



- VI. ZADÁVATEL PRACOVNÍHO MÍSTA TREPA DODÁVATEL TETO ZADÁVKY:
- všehy zvlášť dopravné značky sú zakladného rozmeru, trieda reflexnosti R42 podľa STN EN 12899-1,
 - ktoré a biele pruhy na smerovkách a vodičských deskách sú z retroreflexnej triedy triedy R42 podľa STN EN 12899-1,
 - v prípade potreby stredného deliaceho pásu a svetelným zariadením sa prenose zvlášť dopravné značky po ľavej strane v smere jazdy uvoľňujú z deliaceho rozmeru,
 - ktoré majú na vrchu označenie a rozdiely sú to: výkonnosť projektu, po ktorom je odhadnutá príslušnosť povolenia do príslušného cestného správneho úradu, presný čas zabatia prúdu pri zádovom pracovnom mieste, je potrebné predložiť príslušnému cestnému správnomu úradu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zoznamom, v stavebnom deniku;
 - označovanie pracovného miesta na PK výkonnosť osobne spásala osoba (organizácia),
 - vedenie dopravných v oblasti pracovného miesta musí byť pred všetkými účastníkmi premávky na PK jednorazovo; ochranné ochranné zariadenie nie je dovolené kombinovať s výkonnosťou všetkých účastníkov premávky na PK; zoznamoch;
 - dočasné dopravné zariadenie musí byť vykonané na stĺpkach optických reflektorov alebo na rôznych rozmeroch;
 - na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a poriadne;
 - pracovníci pohybujúci sa vo vozovke počas stavebných prác majú mať na sebe ochranný odev oranžovej farby;
 - príčasne spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;
 - v prípade, že prekážka z cestnej premávky zostane aj počas nočnej doby za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem;
 - ZDZ, VOZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú už tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo systémy signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. začatím) zmenená do času začatia práce; s prácou na pracovnom mieste musia začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, VOZ, svetelnej signalizácie a ZDZ do smeru jazdy;
 - pri inštalovaní jandajších dopravných značiek, VOZ, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri osádzaní sa postupuje proti smeru jazdy;
 - ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo toho času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené začatím, preskúmaním alebo odstavením;
 - dopravné značenie (ZDZ, VOZ, DZ, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;
 - ZDZ, VOZ, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celú dobu prác funkčné, správne upravené, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ich prichádzajúci vodiči viedli a zreteľne videli, nesmú byť pokorené a musia sa udržiavať v čistote, ak sa označenie pracovného miesta pri kľúčových častiach treba dať to, aby sa použité dopravné značky mohli okamžite zmeniť a novostami a zmenami značiek, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, musia byť na zosilnenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia, v oblasti pracovného miesta sa z inštalácie bezpečnostných značiek musí byť odstránené;
 - použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia výšky VOZ 4.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR 4.8/2009 Z.z. o prepravách na pozemných komunikáciách a príslušný STN;
 - vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znemožňovať a pokorovať, stavebník je v zmysle zákona povinný bezodkladne odstrániť čistiť na verejných komunikáciách vyťažovaných stavebnou činnosťou. V prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu počas výstavby udržiavať čistú a dočasne stavebníkm musí zabezpečiť bezpečnosť komunikácie a plnosť cestnej premávky;

abezpečenie oblasti dlhodobého pracovného miesta

pracovné miesto na krajnici a chodníku
obojsmerné vedenie dopravy v dvoch jazdných pruhoch, min. šírka 5,50m pozdĺž oblasti pracoviska

abezpečenie pracoviska:

pozdišna uzaviera obojstrannými smerovacími doskami Z4a, Z4b odstup má výstražné svetlá typu VS(frieda L8H) na každej druhej smerovacej doske.

LEGENDA DDZ



 A 19 – NAVRHOVANÉ DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE – POPIS ZELENOU FARBOU

[illegible]

POZNÁMKA:

- [illegible]

abezpečenie oblasti dlhodobého pracovného miesta

pracovné miesto na krajnici a chodníku
obojsmerné vedenie dopravy v dvoch jazdných pruhoch, min. šírka 5,50m pozdĺž oblasti pracoviska

abezpečenie pracovníka:

pozdlžná uzáveru obojstrannými smerovacími doskami Z4a, Z4b odstup maximálne 10 mm od okrajov dosiek VS (striedavka) a VS (striedavka) smerovacej dosky VS (striedavka) svetlá typu VS (striedavka L8H) na každej druhej smerovacej doske.

LEGENDA DDZ



 A 19 – NAVRHOVANÉ DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE – POPIŠ ZELENOU FARBOU

| | | | |
|---|--|---|--|
| ZOPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. KRAČKOVA <i>K. Křelík</i> | VYPRACOVAL: ING. KRAČKOVÁ <i>Kračková</i> | KONTROLOVAL: ING. VAHOVSKÝ <i>Božek</i> | Ing. Beata Kračková projektové práce Kpt. Mělníku č. 6, 040 01 Převšov |
| KRM.: KČSČMČ | DATUM: 12/2018 | STUPEŇ: DSP | |
| INVESTOR: Mesto Krompachy, Nám. slobody 1, 051 42 Krompachy | STUPEŇ: 10 x A4 | FORMÁT: 1:1000 | |
| STAVBA: | MIERKA: | Č. PRÍLOHY: | 4. |
| 0854H: | MODERNIZÁCIA CHODNÍKA NA UL. STARÁ CESTA, KROMPACHY | Situácia - DDZ | |