C-1 Východná

Jednosmerný vjazd ku Garážam

Jednosmerný výjazd od Garáží

Parkovisko P-13

Prstenec : Lefix+ kamenná kocka

Ponechané zastávky MHD

Ponechané odstavovanie vozidiel

C-1 Východná

Oválna križovatka D25

Rámový priepust IZM
cez Lavičkový potok

Výhľad rezerva

Prístupová trasa k Cintorínu
C-2 MOU 7,5/30

REZ 1 trasa v km 0,117 80

Obytná zóna Trenčín SUD
C-2 MOU 7,5/30

LEGENDA

- C 2 MOU 7,5/30 — FUNKČNÁ TRIEDA A KATEGÓRIA KOMUNIKÁCIE
- NAVRHOVANÉ OKRAJE KOMUNIKÁCIÍ A KRIŽOVATKY
- VOZIDLOVÉ KOMUNIKÁCIE
- VOZIDLOVÉ KOMUNIKÁCIE- PRSTENEC OKRUŽNEJ KRIŽOVATKY
- VOZIDLOVÉ KOMUNIKÁCIE- ÚPRAVA PRÍSTUPOVÝCH CIEST KU GARÁŽAM
- PLOCHY PARKOVÍSK A ODSTAVNÝCH STOJÍSK
- VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- PEŠIE TRASY A CHODNÍKY
- VÝHĽADOVÁ REZERVA KORIDORU 3,0m POZDĽŽ PRÍSTUPOVEJ TRASY K CINTORÍNU
- PLOCHY ZELENE
- NAVRHOVANÉ SVAHY V SKLONE 1:2
- PREKRYTIE LAVIČKOVÉHO POTOKA - RÁMOVÝ PRIEPUST
- OCHRANNÉ PÁSMA

Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

KONCEPCIA URBAN. RIEŠENIA: ÚHA MESTA TRENČÍN		
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: ING.STANISLAV CHMELO	ZODP. PROJEKTANT: ING.STANISLAV CHMELO	VYPRACOVAL: ING.STANISLAV CHMELO
INVESTOR: MESTO TRENČÍN,HEROVE NÁMESTIE č.2 911 64 TRENČÍN		
STAVBA: DOPRAVNÉ NAPOJENIA A DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA AREÁLU PLÁNOVANÉHO CINTORÍNA VÝCHODNÁ TRENČÍN		
ČASŤ: VÝKRES: SITUÁCIA KRIŽOVATKY VÝCHODNÁ - HALALOVKA		

STUPEŇ: OVEROVACIA ŠTÚDIA

ZÁK. ČÍSLO:

DÁTUM: 05/2022 VÝKRES č.: 04

REVÍZIA:

FORMÁT: 10 A4

MIERKA: 1:250