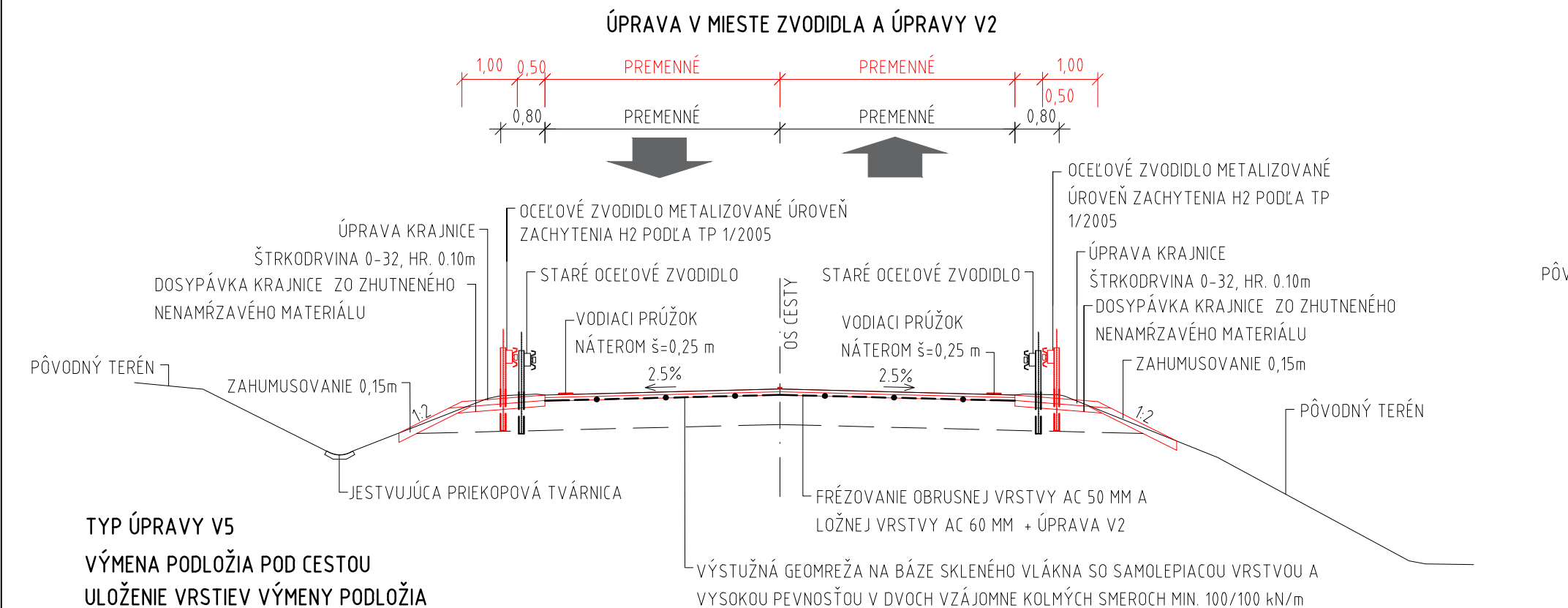
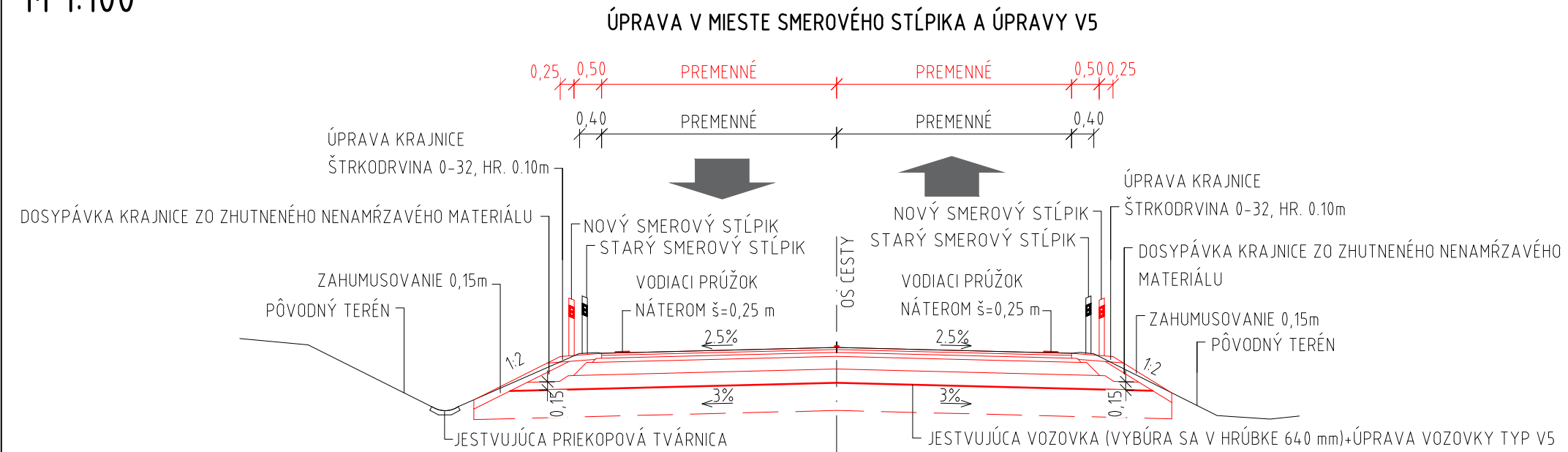


