÁ STRANA
 ÚSEKU KM 15,770 – KM 15,870 : LAVÁ STRANA
 PRERKA 1 : 100



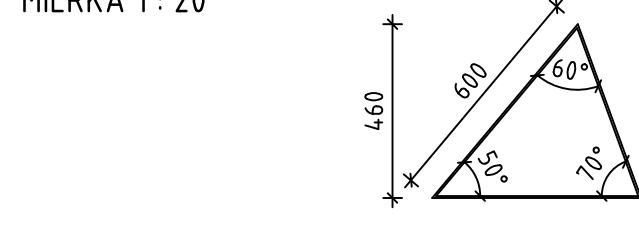
ROZŠÍRENIE NESPEVNENEJ KRAJNICE
POMOCOU VYSTUŽENÉHO NÁSYPU
DETAIL PRVKU - AXEOMETRIA
MIERKA 1 : 25



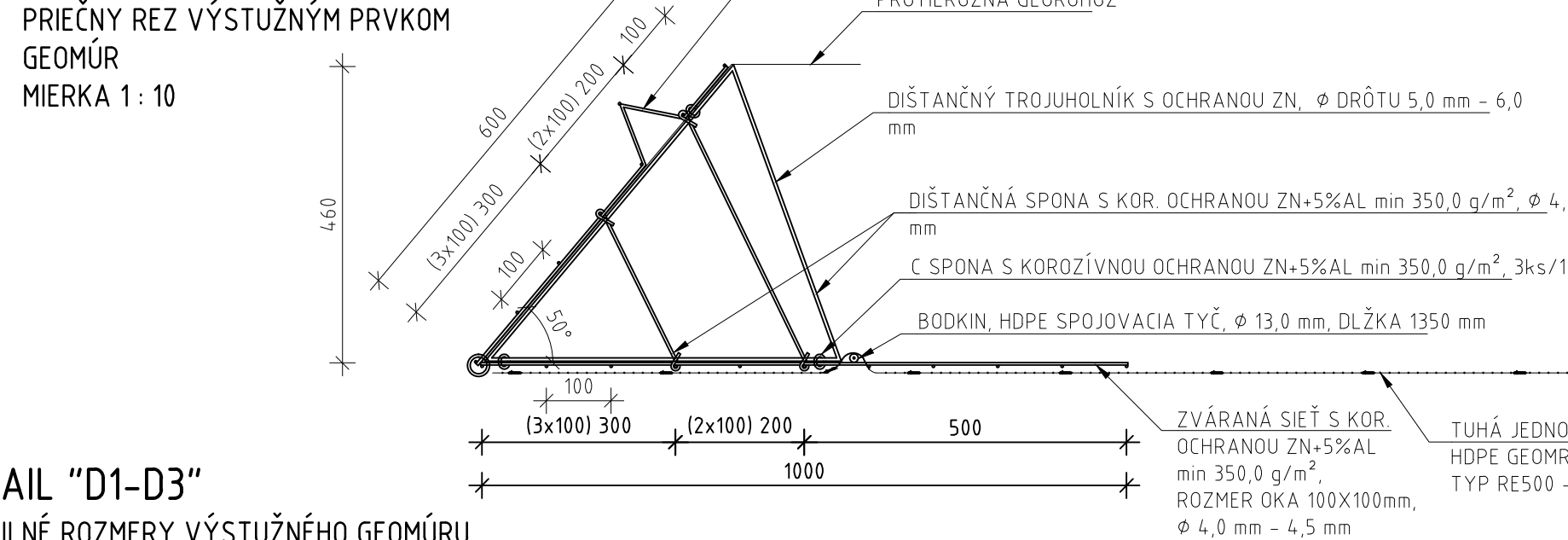
ŠD	ŠTRKODRŽINA fr. 0-63 mm Z TVRDÝCH VYVRETÝCH HORNÍN
GTx	SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA, CBR = min. 2,1 kN, T = min. 20/20 kN/m
GGP	VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA, T = min. 40/40 kN/m
E _{def2}	MODUL PRUŽNOSTI NEUPRAVENÉHO PODLOŽIA
E _p	MODUL PRUŽNOSTI UPRAVENÉHO PODLOŽIA

