

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE PREDMET ZÁKAZKY

1.1. Predmetom verejného obstarávania je poskytnutie služby - vypracovanie technickej štúdie v rámci ktorej bude spracovaný dopravno-inžiniersky prieskum pre stavbu s názvom „Križovatka ciest III/2452 a III/2453 pod Zvolenským zámkom - Zvolen“.

2. VŠEOBECNÉ A KVALITATÍVNE POŽIADAVKY NA PREDMET ZÁKAZKY.

2.1. Predmet zákazky bude realizovaný v zmysle obchodných podmienok uvedených v návrhu Zmluvy o dielo (Príloha č. 1 SP).

2.2. Uchádzač je povinný pripraviť a vypracovať svoju ponuku s odbornou starostlivosťou, pričom musí vychádzať z podkladov a podmienok stanovených v týchto SP a ich prílohách.

2.3. Podrobný opis predmetu zákazky:

PODROBNÝ OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Požiadavky na vypracovanie technickej štúdie (TŠ).

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	„Križovatka ciest III/2452 a III/2453 pod Zvolenským zámkom - Zvolen“
Miesto stavby:	Zvolen
Katastrálne územie:	Zvolen
Okres:	ZV
Objednávateľ:	Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica
Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
Charakter činnosti:	rekonštrukcia a modernizácia

ZDÔVODNENIE ŠTÚDIE

Predmetom štúdie je posúdenie jestvujúcej križovatky ciest III/2452 a III/2453 na základe dopravno-inžinierskeho prieskumu.

Hlavným dôvodom rekonštrukcie križovatky je vysoká intenzita dopravy na ceste III/2452, ul. T. G. Masaryka, ul. Janka Jesenského. Predpokladá sa stúpajúca intenzita dopravy v súvislosti s vyvolaným novým urbanistickým rozvojom v lokalite Hlbiny.

ZÁUJMOVÁ OBLASŤ ŠTÚDIE

Križovatka ciest III/2452 ul. T. G. Masaryka, ul. Janka Jesenského a III/2453 ul. Dobronivská cesta vo Zvolene, križovatka 3632A011. Riešený dopravný uzol sa nachádza v zastavanom území intravilánu mesta Zvolen, na ceste III/2452. Začína približne v 1,760 km kumulatívneho staničenia a pokračuje približne 170 m do 1,930 km.

POŽIADAVKY

Účelom štúdie je návrh najoptimálnejšieho riešenia rekonštrukcie a modernizácie jestvujúcej križovatky s cieľom zvýšiť kapacitu a výkonnosť s ohľadom na bezpečnosť motorovej a nemotorovej dopravy.

Predmetom zákazky je vypracovanie technickej štúdie (ďalej len "TŠ") a súvisiacich služieb v rozsahu:

- Overenie existencie, polohy, technického stavu a funkčnosti všetkých inžinierskych sietí v záujmovom území u správcov, a ich zohľadnenie v riešení PD v prípade prekládok.
- Dopravno-inžiniersky prieskum, sčítanie dopravy v nevyhnutnom rozsahu podľa platných predpisov za účelom zistenia optimálneho riešenia rekonštrukcie jestvujúcej križovatky, s ohľadom na cyklistickú

dopravu a aj na výhľadové zámery mesta. Účelom DIP je získanie základných dopravno-inžinierskych údajov, vrátane ich vyhodnotenia s cieľom preukázať vhodnosť navrhovaného zámeru a jeho dopad na okolie dopravnej trasy. Prieskum musí zohľadňovať dopravnú situáciu aj na susediacich križovatkách.

Návrh riešenia uvedenej križovatky v troch variantoch:

- Posúdenie vývoja súčasného stavu v prípade, ak by sa navrhovaná investícia nerealizovala.
- Návrh riešenia - okružná križovatka, resp. turbo-okružná križovatka.
- Návrh riešenia – modernizácia cestnej svetelnej signalizácie, návrh signálneho plánu v súčasnej križovatke a vzájomné skordinovanie s okolitými križovatkami, tak aby bola zachovaná plynulosť cestnej premávky.

