

1.	Základní údaje.....	2
2.	Související objekty.....	2
3.	Všeobecné údaje.....	2
4.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	2
4.1.	Mapové podklady	2
4.2.	Související dokumentace.....	2
4.3.	Podklady a průzkumy	3
5.	Technické řešení	3
5.1.	Směrové řešení	3
5.2.	Výškové řešení.....	3
5.3.	Šířkové řešení	3
5.4.	Konstrukce	3
5.5.	Odvodnění.....	3
5.6.	Bezpečnostní zařízení	4
5.7.	Prostupy	4
5.8.	Založení trávníků	4
5.9.	Požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby.....	4
6.	Zemní práce	4
6.1.	Údaje o podloží	4
6.2.	Bourací práce:	5
7.	Inženýrské sítě	5
7.1.	Šířky ochranných pásem	5
8.	Dopravní značení	5
9.	Vytyčení.....	5
10.	Bezpečnost práce.....	5
11.	Základní technologické požadavky.....	6
11.1.	Zemní těleso, aktivní zóna, zemní pláň:.....	6
11.2.	Další požadavky:.....	6
12.	Soupis prací a dodávek	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní Údaje

Název stavby:	KOLUMBÁRIUM ŠTERNBERK
Název objektu:	KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS
Kraj:	Olomoucký
Místo stavby:	Šternberk, k. ú. Šternberk
Investor:	Město Šternberk Horní náměstí 78/16 78501 Šternberk

2. Související objekty

Kolumbárium Šternberk

3. Všeobecné údaje

Stavba je investiční akcí města Šternberk, řeší stavbu nového chodníku a zpevněných ploch kolem kolumbária v areálu městského hřbitova v místě stávajícího nevyhovujícího chodníku v sousedství plánované novostavby kolumbária.

Chodník je určen pro pěší, tvoří jediný přístup k plánované novostavbě kolumbária. Výjimečně se uvažuje s pohybem automobilů údržby hřbitova do 3,5t. Zpevněné plochy kolem kolumbária jsou určeny pouze pro pěší.

Objekt zahrnuje:

- Odstranění stávajícího asfaltového chodníku
- Sejmутí ornice v místě budoucích zpevněných ploch v okolí kolumbária
- Stavbu nových zpevněných ploch v okolí kolumbária
- Stavbu nového chodníku
- Osazení tří laviček
- Vsakovací objekt podél chodníku
- Zatravnění okolí komunikace a zpevněných ploch ve vzdálenosti do 0,5m

4. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

4.1. Mapové podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu, provedené v dubnu 2018
- Katastrální mapa území, stav k 1. 8. 2011

4.2. Související dokumentace

- S předkládaným záměrem nesouvisejí žádné další akce.

4.3. Podklady a průzkumy

- Vzhledem k charakteru stavby nebyly žádné další podklady a průzkumy provedeny

5. Technické řešení

5.1. Směrové řešení

Směrové vedení chodníku je dáno umístěním novostavby plánovaného kolumbária a vedením stávajícího chodníku.

5.2. Výškové řešení

Výškové řešení je dáno výškovým rozdílem dvou stávajících komunikací v areálu hřbitova, které bude nový chodník propojovat.

Spád zpevněných ploch kolem kolumbária bude 1 procento.

5.3. Šířkové řešení

Celková šířka chodníku je 2,5 m. Oba okraje chodníku jsou tvořeny pásy ze dvou řad kamenných kostek o šířce 250mm.

5.4. Konstrukce

T.1 KAMENNÁ DLAŽBA POCHOZÍ

-	dlažba kamenná kostka 100/100/100mm	100mm
-	lože z kameniva fr.4/8	40mm
-	šterkodrt' fr. 0/32	min.100mm
celkem		min240 mm

T.2 POJÍŽDĚNÝ HŘBITOVNÍ CHODNÍK

-	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	30mm
-	spojovací postřik 0,2 kg/m ²	
-	asfaltový beton pro ložné vrstvy	60mm
-	infiltrační postřik 1,0 kg/m ²	
-	šterkodrt' fr. 0/32	150mm
-	šterkodrt' fr. 0/32	150mm
celkem		390 mm

T.3 DLAŽBA POD DEŠŤOVÝMI SVODY

-	dlažba kamenná kostka 100/100/100mm	100mm
-	betonové lože	150mm
celkem		390 mm

5.5. Odvodnění

Odvodnění stávající vozovky vzhledem ke zvlněnému a narušenému povrchu nefunguje.