VZOROVÝ PRIEČNY REZ

M 1:100

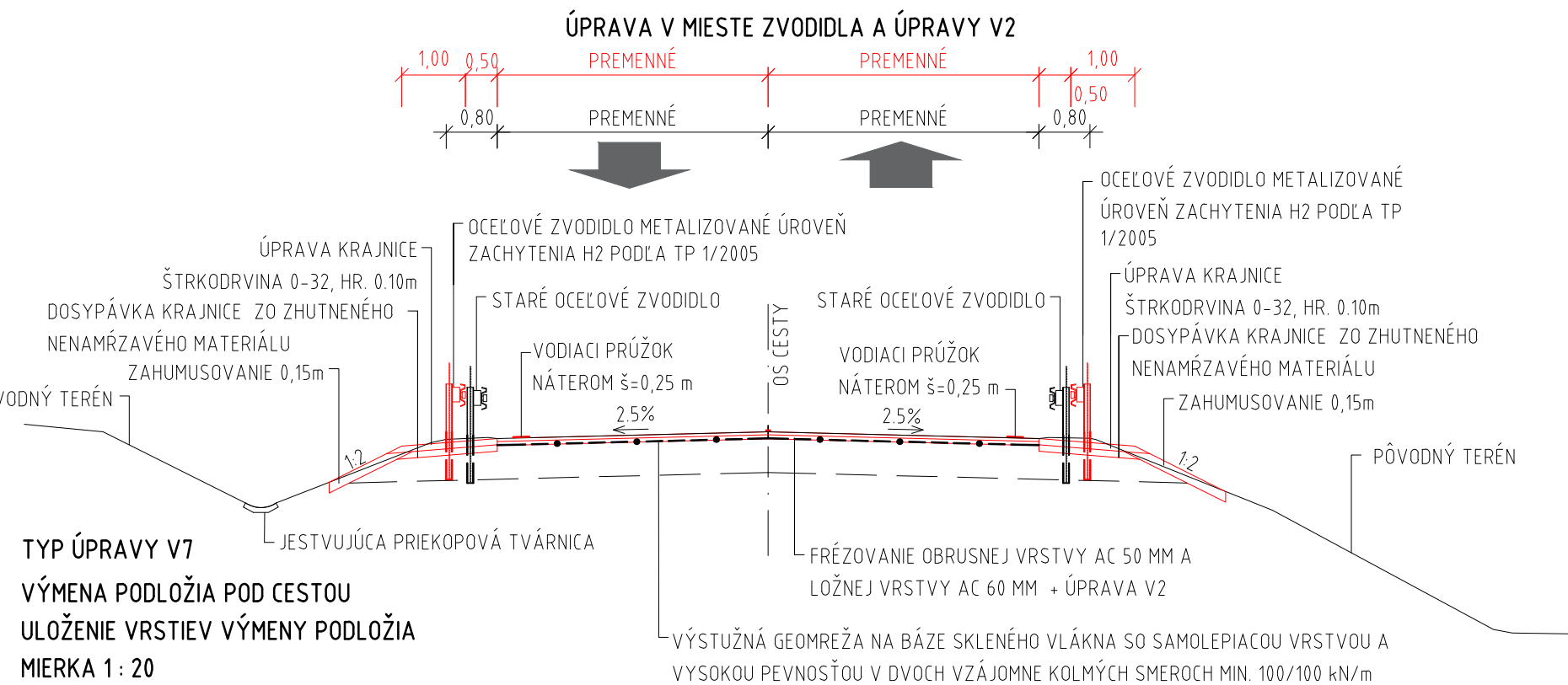