PRE POSÚDENIE STABILITY ROZŠÍRENEJ KRAJINY SA VYCHÁDZA ZO DOSTUPNÝCH INŽINIERSKOGEOLÓGICKÝCH PODKLADOV. TIE SÚ UVEDENÉ V STATICKOM POSÚDENÍ ROZŠÍRENIA KRAJINY. V PRÍPADE, AK SA NA STAVBE PREUKÁŽE INÉ GEOLÓGICKÉ POMERY AK BOLI UVAŽOVANÉ V STATICKOM POSÚDENÍ, BUDE NÚTNÉ O TOM INFORMOVAŤ PROJEKTANTA A PRISTÚPIŤ K ÚPRAVE STAVBENÉHO RIEŠENIA.

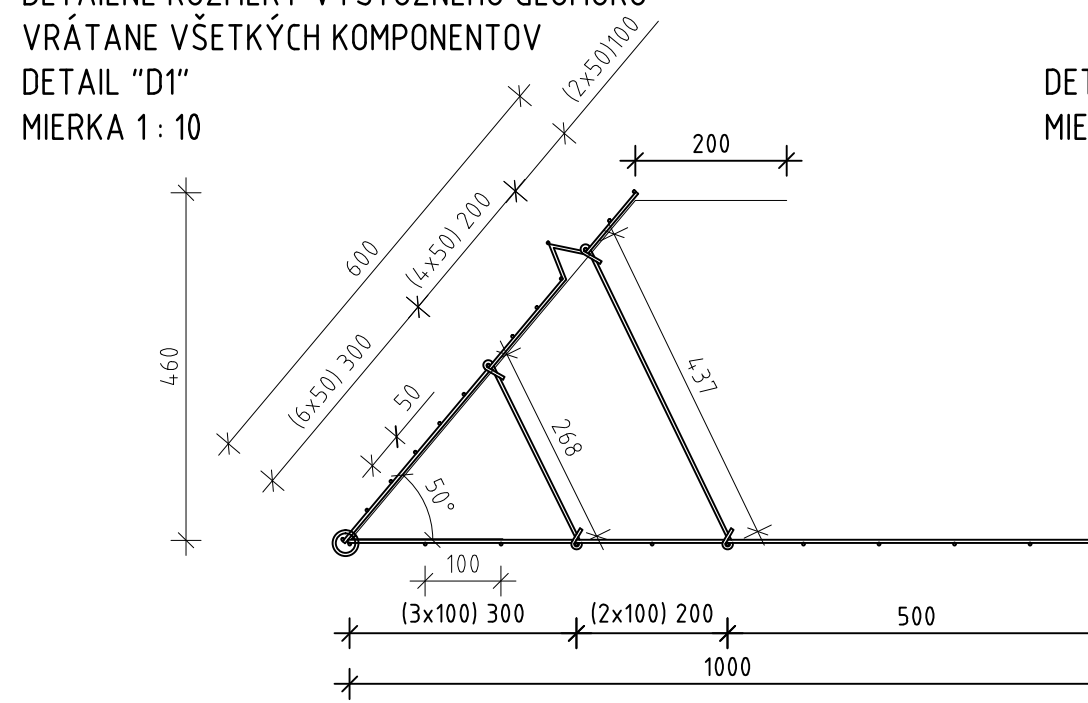
DIŠŤANČNÝ TROJUHOĽNÍK S OCHRANOU :
PRIEMER DRÔTU 5,0 - 6,0 mm
MIERKA 1 : 20 *



