Návrhové vozidlo : NS1(16.5m) vozidlo TKO 10 m)

ASK023 – Automobil na Svoz Komunalního Odpadu (3 Nápravy – Nepohanenou Treti Naprava)
Celková délka 9.950m
Celková šířka 2.500m
Celková výška karoserie 4.000m
Min. světlá výška karoserie 0.330m
Rozchod kol 2.500m
Doba stáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami 8.600m

NSN – Nakladní Souprava Navesova
Celková délka 16.500m
Celková šířka 2.500m
Celková výška karoserie 4.000m
Min. světlá výška karoserie 0.330m
Rozchod kol 2.500m
Doba stáčení mezi plnými rejdy 6.00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami 10.300m

C-1 Východná

C-1 Východná

Oválna križovatka D25

Jednosmerný vjazd ku Garážiam

Jednosmerný výjazd od Garáží

Parkovisko P-13

Chodník+ Cp. múrik

Prstenec : Lefix+ kamenná kocka

Ponechané odstavovanie vozidiel

Ponechané zastávky MHD

Rámový priepust IZM
cez Lavičkový potok

Výhľad rezerva

Prístup k Cintorínu
C-2 MOU 7,5/30

Lavičkový potok

asfaltové parkovisko

dlažbový chodník

asfaltová cesta

betón. múr

Garáže

krovie

Záhradková osada

KONCEPCIA URBAN. RIEŠENIA	UHA MESTA TRENČÍN	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL
ING.STANISLAV CHMELO	ING.STANISLAV CHMELO	ING.STANISLAV CHMELO
INVESTOR: MESTO TRENČÍN,MIEROVÉ NÁMESTIE č.2 911 64 TRENČIN		
STAVBA: DOPRAVNÉ NAPOJENIA A DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA AREÁLU PLÁNOVANÉHO CINTORÍNA - VÝCHODNÁ TRENČÍN		
OBSAH VÝKRESU: POSÚDENIE PREJAZDNOSTI- KRIŽOVATKA (2)		

STUPEŇ	OVEROVACIA ŠTÚDIA	
ZÁK. ČÍSLO		
DÁTUM	05/2022	VÝKRES č.: 09
REVÍZIA		
FORMÁT	2 A4	
MIERKA	1:500	