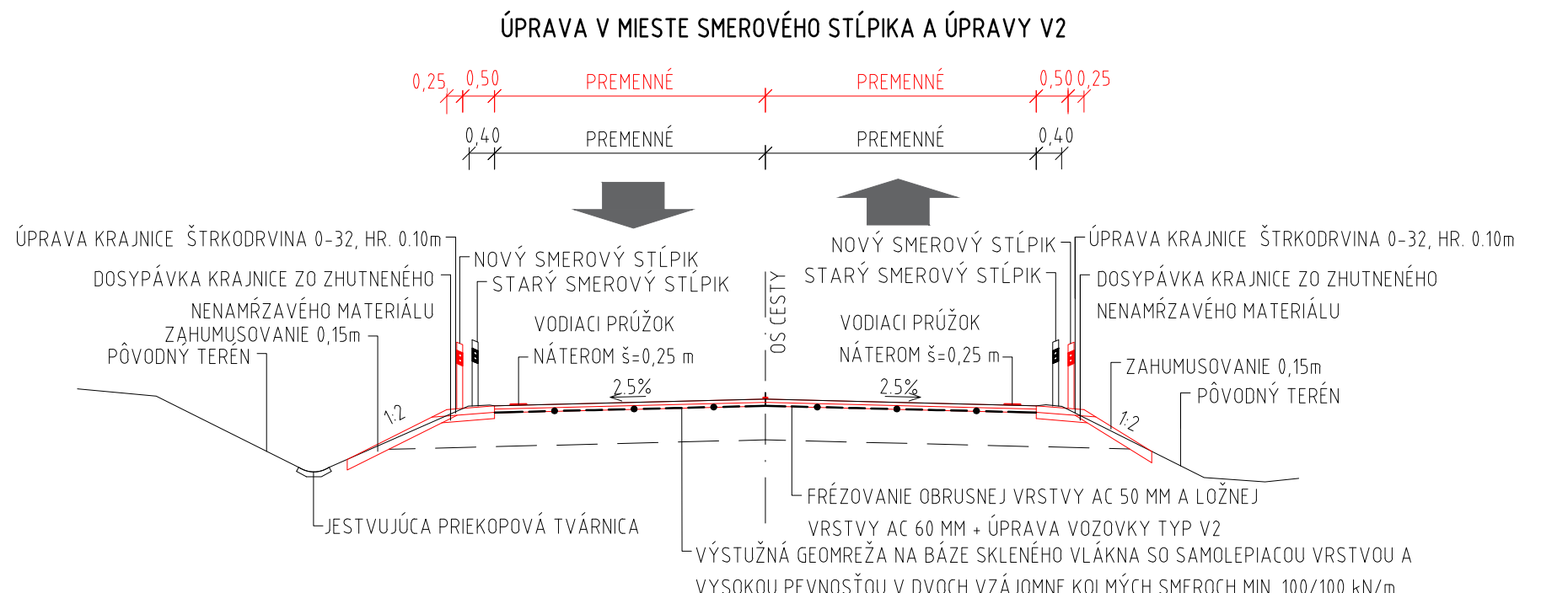
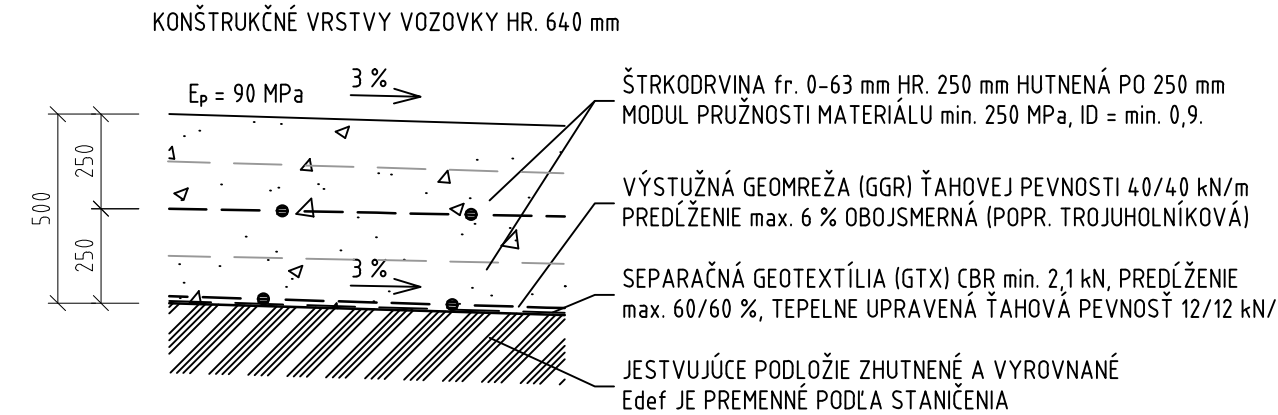


