Žiadosť o vysvetlenie č. 3

**Otázka č. 1**

Chápeme správně, že předmětem díla je i prováděcí projekt stavební části, bez následné realizace? Pokud ano, je možné obdržet dokumentaci pro stavební povolení jako podklad a v jakém termínu?

**Odpoveď č. 1**

Áno, predmetom diela je aj realizačný projekt stavební časti bez následnej realizácie stavebných prác. Dokumentácie pro stavebné konanie bude zhotovené behom októbra 2022.

**Otázka č. 2**

1. Je možné, v případě, že dodavatel zásobníku bude požadovat jejich pevné ukotvení, takové zásobníky do nabídky uvažovat?
2. Jsou rozměry pro mezizásobníky a ostatní technologii uvedené na výkrese 24-05643-30-001 závazné, resp. Nepřekročitelné?

**Odpoveď č. 2**

1. Nie, takéto riešenie nie je prípustné.
2. Rozmery sú približné. Navrhovateľ môže mať podľa typu odlišné rozmery.

**Otázka č. 3**

Jaký je důvod požadavku minimálního skladovacího tlaku 100 bar. Je možné využít nižší skladovací tlaky při zachování stejné užitné hodnoty? Naše úvaha je taková, že v případě tlaku cca 40 bar by nebylo nutné využití boosteru (dopad do ceny)

**Odpoveď č. 3**

Využití nižších skladovacích tlakov nie je prípustné.

**Otázka č. 4**

PEM elektrolyzér má dle zadání sloužit pro „výrobu zeleného vodíku a testovanie možnosti poskytovania podporných služieb pre prenosovú sústavu SR, ktorú prevádzkuje spoločnosť SEPS, a.s.“. Jedná se tedy o řízení výkonu elektrolyzéru pouze v rámci regulace sítě (poskytování podpůrných služeb), nebo se uvažuje i s jeho spouštěním v případě, že bude potřeba vyrobit zelený vodík a po tuto dobu se podpůrné služby nebudou poskytovat? Resp. Je uvažováno i s případným místním ovládáním?

**Odpoveď č. 4**

Testovanie so SEPS prebehne v rámci podľa predbežnej úvahy týždenných kampaní zatiaľ neurčitého počtu, kedy bude výkon elektrolyzéra riadený v rámci regulácie siete. V ostatných obdobiach bude elektrolyzér riadený podľa potreby výroby vodíka.

**Otázka č. 5**

1. Systém řízení. ŘS bude napojen jen na SEPS, nebo je požadována vazba i na jiné nadřazené systémy? Např. s ohledem na bilance výroby vodíku, množství jeho využití prostřednictvím plnící stanice, monitoring aktuálního stavu technologie apod. Je uvažován plně automatický a bezobslužný provoz.
2. Bude požadován nějaký systém pro kontrolu plnění autobusů? Např. prostřednictvím karet, čtečky, apod., nebo bude možnost plnění zajištěna pouze omezením přístupu k plnícímu stojanu.
3. Prosíme potvrdit, že hranicí dodávky ve vazbě na nadřazený systém SEPS jsou výstupní svorky v rozvaděčích Dodavatele a propojení na nadřazený systém, včetně jeho úprav nejsou v rozsahu Dodavatele (jsou v rozsahu Objednatele)?

**Odpoveď č. 5**

1. ŘS bude pripojený na nadradený ŘS v Emparku pre účely monitorovania výdaja vodíku. Súčasťou ponuky je systém monitoringu výroby, skladovania a monitoringu vyrobeného vodíka, ako súčasť dopytovaného zariadenia technológie výroby a skladovania vodíka.
2. Áno, tento systém bude požadovaný a navrhne ho Zhotoviteľ.
3. Áno, hranica dodavky sú svorky. ŘS bude pripojený na nadradený ŘS v Emparku pre účely monitorovania výdaja vodíku. Súčasťou ponuky je systém monitoringu výroby, skladovania a monitoringu vyrobeného vodíka, ako súčasť dopytovaného zariadenia technológie výroby a skladovania vodíka.

**Otázka č. 6**

Jaký typ koncovek pro plnění autobusů při plnícím tlaku 350 bar je požadován?

**Odpoveď č. 6**

Konektory pro motorová vozidla pre účely čerpania plynného vodíku musí spĺňať
normu ISO 17268:2020 Plynný vodík – Plniace rozhranie pozemných vozidiel.

**Otázka č. 7**

1. V bodě 4.1.2 je uveden požadavek na měření hladiny emisí hlučnosti elektrolyzéru. Co si pod tímto bodem Objednatel představuje? Trvalé měření hlučnosti?
2. Dále je zde uvedeno měření spotřeby el. Energie. Toto měření má být v rámci nové dodávky, nebo bude osazeno na výstupech z nového transformátoru 1600kVA, kde se dle předané dokumentace uvažují dva napájecí vývody pro novu technologii

**Odpoveď č. 7**

a) Meranie hlučnosti navrhne uchádzač. Nejedná sa o kontinuálne meranie, merania budú vykonávané diskrétne a môžu vyžadovať manuálny zásah obsluhy.

b) Meranie spotreby elektrickej energie bude umiestnené vo vnútorných hraniciach dodávky a bude sa jednať o nové meranie.

**Otázka č. 8**

Bod 4.3.1.2 garance hluku – vzdálenost 10m se uvažuje od technologického zařízení uvnitř ohrazeného prostoru nebo 10 m vně ohrazeného prostoru (od zdi)?

**Odpoveď č. 8**

Jedná sa o vzdialenosť 10m od zariadenia vo vnútri i mimo ohradeného priestoru.