Odvodnění nové komunikace bude zajištěno příčným sklonem ve spádu 1 procento směrem od kolumbária do retenčního objektu umístěného podél chodníku. Retenční objekt bude tvořen výkopem o šířce 500mm a hloubce 800mm zasypaným šterkem o frakci 16/32. Zeshora bude retenční objekt zahumusován a zatravněn. Zpevněná plocha kolem kolumbária bude odvodněna vyspádováním o sklonu 1 procento směrem na chodník. Větší část dešťové vody vsákne do země sparami mezi kostkami přímo na zpevněné ploše. Pod dešťovými svody budou malé zpevněné plošky o rozměrech 300x500mm z kamenných kostek vyspádované s dvouprocentním sklonem od kolumbária směrem na terén. Kostky budou kladeny do betonového lože.

5.6. Bezpečnostní zařízení

V rámci předkládaného stavebního objektu nejsou navržena žádná bezpečnostní zařízení.

5.7. Prostupy

Stávající předpokládaný elektrický kabel pod křížující plánovanou komunikaci by měl být uložen v chrániče. Je počítáno s případným prodloužením, nebo doplněním stávajících chráničů, pokud jejich délka nebude dostatečná.

5.8. Založení trávníků

Trávník bude založen výsevem kvalitní travní směsi na předem pečlivě vyčištěném terénu, domodelovaném uhrabáním. Ornice bude před začátkem stavebních prací sejmutá a uložena na meziskládce, po dokončení stavebních prací bude rozprostřena a přebytek ornice bude uložen podle pokynů příslušného orgánu státní správy. Kvalitu a množství ornice na ploše stavby prověří před započítím výsadby projektant a firma pověřená realizací vegetačních úprav.

Před navezením ornice bude plocha pečlivě vyčištěna od stavebních materiálů a nakypřena. Pro výsev trávníku bude použita travní směs s převahou výběžkatých typů travních komponent, vždy dle lokálních podmínek. Výsevek semene bude cca 3 kg/m². Trávník bude předán až po 1. seči.

5.9. Požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Úpravy budou provedeny podle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (platnost od 11/2009). Podrobnosti o provádění hmatových úprav stanoví příslušné normové hodnoty obsažené v: ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

- Maximální navrhovaný příčný sklon chodníku je 1,0%
- Maximální navrhovaný sklon zpevněné plochy je 1,0%
- Povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$ (kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou)
- Na chodnicích je vždy zachován průchozí profil alespoň minimální šířky 0,9m s parametry odpovídajícími bezbariérovému užívání
Minimální šířka chodníků je navržena po celé délce větší než 2,0m

6. Zemní práce

6.1. Údaje o podloží

Inženýrsko geologický průzkum nebyl proveden.

Pro zemní práce stavebního objektu platí TKP (zejména kapitola 4), ČSN 73 6133, vzorové listy pozemních komunikací a další předpisy uvedené v TKP. Zemní práce související s přeložkami a rekonstrukcí inženýrských sítí jsou součástí příslušných objektů sítí.

Údaje o podloží

Součástí objektu jsou minimální zemní práce, vzhledem k nízkým výškovým rozdílům stávajícího terénu. Před vlastní realizací konstrukčních vrstev se doporučuje odborná prohlídka pláně, projekt předpokládá možnost zhutnění pláně všech budovaných ploch bez úpravy podloží.

Zemní těleso komunikací, zemní pláň

Zemní pláň bude tvořena podloží zeminou, přičemž vzhledem k doposud známým vlastnostem zemin se neuvažuje se speciálními úpravami, případně celoplošnou sanací zemní pláň.