TYP ÚPRAVY V5

VÝMENA PODLOŽIA POD CESTOU

ULOŽENIE VRSTVIE VÝMENY PODLOŽIA

MIERKA 1: 20

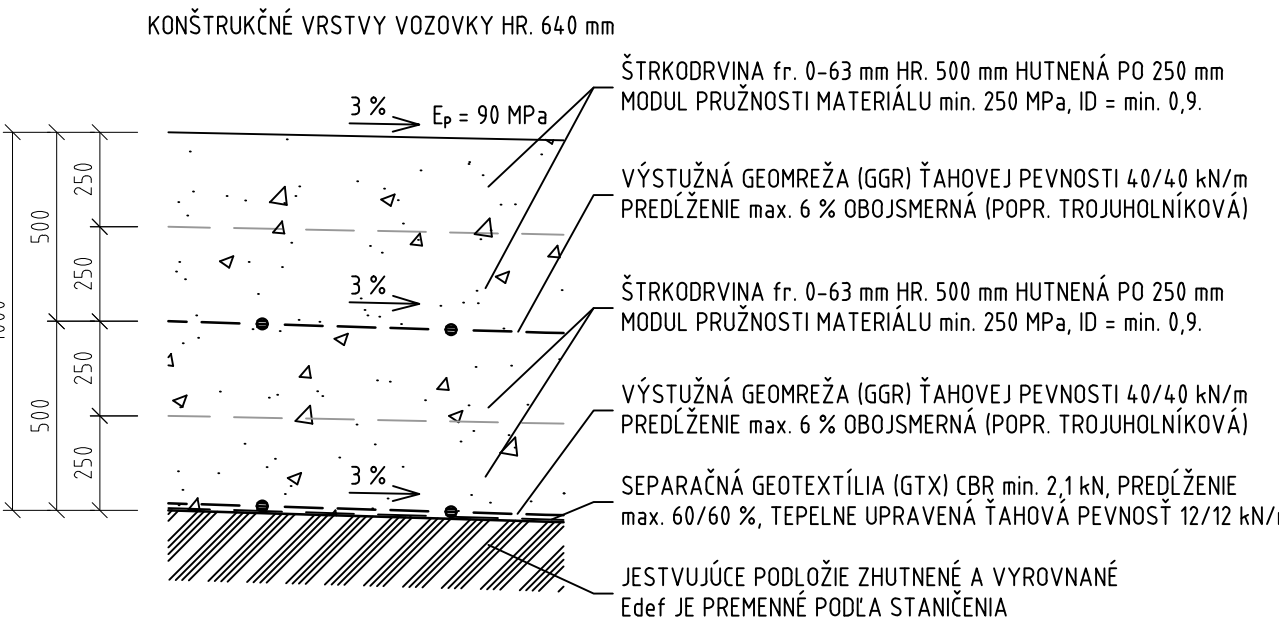


TYP ÚPRAVY V7

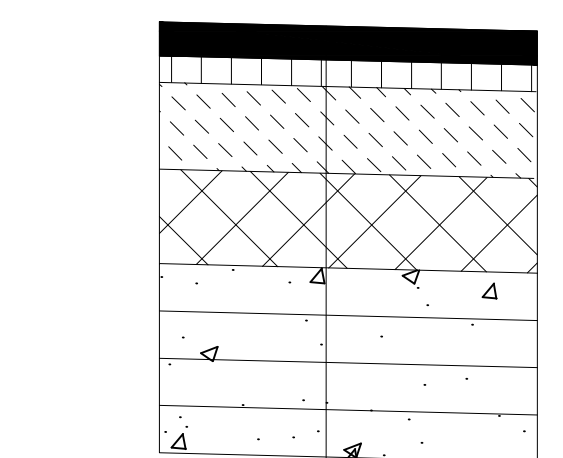