Posúdenie jestvujúcej križovatky musí vychádzať z dopravno-inžinierskeho prieskumu, územných možností a konkrétnych podmienok v danom mieste.

K predmetnej križovatkke projektant podľa výsledkov dopravnoinžinierskeho prieskumu a podľa požiadaviek objednávateľa a správcu navrhne stavebno-technicky, dopravne, ekonomicky a enviromentálne najvhodnejšie riešenie.

V rámci tohto stupňa dokumentácie zhotoviteľ odporučí a vypracuje výsledný návrh riešenia križovatky po odsúhlasení objednávateľom.

VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

Štúdia bude obsahovať identifikačné údaje, podklady a údaje k návrhu variantov, základné údaje o skúmaných variantoch, technické riešenie, polohopisné a výškopisné zameranie, ekonomický dopad, výkresovú časť a záverečné hodnotenie s multikriteriálnym hodnotením (zhotoviteľ je povinný navrhnuť logickú skladbu štúdie a postupovať v zmysle Technických podmienok MDPaT SR 019 (03/2006)).

Zhotoviteľ je povinný zhotoviť dokumentáciu podľa STN, STN EN a dotknutých zákonov platných v čase zhotovenia predmetu tejto zmluvy a platných technicko-kvalitatívnych podmienok Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Zhotoviteľ je povinný dopravný prieskum vykonať v súlade s Technickými podmienkami vydanými Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky TP 102 (16/2015) „VÝPOČET KAPACÍT POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ a s platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, normami, nariadeniami, metodickými usmerneniami a s pokynmi objednávateľa.

Dokumentácia bude vypracovaná v zmysle Technických podmienok MD PaT SR 019 (03/2006) Dokumentácia stavieb ciest (www.ssc.sk) a tiež v zmysle Smernice na vyhotovovanie geometrických plánov a vytyčovanie hraníc pozemkov ÚGKK SR č. S 74.20.73.43.00/1997.

Zhotoviteľ sa zaväzuje, že dokumentácia bude vypracovaná a potvrdená autorizovaným stavebným inžinierom v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a stavebných inžinieroch, autorizovaným geodetom podľa zákona č. 512/2007 Z.z. o Komore geodetov a kartografov.

Dokumentácia bude vypracovaná v súlade s príslušnou vyhláškou MŽP č. 532/2002 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Vypracovanie PD navrhne optimálnym technickým a ekonomickým riešením, s minimalizovaním prípadných trvalých a dočasných záberov a minimalizovaním prekládok inžinierskych sietí. Stavbu navrhnuť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre správcu cesty a správcov vyvolaných investícií a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov.

Riešenie stavby musí byť navrhnuté tak, aby sa počas realizácie stavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili. Rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s § 18, ods.13. zák.č.135/1961 Zb. a odsúhlasiť s objednávateľom.

Zhotoviteľ PD zabezpečí overenie inžinierskych sietí potvrdených správcom alebo vlastníkom sietí v obvode stavby a zakreslí ich vytyčenú polohu do projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ si zabezpečí prieskumy a posudky ak sú potrebné k návrhu technického riešenia stavby, alebo vyplynú z požiadaviek záväzných stanovísk dotknutých orgánov, resp. organizácií.

Zhotoviteľ vypracuje dokumentáciu podľa podkladov a požiadaviek objednávateľa.

NÁLEŽITOSTI ŠTÚDIE

Zhotoviteľ navrhne logickú skladbu dokumentácie v zmysle Technických podmienok MD PaT SR 019 (03/2006) a MD PaT SR 085 (06/2019).

SPÔSOB A LEHOTY PREROKOVANIA

Spracovateľ prejedná návrh technického riešenia s objednávatelom a správcom Banskobystrickou regionálnou správou ciest, a.s. Banská Bystrica pred vypracovaním dokumentácie a predloží v priebehu spracovania schválený koncept dokumentácie na pripomienkovanie.

