

Technická správa

1. Všeobecná časť

1.1 Stavba

1.1 Stavba

Názov : **Rekonštrukcia križovatky v meste Krompachy**

Objekt :

: **Rekonštrukcia križovatky**

Miesto stavby

: Krompachy

Katastrálne územie

: Krompachy

Druh stavby

: Rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov, adresa

: Košický samosprávny kraj
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

Objednávateľ PD

: SaÚ KSK, Ostrovského 1, 040 01 Košice

1.3 Projektant

Názov, adresa

: ÚDI Košice s.r.o., Hlinkova 39, 040 01 Košice

IČO

: 36 182 541

Zodpovedný projektant

: Ing. Starý

1.4 Jestvujúci stav a ciele stavby

Projekt rieši doplnenie križovatky odbočujúce pruhy a to odbočujúci pruh vľavo na ceste II/547 v smere od Košíc a odbočujúci pruh vpravo na ceste III/547015 v smere od centra na Košice. Nové usporiadanie si vyžiada mierne rozšírenie vozovky a to celkom o 160 m², z toho 63 m² na ceste II/547 a 97 m² na ceste III/547015. Ďalej bude vymenený kryt v celom priestore križovatky a upravené vodorovné a zvislé dopravné značenie. Úprava križovatky si vyžiada aj premiestnenie 3 stĺpov verejného osvetlenia (tieto už teraz nevyhovujú svojim umiestnením v blízkosti hrany vozovky – nie je dodržaná vzdial. 0,5 m od líca obrubníku). Stavba je realizovaná výhradne na pozemkoch stavebníka (SC KSK) a to na parcele č. 3074 a 3075 (LV č.2243).

Priestor stavby bol ako podklad pre projekt zameraný geodeticky a doplnený o zákres podzemných vedení podľa podkladov správcov jednotlivých sietí.

2. Popis rekonštrukcie križovatky.

V dotknutých úsekoch, kde bude potrebné rozšírenie vozovky, budú vybúrané obrubníky v dĺžke 78 m celkom a zábradlie v dĺžkach 7 a 9 m. Bude zriadený výkop rozšírenia v ploche 50 m² celkom a nová konštrukcia vozovky v zložení :

- Betón asfaltový ACo 11; I; PMB 45/80-75 hr. 50 mm (s modifik. asf.)
- Spojovací postrek asf. 0,7 kg/m²
- Betón asfaltový ACL 16; I hr. 60 mm
- Spojovací postrek asf. 0,7 kg/m² s výstužou GlassGrid 8501
- Betón asfaltový ACp 22; II hr. 90 mm
- Spojovací postrek asf. 0,7 kg/m²
- Štrkodrva ŠD fr. 0-63 mm hr. 200 mm
- Štrkodrva ŠD fr. 0-125 mm hr. 200 mm
- CELKOM 600 mm

Osadené budú nové obrubníky ABO 2-15 (15/25 cm) do lôžka z betónu s bet. bočnou oporou vyvýšené o 120 mm nad povrch vozovky.

Vrstva ACo 11;I hr. 50 mm bude po odfrézovaní jestvujúceho povrchu v hr. 50 mm položená v celom priestore križovatky - 1892 m².

Vrstva ACL 16;I bude rozšírená o 50 cm, oproti podkladovým vrstvám, ako „preplátovanie“ hrany rozšírenia a bude pod nej položená výstužná vrstva z geomreže GlassGrid 8501 .

Doplní sa nové zábradlie v dl. 7 a 13 m a 4+16 m – celkom 40 m. Zriadi sa nové vodorovné dopravné značenie a bude doplnené a upravené zvislé dopravné značenie.

Dva prechody pre chodcov bude potrebné premiestniť na ceste II/547 čo si vyžiada predlažbu jestvujúceho chodníku (vľavo) vo výmere 8 m² a prepojavací chodníček v zelenom páse (vpravo) 7,5 m² a 8,5 m² vpravo pri ZÚ. Konštrukcia - zámková dlažba hr. 60 mm + lôžko hr. 40 mm a podklad zo štrkodrvy hr. 200 mm.

Jestvujúci systém odvodnenia vozovky do ul. vpustov sa nemení. Pri výmene obrusnej vrstvy budú upravené poklopy, mreže a hrnce jestv. šacht, vpustov a armatúr a jeden ul. vpust bude posunutý (zriadený nový).

3. Nakladanie s odpadmi.

Nakladanie s odpady z výstavby - stavebná suť z vybúrania vozovky 255,4 t (vyfrézovaný materiál a obrubníky (bude odvezená na dvor SaÚ KSK v Hencovciach – vzdial. 30 km) na jej ďalšie použitie. Kamenivo 97,3 t bude odvezené na skládku v Krompachoch – vzdial. do 6km.