VÝMENA PODLOŽIA POD CESTOU

ULOŽENIE VRSTVIE VÝMENY PODLOŽIA

MIERKA 1: 20

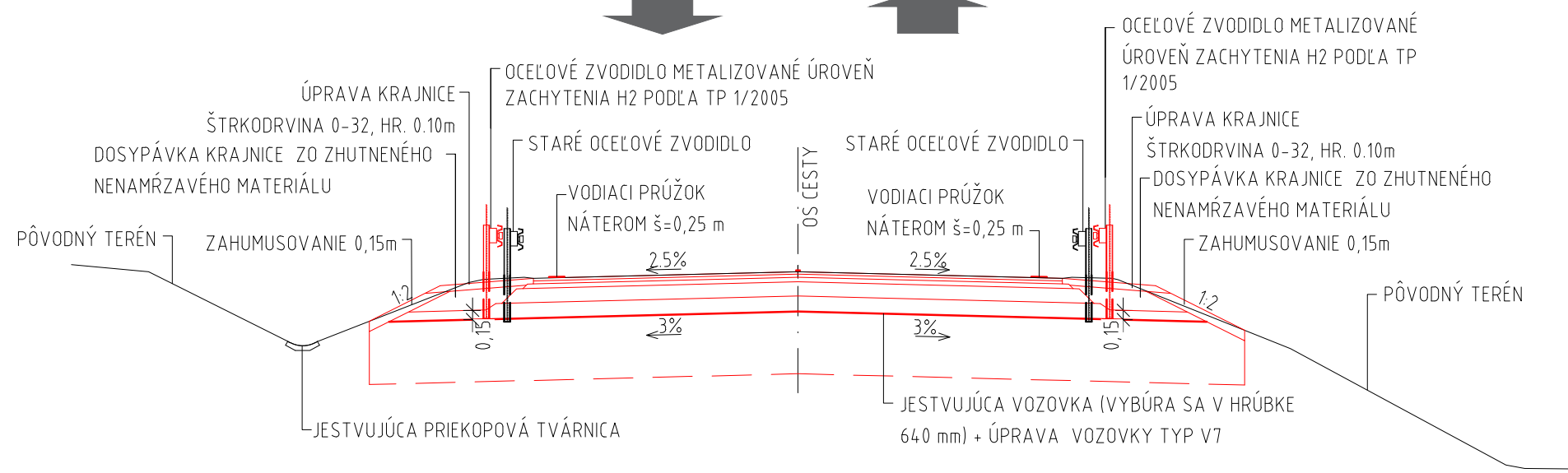
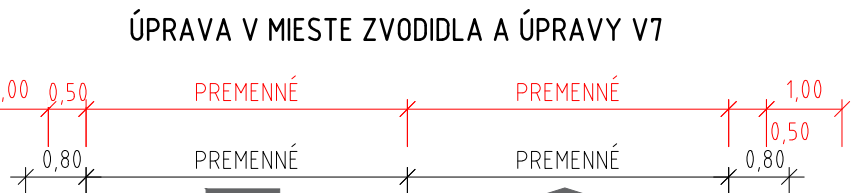