V priebehu vykonávania diela podľa požiadaviek objednávateľa alebo zhotoviteľa minimálne však raz za mesiac sa uskutoční pracovné rokovanie medzi zhotoviteľom, objednávatelom a stavebníkom. Z pracovného rokovania zhotoviteľ vyhotoví zápis, ktorého rovnopis obdrží každá zmluvná strana. Zhotoviteľ dokumentácie bude počas pracovných rokovaní dokumentácie informovať objednávateľa a stavebníka o stave rozpracovanosti diela.

Po odsúhlasení technického riešenia objednávatelom spracovateľ dokumentácie prejedná dokumentáciu so všetkými dotknutými správcami resp. vlastníkmi inžinierskych sietí a s ďalšími dotknutými účastníkmi stavebného konania. O požadovaných zmenách riešenia vyplývajúcich z vyjadrení oboznámi ihneď objednávateľa, stavebníka a následne po schválení objednávatelom zapracuje podmienky do projektovej dokumentácie. Objednávateľ požaduje účasť projektanta na rokovaníach, súvisiacich s predmetnou stavbou.

LEHOTA DODANIA DOKUMENTÁCIE

Zhotoviteľ sa zaväzuje vypracovať technickú štúdiu do 90 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy

POČET VYHOTOVENÍ DOKUMENTÁCIE

Dokumentácia bude odovzdaná v tlačenej forme, elektronickej forme (usb nosič) needitovateľnej (.pdf), elektronickej forme editovateľnej (.doc, .dwg, .dgn, .xls). Dokumentácia v elektronickej forme bude v identickom členení ako dokumentácia v tlačenej forme.

Technická štúdia

6 x tlačená

1 x USB

OSTATNÉ POŽIADAVKY

Fakturácia

Faktúra bude vystavená s rozpisom ceny v zmysle členenia dokumentácie a zmluvných činností (Špecifikácie). Zhotoviteľovi bude uhradená iba skutočne vyhotovená dokumentácia, resp. jej časti.

Zodpovednosť zhotoviteľa

V zmysle všeobecných požiadaviek.

Zhotoviteľ zodpovedá za to, že predmet tejto zmluvy je vykonaný, zhotovený a odovzdaný objednávateľovi podľa ustanovení zmluvy o dielo riadne, včas, bez chýb a porúch.

Odovzdanie a prevzatie diela

Predmet plnenia podľa tejto zmluvy je splnený riadnym vypracovaním a odovzdaním dokumentácie, zmluvnej činnosti zhotoviteľom na základe zápisu resp. zápisov o odovzdaní a prevzatí, podpísanom osobami oprávnenými rokovať vo veciach technických v stanovených termínoch.

Zhotoviteľ predloží dokumentáciu a zmluvnú činnosť na záverečnú kontrolu objednávateľovi BBSK a správcovi BBRSC, a.s. najneskôr 15 dní pred stanovenými termínmi. Po kontrole dokumentácie pripraví zhotoviteľ zápis o odovzdaní a prevzatí, ktorý sa bude aktualizovať v sídle objednávateľa v stanovených termínoch.

Povinným obsahom zápisu resp. zápisov o odovzdaní a prevzatí dokumentácie a zmluvne činnosti sú:

- údaje o zhotoviteľovi a objednávateľovi
- názov zákazky, číslo zmluvy
- popis dokumentácie a zmluvnej činnosti
- počet vyhotovení dokumentácie
- cena za dielo

- prehlásenie Objednávateľa, či dielo preberá alebo nepreberá
- zoznam chýb a nedorobkov

Pokiaľ bude dokumentácia pri odovzdávaní vykazovať drobné chyby alebo nedorobky, ktoré nebránia jej riadnemu užívaniu, objednávatel' môže rozhodnúť, či dokumentáciu prevezme aj s takýmito chybami a nedorobkami. V takom prípade objednávatel' v odovzdávacom protokole určí lehotu na ich odstránenie. O tom, či má dokumentácia chyby a nedorobky a aký majú vplyv na dokumentáciu a jej užívanie, rozhoduje objednávatel'. Miestom odovzdania dokumentácie a prerokovania budú v sídle Objednávateľa, ak sa strany nedohodnú inak.