Tvar zemní pláň je dán výkresovou dokumentací – viz výkres 03; pro rovinatost zemní pláň platí podmínky uvedené v ČSN 73 6133. Pro zpětné zásypy a obsyp nově realizovaných objektů platí požadavky TKP, přičemž základní požadavky na materiály jsou uvedeny rovněž ve výkresové dokumentaci.

6.2. Bourací práce:

Drobné bourací práce zahrnují vybourání odstranění stávajícího nevyhovujícího chodníku.

Předpokládané tloušťky konstrukčních vrstev vozovky jsou následující:

- asfalt 10cm
- štěrkodrt' 30cm

7. Inženýrské sítě

Inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace. V dotčené oblasti se podle podkladů jednotlivých správců nacházejí tyto inženýrské sítě:

- kabel VO

Před zahájením prací je nutno prověřit přítomnost chráničky v místě plánovaného chodníku, případně ji doplnit.

7.1. Šířky ochranných pásem

(na každou stranu od vnějšího líce zařízení) při výkopu nelze použít technické prostředky a je třeba dbát zvýšené opatrnosti:

- kabely VO 1,5m

Přeložky stávajících inženýrských sítí se nepředpokládají.

8. Dopravní značení

Plánovaná komunikace se nachází uvnitř areálu městského hřbitova ve Šternberku. Předpokládá se pohyb pěších osob, případně vozidel údržby hřbitova do 3,5t. Dopravní značení zde není vyžadováno.

9. Vytyčení

Souřadnicový systém:	S - JTSK
Použitá redukce:	-
Výškový systém:	Bpv

10. Bezpečnost práce

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb. a vyhlášku č. 48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č. 324/1990 Sb., č. 207/1991 Sb. a č. 192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

11. Základní technologické požadavky

Při realizaci musí být v plném rozsahu dodržovány příslušné Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací. Požadavky na kvalitu a zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány (zejména TKP 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 18, 26).

Dále musí být dodrženy podmínky stanovené v Technických podmínkách (TP) a ve Vzorových listech (VL):

Zejména:

TP170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 87	Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 102	Asfaltové emulze
TP 109	Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací
TP 115	Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
TP 162	Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena na místě s použitím asfaltových pojiv a cementu
VL 2.2	Odvodnění

11.1. Zemní těleso, aktivní zóna, zemní pláň:

Pro zemní práce platí ustanovení ZTKP, TKP (zejména kap. 4), ČSN (zejména ČSN 73 6133 a 73 3050), příslušné TP (zejména TP76, TP94, TP97), vzorové listy pozemních komunikací a předpisy uvedené v ZTKP a TKP.

- Pro zajištění parametrů v aktivní zóně a na pláni zemního tělesa bude postupováno v souladu s TKP 4 a ČSN 736133 čl. 9.3.3 (v celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně pro komunikace 102% PS, pro chodníky 95%PS)
- Pro zemní krajnice a dělicí pás platí stejné požadavky jako pro aktivní zónu (TKP 4 čl. 4.3.12)

11.2. Další požadavky:

Podkladní vrstvy z kameniva	ČSN 73 61 26 -1
Podkladní vrstvy z kameniva stmeleného hydraulickým pojivem	ČSN 73 61 24-1
Postřiky	ČSN 73 61 29
Asfaltové vrstvy	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 61 21
Dlažby	ČSN 73 61 31-1

12. Soupis prací a dodávek

Soupis prací a dodávek bude obsahovat kce. a práce viz kapitola 3.

- Výkopek z nového lože, jakož i ostatní odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., tj. bude odvezen na řízenou skládku. Vhodný zásypový materiál bude dle potřeby nakoupen.

Využití výkopové zeminy je možné třemi způsoby:

- využití pro zpětné zásypy (pouze velmi vhodné a podmínečně i vhodné a málo vhodné zeminy dle ČSN 72 1002 – nutno posoudit při stavbě)
- odvoz na skládku
- využití na jiné stavbě v okolí (dle dispozic investora stavby).