SKLADBA VOZOVKY ÚPRAVY V5
M 1:20

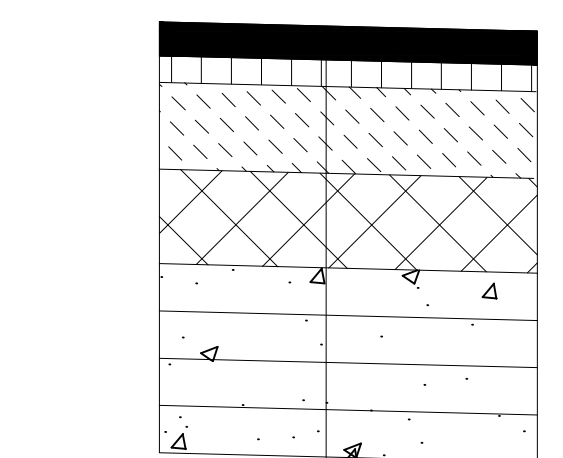


ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ PRE OBRUSNÚ VRSTVU STREDNOZRNÝ	SMA 11 0, PMB 45/80-75 PS; A 0.5kg/m2	40 mm	STN EN 13108-5 STN 73 6129
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	AC L 16L, PMB 45/80-55 PS; A 0.5kg/m2	50 mm	STN EN 13108-1 STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ-MODIFIKOVANÝ	AC P CA 35/50-65 PI; A 0.8kg/m2	70 mm	STN EN 13108-1 STN 73 6129
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	UM MSK 31,5 G ₈ UM ŠD 0/31,5 G _c E ₈ = 90 MPa	230 mm	STN 73 6126
ASFALTOVÝ BETÓN PRE HORNÚ PODKLADOVÚ VRSTVU	UM ŠD 0/31,5 G _c E ₈ = 90 MPa	250mm	STN 73 6126
ASFALTOVÝ INFILTRACNÝ POSTREK	ŠD 0/63 G	-	STN 73 6133
MECHANICKÝ SPEVNENÉ KAMENIVO	GGR 40/40 kN/m	250mm	STN 73 6126
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY UPRAVENÁ A ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ	ŠD 0/63 G	< 10 mm	STN 73 3041
ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm	GGR 40/40 kN/m	250mm	STN 73 6126
VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA	GTX CBR min. 2,1 kN	< 10 mm	STN 73 3041
ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm	E _{def,2} = cca 25-50 MPa	-	STN 73 3040
VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA		-	STN 73 6133
SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA		-	
ZHUTNENÁ PŮVODNÁ ZEMNÁ PLÁŇ		-	

SPOLU	114,0 mm
POŽADOVANÁ MIERA ZHUTNENIA (MODUL DEFORMÁCIE) NA PLÁNI VOZOVKY E _{def,2} ≥ 90MPa, E _{def,2} /E _{def,1} < 2,5	
JESTVUJÚCE PODLOŽIE ZHUTNENÉ A VYROVNNÉ Edef JE PREMENNÉ PODLA STANIČNIA	