Prehľad stavebného odpadu

Č.skupiny	Názov skupiny a druh odpadu	Kategória	Množstvo t	Spôsob likvidácie
17 05 04	Kamenivo	O	97,3	Skládka Krompachy
17 01 01	Betón – vybúrané obrubníky	O	15,6	Dvor SaÚ KSK
17 03 02	Bitúmenové zmesi (vyfr.mat.)	O	239,8	Dvor SaÚ KSK
	Celkom	O	352,7	

4. BOZ - Bezpečnosť pri práci

Doprava počas výstavby bude zrealizovaná bez vylúčenej premávky. Na dotknutých úsekoch počas výstavby bude doprava usmernená dočasným dopravným značením, svetelnou signalizáciou resp. usmernením pracovníkmi realizujúcej firmy.

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce, Zákona č. 124/2006 Z.z. a súvisiacich predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, nar. vlády SR 396/2006 Z.z. a vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

5. Úprava napojenia MK v km 0,010 vpravo

Toto jestvujúce napojenie MK na cestu II/547 nezodpovedá doporučeným vzdialenostiam križovatiek v Tab. 2 STN 736110 pre fun. tr. B2, ktoré má byť min. 150 m. Jej vzdialenosť od križovatky s c. III/547015 je iba 35 m a prakticky leží v priestore križovatky ciest II/547 a III/547015. Z tohto dôvodu je problematické najmä odbočenie vľavo na túto MK zo smeru od Košíc – hrozí zablokovanie celej križovatky. S ohľadom na malú intenzitu dopravy na tejto MK bude umožnené odbočenie vpravo a vľavo zo smeru z MK a odbočenie vpravo zo smeru od SNV z c. II/547. Odbočenie vľavo na c. II/547 zo smeru od Košíc bude tak, ako to je s príjazdom na vedľajšie parkovisko, to je odbočením až pred mostom a cez parkoviská naspäť na MK – obchádzka cca 150m. Nákladné vozidlá pre zásobovanie budú musieť plánovať príjazd buďto zo smeru od SNV (príp. s otočením na ČS PHM cca 300 m naviac), alebo z druhej strany do centra a naspäť po Lorencovej ul. cez most.

6. Dopravné značenie počas výstavby

Dopravné značenie je spracované podľa zákona č. 8/2009 Z.z. z 3.12.2008 O cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 84/2009 Z.z., zákona č. 188/2009 Z.z., zákona č. 199/2009 Z.z., zákona č.144/2010 Z.z., zákona 119/2011 Z.z. a zákona č.313/2011 Z.z.. Vyhlášky Min. vnútra SR č. 9/2009 Z.z. z 20.12.2008, ktorou sa vykonáva zákon o Cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení Vyhlášky č. 130/2010 Z.z., Vyhlášky č. 413/2010 Z.z. a Vyhlášky č. 361/2011 Z.z.

Pracovné miesto, kde bude vykonávaná stavebná činnosť bude dlhodobé (na niekoľko dní- cca 4 dni). Dĺžka pracovného dlhodobého miesta bude max. do 60 m. Je potrebné, aby zostali dva jazdné pruhy šírky min. 2,75 m pre obojsmernú premávku, ktorá bude riadená zvislým dopravným značením a v prípade potreby pracovníkmi dodávateľa. Rýchlosť jazdy bude v priestore pracovného miesta obmedzená. Značky budú osadené na stĺpiky umiestnené do podstavcov.

7. Inžinierske siete :

Pri zemných prácach je potrebné podzemné vedenia pred započatím zemných prác overiť u ich správcov a podľa potreby ich dať v teréne priamo vytýčiť.

8. Rekonštrukcia VO - rekonštrukcie vonkajšieho osvetlenia križovatky. V rámci rekonštrukcie križovatky sa zdemontujú jestvujúce svietidla VO, ktoré sa nahradia novými svietidlami. Nové vonkajšie osvetlenie je napojené z existujúcich rozvodov VO v predmetnej oblasti, z posledných ponechaných stĺpov VO. Na prepojenie sú použité káble AYKY-J 4x25 v dĺžke cca 200 m. Káble sú uložené voľne vo výkope cca 0,5 m od hranice cesty. V projekte sa riešia 3 nové stožiare VO č.1 až 3 (osvetlenie ciest). Na osvetlenie križovatky sú navrhnuté stĺpy VO výšky 10 m, osadené sú výbojkovými svietidlami 150 W umiestnených na jednoramenných výložníkoch. Osvetľovacie telesá je potrebné zapojiť na jednotlivé fázy striedavo tak, aby pri výpadku niektorej fázy ostala podstatná časť križovatky osvetlená (L1,L2,L3). Svietidlá sú samostatne

istené poistkami $I_n = 6A$ umiestnenými v telese stípa v jednookruhových rozvodniciach typu EKM. Počet demontovaných stožiarov – 3 ks, počet novonavrhnutých 3 ks.

9. Výrobky a výrobcovia uvedené v tejto dokumentácii sú iba odporúčaním projektanta. Dodávateľ stavby si môže zvoliť iné výrobky, od iných výrobcov, obdobného charakteru pri zachovaní potrebných rozmerov, parametrov a porovnateľnej kvality výrobkov, *po konzultácii s projektantom*.

Košice , január 2014

Ing. Jiří Starý