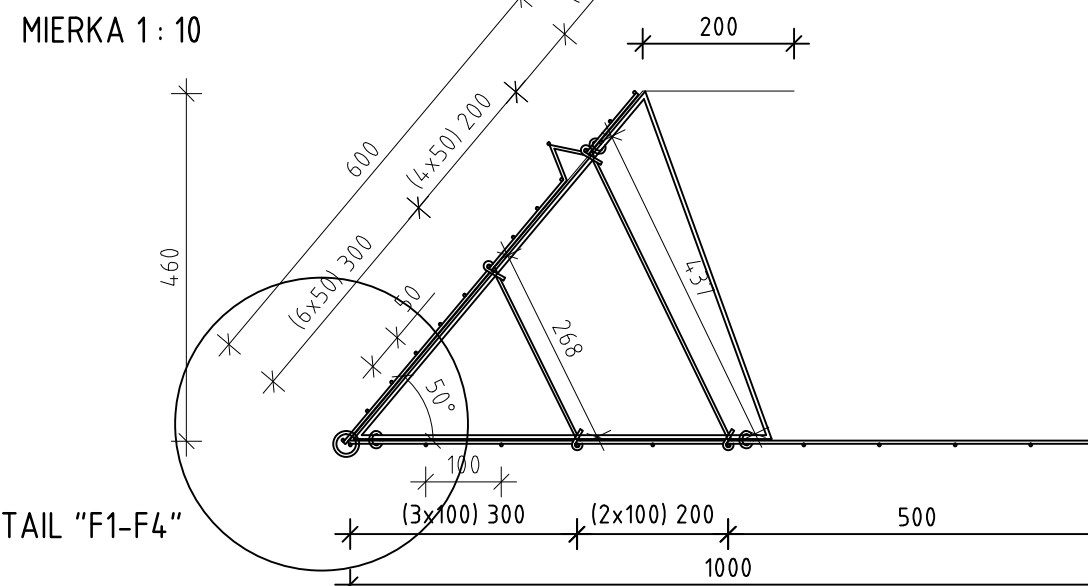
PRIEČNY REZ VÝSTUŽNÝM PRVKOM
GEOMÚR
MIERKA 1 : 10



DETAILNÉ ROZMERY VÝSTUŽNÉHO GEOMÚRU
VRÁTANE VŠETKÝCH KOMPONENTOV
DETAIL "D1"
MIERKA 1 : 10

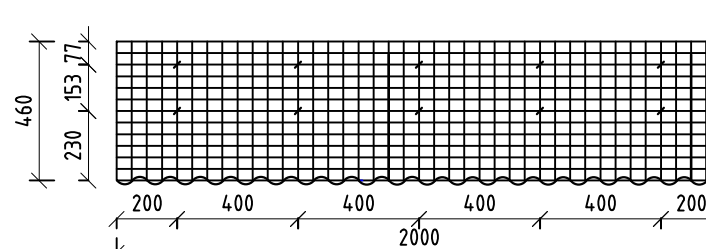


MIERKA 1 : 10

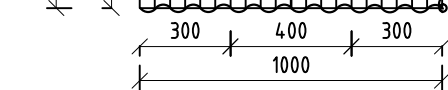


ROZMERY PANELOV GEOMÚRU
ŠÍRKA 1,0 - 3,0 m

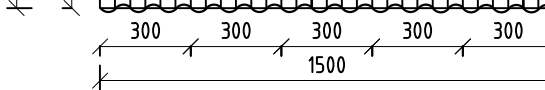
MIERKA 1 : 2



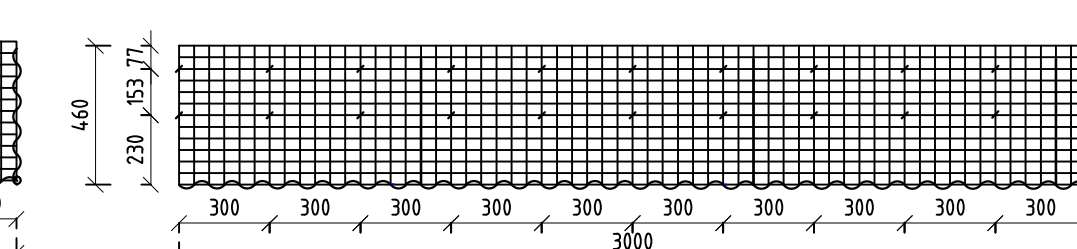
230	
-----	--



230	
-----	--



MIERKA 1:



1. <u>priemer drôtu fd</u>	<u>4,0± 0,08 mm</u>	
2. <u>pevnosť v ťahu Rm</u>	min. 450 MPa	
3. <u>pomer medzi klzku k pevnosti v ťahu Re/Rm</u>	max. 0,95	
4. <u>ťažnosť drôtu A200</u>	min. 8%	
5. <u>plošná hmotnosť Zn + Al (v povlaku)</u>	min. 350g/m ²	DT 150 / SGB (Galfa)
6. <u>prínavosť zinku / pri otočení okolo trŕňa d = 30</u>	bez odlupkov, trhŕín (Zn)	STN 42 0420 (Galfa)


7. <u>profil drôty (priemer) fd</u>	<u>4,0 ± 0,08 mm</u>	
8. <u>rozmary - dĺžka siete</u>	od 200 mm do 4 000 mm	
9. <u>rozmary - šírka siete</u>	od 200 mm do 1100 mm	
10. <u>rozmary - veľkosť ok siete</u>	100x100 mm, 100x500 mm, 50x100 mm	
11. <u>pevnosť v tahu drôtov T0 zvarmi (v T0)</u>	min. 450 MPa	gSW = 0,9 (Galfan)
12. <u>nános Zn + Al (plošná hmotnosť, hrúbka vrstvy)</u>	min. 350g/m ²	DT 150 / SGB (Galfan)
13. <u>odolnosť proti korózii</u>	min. 2 000 hodín bez hrdz	(STN ISO 9227) (Galfan)
14. <u>únosnosť zvarov v šmyku</u>	min. 0,3 RE. ASmen [kN]	
15. <u>tolerancia rozstupov drôtov na 1bm</u>	± 5 mm / 1 bm siete	
16. <u>tolerancia rozdielu uhlopriečok siete</u>	max. + 30 mm	

17; <u>profil drôtu</u>	<u>4,0 ± 0,08 mm</u>	
18; <u>pevnosť v tahu Rm</u>	min. 450 MPa	
19; <u>ťažnosť drôtu A200</u>	min. 8%	
20; <u>plošná hmotnosť Zn + Al (v povlaku)</u>	<u>min. 350g/m²</u>	DT 150 / SGB (Galfa)
21; <u>prínavosť zinku / pri otočení okolo trňa d= 3D</u>	bez odlupkov, trhlin (Zn)	STN 42 0420 (Galfa)

22; <u>profil drôtu</u>	4,0 ± 0,08 mm	
23; <u>pevnost v tahu Rm</u>	<u>min. 450 MPa</u>	
24; <u>ťažnosť drôtu A200</u>	min. 8%	
25; <u>nános Zn + Al (plošná hmotnosť, hrúbka vrstvy)</u>	min. 350g/m ²	DT 150 / SGB (Galfan)
26; <u>prínavnosť zinku / pri otočení okolo trňa d= 3D</u>	bez odlupkov, trhlin (Zn)	DIN 51015 (Galfan)

110-00

D

VYPRACOVÁVAL: Ing. VIKTOR TÓTH		HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. LUBOŠLAV NAGY		ZHOTOVITEĽ:  Somolického 1/B, 811 06, Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk
ZOD. PROJEKTANT: Ing. LUBOŠLAV NAGY		TECH. KONTROLA: Ing. LUBOŠLAV NAGY		
OBJEDNAVATEĽ: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín				
KRAJ: TREŇCIANSKÝ KRAJ		OKRES: MYJAVA, NOVÉ MESTO NAD VÁHOM		
STAVBA: PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/581 NOVÉ MESTO NAD VÁHOM – MYJAVA				ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2016/175/0
STAVEBNÝ OBJEKT: REKONŠTRUKCIA CESTY II/581, KM 14,875–17,030				STUPEŇ: DSP DÁTUM: 10/2016
PRÍLOHA:				FORMÁT: 6x A4 MIERKA: M 1:100
VZOROVÉ PRIEČNE REZY				ČÍSLO PRÍLOHY: SÚPRAVA: <div style="font-size: 2em; text-align: center;">4.2</div>