SKLADBA VOZOVKY ÚPRAVY V5
M 1:20



ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ PRE OBRUSNÚ VRSTVU STREDNOZRNÝ	SMA 11 0, PMB 45/80-75 PS; A 0.5kg/m2	40 mm	STN EN 13108-5 STN 73 6129
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	AC L 16L, PMB 45/80-55 PS; A 0.5kg/m2	50 mm	STN EN 13108-1 STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ-MODIFIKOVANÝ	AC P CA 35/50-65 PI; A 0.8kg/m2	70 mm	STN EN 13108-1 STN 73 6129
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	UM MSK 31,5 G ₈ UM ŠD 0/31,5 G _c E ₈ = 90 MPa	230 mm	STN 73 6126
ASFALTOVÝ BETÓN PRE HORNÚ PODKLADOVÚ VRSTVU	UM ŠD 0/31,5 G _c E ₈ = 90 MPa	250mm	STN 73 6126
ASFALTOVÝ INFILTRACNÝ POSTREK	ŠD 0/63 G	-	STN 73 6133
MECHANICKÝ SPEVNENÉ KAMENIVO	GGR 40/40 kN/m	250mm	STN 73 6126
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY UPRAVENÁ A ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ	ŠD 0/63 G	< 10 mm	STN 73 3041
ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm	GGR 40/40 kN/m	250mm	STN 73 6126
VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA	GTX CBR min. 2,1 kN	< 10 mm	STN 73 3041
ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm	E _{def,2} = cca 25-50 MPa	-	STN 73 3040
VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA		-	STN 73 6133
SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA		-	
ZHUTNENÁ PŮVODNÁ ZEMNÁ PLÁŇ		-	

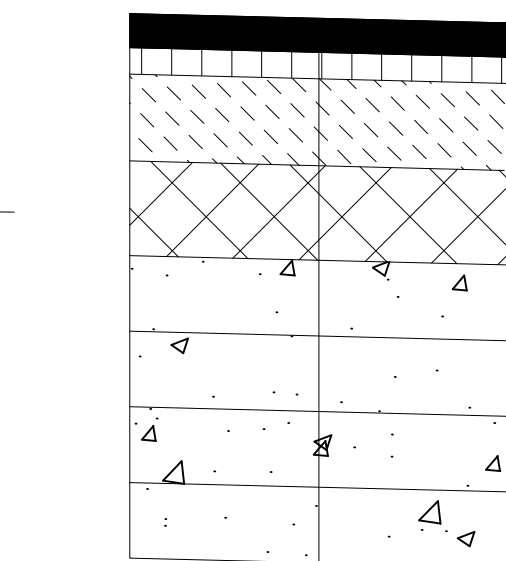
SPOLU	114,0 mm
POŽADOVANÁ MIERA ZHUTNENIA (MODUL DEFORMÁCIE) NA PLÁNI VOZOVKY E _{def,2} ≥ 90MPa, E _{def,2} /E _{def,1} < 2,5	
JESTVUJÚCE PODLOŽIE ZHUTNENÉ A VYROVNNÉ Edef JE PREMENNÉ PODLA STANIČNIA	

SKLADBA VOZOVKY ÚPRAVY V2
M 1:20



ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ PRE OBRUSNÚ VRSTVU STREDNOZRNÝ	SMA 11 0, PMB 45/80-75 PS; A 0.5kg/m2	50 mm	STN EN 13108-5 STN 73 6129
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	AC L 16L, PMB 45/80-55 PS; A 0.5kg/m2	60 mm	STN EN 13108-1 STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ-MODIFIKOVANÝ	AC P CA 35/50-65 PI; A 0.8kg/m2	70 mm	STN EN 13108-1 STN 73 6129
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	UM MSK 31,5 G ₈ UM ŠD 0/31,5 G _c E ₈ = 90 MPa	230 mm	STN 73 6126
ASFALTOVÝ BETÓN PRE HORNÚ PODKLADOVÚ VRSTVU	UM ŠD 0/31,5 G _c E ₈ = 90 MPa	250mm	STN 73 6126
ASFALTOVÝ INFILTRACNÝ POSTREK	ŠD 0/63 G	-	STN 73 6133
MECHANICKÝ SPEVNENÉ KAMENIVO	GGR 40/40 kN/m	250mm	STN 73 6126
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY UPRAVENÁ A ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ	ŠD 0/63 G	< 10 mm	STN 73 3041
ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm	GGR 40/40 kN/m	250mm	STN 73 6126
VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA	GTX CBR min. 2,1 kN	< 10 mm	STN 73 3041
ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm	E _{def,2} = cca 25-50 MPa	-	STN 73 3040
VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA		-	STN 73 6133
SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA		-	
ZHUTNENÁ PŮVODNÁ ZEMNÁ PLÁŇ		-	