**Otázka č. 9**

Kde se uvažuje s umístěním zařízení staveniště?

**Odpoveď č. 9**

Zariadenie staveniska bude umiestnené v areálu Empark.

**Otázka č. 10**

Dokumentace specifikuje technologii elektrolyzéru PEM. Je možné uvažovat s jinou technologií (např. alkalický) při zachování ostatních požadovaných parametrů?

**Odpoveď č.10**

Takáto náhrada nie je možná. Plánovaná a dohodnutá spolupráca so SEPS a URSO na projekte Vodík pre Dopravu, s využitím podporného mechanizmu SandBox, počíta len s nasadením technológie PEM, a preto nie je možne uväzovať s jej zámenou za iný typ (alkalicky lebo iný). Využitie elektrolyzéra na podporne služby ma projektovú požiadavku striktne na PEM technológiu, a partneri schváleného projektu neodsúhlasia zmenu

**Otázka č. 11**

„Technická alebo odborná spôsobilosť“ (referenční projekt) – je ji možné prokázat prostřednictvím pod-dodavatele?

**Odpoveď č. 11**

Áno, navrhovateľ môže na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti využiť technické a odborné kapacity inej osoby, bez ohľadu na ich právny vzťah. V takomto prípade musí navrhovateľ vyhlasovateľovi preukázať, že pri plnení zmluvy bude skutočne používať kapacity osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti. Skutočnosť podľa druhej vety preukazuje navrhovateľ písomnou zmluvou uzavretou s osobou, ktorej technickými a odbornými kapacitami mieni preukázať svoju technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť. Z písomnej zmluvy musí vyplývať záväzok osoby, že poskytne svoje kapacity počas celého trvania zmluvného vzťahu. Osoba, ktorej kapacity majú byť použité na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti, musí preukázať splnenie podmienok účasti týkajúce - oprávnenia dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce, alebo poskytovať službu, preukazuje sa vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky ,na ktorú boli kapacity navrhovateľovi poskytnuté. Vyhlasovateľ bude u osoby, ktorej kapacity majú byť použité na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti, hodnotiť existenciu fakultatívnych dôvodov na vylúčenie.

**Otázka č. 12**

Prosíme o podrobnější vysvětlení/rozsahu protiplnění bodu: kap. 6.3 Protiplnenia, odrážka „(Objednávateĺ) zabezpečí všetky úpravy softvéru existujúcich riadiacich systémov nevyhnutných pre správne fungovanie riadiaceho systému VH „

**Odpoveď č. 12**

Na základe konkrétneho riešenia riadiaceho systému VH bude realizovaná Objednávateľom príprava na pripojenie do nadradeného riadiaceho systému EMPARK.

**Otázka č. 13**

Chtěli bychom požádat o prodloužení termínu pro podání nabídky do 10.10.2022 z důvodu zdržení v komunikaci se zahraničními dodavateli (srpnové dovolené)

**Odpoveď č. 13**

Vyhlasovateľ predlžuje lehotu na predkladanie ponúk a to do: **26.9.2022 do 13:00 hod.** miestneho času.

**Otázka č. 14**

Typ elektrolyzéru: je možné nahradit nyní uvažovanou technologií za technologii elektrolýzy alkalickým způsobem, (Alkaline Water Electrolysis) s tím, že ostatní podmínky tendru by byly dodrženy?

**Odpoveď č. 14**

Takáto náhrada nie je možná. Plánovaná a dohodnutá spolupráca so SEPS a URSO na projekte Vodík pre Dopravu, s využitím podporného mechanizmu SandBox, počíta len s nasadením technológie PEM, a preto nie je možne uväzovať s jej zámenou za iný typ (alkalicky lebo iný). Využitie elektrolyzéra na podporne služby ma projektovú požiadavku striktne na PEM technológiu, a partneri schváleného projektu neodsúhlasia zmenu.

**Otázka č. 15**

Předpokládáme, že nejsou nyní k dispozici dva nezávislé elektrické okruhy. Jakým způsobem bude řešen případný výpadek v elekrické síti? Například bateriovým uložištěm, příp. nebude řešeno vůbec?

**Odpoveď č. 15**

Výpadok elektriny bude riešený odstavením výrobne vodíku po dobu trvania výpadku.

**Otázka č. 16**

V zadávací dokumentaci k veřejnému výběrovému řízení v bodě 4.1.1.3 PLNIACA INFRAŠTRUKTÚRA je jako jeden z parametrů výdejného stojanu uveden:
•Výkon zariadenia : min. 60 g H2 / s
Hodnota 60 g/s je definována dle protokolu plnění SAE J2601/2 a odpovídá typu plnění B (Normal fueling)?

**Odpoveď č. 16**

Plniace zariadenie musí spĺňať normu ISO 17268:2020 Plynný vodík – Plniace rozhraní pozemných vozidiel. Norma SAE nebola zvažovaná. 60g/s označuje, že plniace zariadenie je schopné plniť rýchlosťou až 60 gramov vodíku za jednu sekundu.

**Otázka č. 17**
dle bodu 4.3.2.3 Přílohy 1 zadávací dokumentace má být záruční doba na dodané zařízení 60 měsíců. Takto dlouhá záruční doba je velmi nestandardní a dle reakcí dodavatelů klíčových komponent (elektrolyzér, zásobníky, plnicí stanice) nereálná. Dáváme tedy zadavateli podnět ke zvážení, zda tento požadavek nezměnit na standardní záruční dobu v délce 24 měsíců.

**Odpoveď č. 17**

Vyhlasovateľ zotrváva na požiadavke trvania záručnej doby a to 60 mesiacov.