SKLADBA VOZOVKY ÚPRAVY V7
M 1:20



ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ PRE OBRUSNÚ VRSTVU STREDNOZRNÝ	SMA 11 0, PMB 45/80-75 PS; A 0.5kg/m2	40 mm	STN EN 13108-5 STN 73 6129
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	AC L 16L, PMB 45/80-55 PS; A 0.5kg/m2	50 mm	STN EN 13108-1 STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ-MODIFIKOVANÝ	AC P CA 35/50-65 PI; A 0.8kg/m2	70 mm	STN EN 13108-1 STN 73 6129
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	UM MSK 31,5 G ₈ UM ŠD 0/31,5 G _c E ₈ = 90 MPa	230 mm	STN 73 6126
ASFALTOVÝ BETÓN PRE HORNÚ PODKLADOVÚ VRSTVU	UM ŠD 0/31,5 G _c E ₈ = 90 MPa	250mm	STN 73 6126
ASFALTOVÝ INFILTRACNÝ POSTREK	ŠD 0/63 G	-	STN 73 6133
MECHANICKÝ SPEVNENÉ KAMENIVO	GGR 40/40 kN/m	250mm	STN 73 6126
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY UPRAVENÁ A ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ	ŠD 0/63 G	< 10 mm	STN 73 3041
ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm	GGR 40/40 kN/m	250mm	STN 73 6126
VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA	GTX CBR min. 2,1 kN	< 10 mm	STN 73 3041
ŠTRKODRVINA fr. 0-63 mm	E _{def,2} = cca 25-50 MPa	-	STN 73 3040
VÝSTUŽNÁ GEOMREŽA		-	STN 73 6133
SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA		-	
ZHUTNENÁ PŮVODNÁ ZEMNÁ PLÁŇ		-	

SPOLU	164,0 mm
POŽADOVANÁ MIERA ZHUTNENIA (MODUL DEFORMÁCIE) NA PLÁNI VOZOVKY E _{def,2} ≥ 90MPa, E _{def,2} /E _{def,1} < 2,5	
JESTVUJÚCE PODLOŽIE ZHUTNENÉ A VYROVNNÉ Edef JE PREMENNÉ PODLA STANIČNIA	

109-00

VPRAVOCAL: Ing. MARIÁN DUBRAVSKÝ	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. LUBOŠLAV NAGY	ZHOTOVITEĽ: AMBERG ENGINEERING
ZOD. PROJEKTANT: Ing. LUBOŠLAV NAGY	TECH. KONTROLA: Ing. ZUZANA VARGOVÁ	Somolíckého 1/B, 811 06 Bratislava I Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk
OBJEDNÁVATEĽ: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín	KRAJ: TREŇCIANSKÝ KRAJ	OKRES: MYJAVA, NOVÉ MESTO NAD VÁHOM
STAVBA: PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/581 NOVÉ MESTO NAD VÁHOM – MYJAVA	ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2016/175/01	STUPEŇ: DSP
STAVEBNÝ OBJEKT: REKONŠTRUKCIA CESTY II/581, KM 13,010-14,875	DÁTUM: 10/2016	FORMÁT: 6x44
PRÍLOHA: VZOROVÉ PRIEČNE REZY	MIERKA: M 1:100	ČÍSLO PRÍLOHY: 4
		SÚPRAVA: