

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

**Sídlo společnosti:**

Přerovská 259, 768 42 Prusinovice

IČ: 06499236, DIČ: CZ06499236

**Korespondenční adresa:**

Jateční 169, 760 01 Zlín

info@trafficdesign.cz, DS: bc3srau

**TRAFFIC  
DESIGN**

INVESTOR: Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh, IČ 00303640, DS hk9bq2f

OBJEDNATEL: Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh, IČ 00303640, DS hk9bq2f

VYPRACOVAL: Filip Smolka

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Karel Říha

*Karel Říha*

AKCE:

Úpravy na komunikaci Havlíčkova, Zábřeh

ČÁST:

SO 100 Komunikace

PŘÍLOHA:

Technická zpráva

Č. PŘÍLOHY:

D.1.1

STUPEŇ: PDPS

DATUM: 03/2021

MĚŘÍTKO: -

FORMÁT: 9 x A4

## **D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)**

**Úpravy na komunikaci Havlíčkova, Zábřeh**

## Obsah:

a)	identifikační údaje objektu,.....	3
b)	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení, .....	3
c)	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,.....	4
d)	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,.....	4
e)	návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů, .....	4
f)	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,.....	8
g)	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku, ..	8
h)	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,.....	9
i)	vazba na případné technologické vybavení,.....	9
j)	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,.....	9
k)	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	9

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU,

Stavba:	Úpravy na komunikaci Havlíčkova, Zábřeh
Stavební část:	SO 100 Komunikace
Místo:	Zábřeh na Moravě, Silnice III. Třída č. 31537
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě (okres Šumperk); [789429]
Objednatel:	Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01, Zábřeh, IČ: 00303640, DS hk9bq2f
Hlavní projektant:	Traffic Design s.r.o., Božkova 1618/8, 160 00 Praha 6 – Dejvice. IČ 06499236, DIČ CZ06499236, DS bc3srau, +420 739 348 078, riha.k@trafficdesign.cz
Stupeň zpracování:	Dokumentace pro provedení stavby
Datum zpracování:	03/2021

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ,

*Prodloužení chodníku podél ul. Havlíčkova*

Návrh řeší vybudování chodníku podél ul. Havlíčkova. Chodník je navržen o šířce 2 m s krytem z betonové dlažby a je ohraničen betonovými chodníkovými obrubami s převýšením 0,06 a 0,00 m. Chodník je koordinován se stavebním záběrem: „Transformace Nové Zámky, Havlíčkova“.

*Úprava křižovatky Havlíčkova x Oborník a Havlíčkova x Nemilská*

Návrh řeší úpravu křižovatek na Silnici III. Třída č. 31537. V současném stavu je uspřádání křižovatek nepříznivé z důvodu rovnoběžného zaústění vedlejší komunikace na hlavní komunikaci. Úprava spočívá ve vybudování ostrůvku, který změní zaústění vedlejší komunikace na hlavní tak, aby zaústění bylo kolmé.

Po obou stranách vyústění vedlejší komunikace na hlavní je navržena srpovitá krajnice pro auta s větším poloměrem otáčení.

Návrh počítá s obnovou asfaltového krytu v křižovatce V rámci frézování bude provedena reprofilace příčného sklonu vozovky, výškové řešení bude respektovat stávající niveletu vozovky. Líc obrubníku bude od komunikace oddělen vždy dvouřádkem žulové kostky 10x10, vsazeného do betonového lože 10 mm pod niveletu obrusné AB vrstvy komunikace. V rámci stavby jsou navrženy betonové silniční obrubníky s převýšením 0,12, 0,02 a 0,00 m. Srpovitá krajnice je navržena s krytem z kamenné dlažby. Chodníky jsou navrženy s krytem z betonové dlažby. Návrh respektuje vjezdy z komunikace na soukromé pozemky.

Nově navržené chodníky zlepší prostupnost křižovatky pro pěší.

*Úprava chodníku a autobusové zastávky Havlíčkova*

Návrh se také zabývá přístupovému chodníku a úpravou autobusové zastávky: „Zábřeh, Havlíčkova“. V současném stavu je zde vychozená mlatová pěšina a nástupiště. Na místě současného zastávkového přístřešku je navrženo vybudovat nástupiště z betonové dlažby na kterém bude umístěn nový zastávkový přístřešek. Od sídliště Oborník k zastávce je navržen chodník z betonové dlažby o šířce 2 m. Před trafostanicí je navrženo místo pro kontejnerové hnízdo s krytem z betonové dlažby.

V rámci stavby jsou navrženy silniční betonové obrubníky a chodníkové betonové obrubníky.

V řešení území je také navržena doporučená maximální rychlost 40km/h.

Odvedení srážkových vod z komunikačních ploch je provedeno podélným a příčným spádováním do přilehlé zeleně a do stávajících a nových uličních vpustí, které budou kombinovaného typu.

- c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.,  
Nebyly provedeny.
- d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY,  
Návrh respektuje vjezdy z komunikace na soukromé pozemky.
- e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ,

#### Podklady

Základním podkladem pro práce na předkládané části dokumentace byly požadavky objednatele. V průběhu prací pak proběhla pracovní jednání a konzultace k navrhovanému řešení a připomínky objednatele byly průběžně zapracovávány.

Dokumentace je vypracována na podkladu aktuálního geodetického zaměření dotčené lokality v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV, které bylo předáno objednatelem akce v počátku projekčních prací.

#### Výškové řešení

Návrh výškového řešení a uspořádání komunikace vychází ze základních podmínek respektujících v maximální možné míře niveletu současného uspořádání navazujících komunikací, konfigurace terénu, možností a potřeb výškového osazení navrhovaných objektů a rovněž z potřeby zajištění odvodnění zpevněných ploch.

Podélné sklony a příčné sklony komunikací v maximální míře respektují stávající stav.

Převýšení silničního obrubníku je navrženo 0,10 m, 0,02 m, a 0,00 m.

Návrh výškového řešení je nejlépe patrný z doložených grafických příloh.

#### Navrhované konstrukce

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, dále pak TP MZ ČR Katalog polních cest (č.j. 43385/2011) z března 2011, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuelně použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u živičných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužného geokompozitu. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní plně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení plně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ . Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace plně.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu vozovky v tloušťce cca 0,5 m pod zemní plání. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje příslušné požadavky ČSN 73 6133 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem.

Komunikace asfalt:

D1–N–2, TDZ III, P III	vrstva	[mm]	[kg.m <sup>-2</sup> ]	materiál	provádění
asfaltový beton ohrusný středozrný	ACO 11+	40		ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121
postřik spojovací emulzní	PS, E		0,2	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
asfaltový beton ložní hrubozrný	ACL 16+	60		ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121
postřik spojovací emulzní	PS, E		0,2	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
obalované kamenivo hrubozrné	ACP 22+	90		ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121
postřik spojovací emulzní	PS, E		0,2	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
infiltrační postřik asfaltový	PI, A		1,0	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
štěrkořt	ŠD <sub>A</sub>	200		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1
štěrkořt	ŠD <sub>B</sub>	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1
celkem		540			

110 MPa

70 MPa

45 MPa

Pojížděná srovnatá krajnice:

D1–D–1–IV	vrstva	[mm]	[kg.m <sup>-2</sup> ]	materiál	provádění
kamenná dlažba DL	DL	100		ČSN EN 1342	ČSN 73 6131
(spáry vyplněny maltou ve formě záhlavky, třída betonu a stupeň vlivu prostředí M 25 XF4)					
betonové lože, beton tř. I L	L	100		ČSN EN 1338	ČSN 73 6124
kamenivo zpevněné cementem SC	SC C <sub>8/10</sub>	210		ČSN EN 13285	ČSN 73 6124
štěrkořt ŠD 0–63	ŠD <sub>A</sub>	200		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1
celkem		610			

45 MPa

Chodník – dlažba:

D2–D–1, TDZ CH, PIII	vrstva	[mm]	[kg.m <sup>-2</sup> ]	materiál	provádění
betonová dlažba	DL I	60		ČSN EN 1338	ČSN 73 6131
lože z drti	L	30		ČSN EN 13285	ČSN 73 6131
štěrkořt 0–63	ŠD <sub>B</sub>	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1
celkem		240			

70 MPa

45 MPa

Pojížděný chodník – dlažba:

D2–D–1, TDZ V, P III	vrstva	[mm]	[kg.m <sup>-2</sup> ]	materiál	provádění
betonová dlažba	DL	80			
lože z drti	L	40		ČSN EN 13285	ČSN 73 6131
štěrkořt	ŠD <sub>A</sub>	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1
štěrkořt	ŠD <sub>B</sub>	200		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1
celkem		470			

90 MPa

60 MPa

30 MPa

Sanace

Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti E<sub>def,2</sub>. Na základě měření hodnot modulu na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s odpovědným geotechnikem stavby stanovit optimální způsob sanace pláň.

Bourací a zemní práce:

V rámci bouracích prací se provede vybourání a odstranění nepoužitelných stavebních hmot. Zemní práce budou spočívat pouze ve vyrovnání a přípravě zemní pláň pro položení dalších konstrukčních vrstev. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

Pokud se při provedených zatěžovacích zkouškách na zemní pláni během stavby prokáže nedodržení minimálních předepsaných hodnot únosnosti, dodavatel v součinnosti s odpovědným geologem stanoví optimální způsob sanace pláň.

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

- skryvkové a případné hutnicí práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu,
- po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli odchylek oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření,
- v případě, že navrhované úpravy silniční pláň a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu bez časové prodlevy a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláň vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

Podle navrženého postupu výstavby bude potřebné zpevnit pomocí šterkových vrstev prostory a komunikace, které budou poježděny při stavebních a montážních pracích těžkou stavební technikou. Alternativně je možné pod tyto staveništní komunikace uložit geotextilie. Po celou dobu stavebních prací je nutné neustále udržovat veřejné komunikace v čistotě, případné poškození okamžitě opravit.

#### Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana:

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci přímo na místě. Toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a podmínkami jednotlivých správců o možnosti používat v jejich blízkosti stavební mechanizmy. Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

#### Požadavky na provádění stavby:

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společnosti. Plochy pro větší skládky se neuvažují.

### Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti

a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v

jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v dalším stupni projektové dokumentace nebo přímo dodavatelem stavby dle aktuální situace.

### Požární ochrana

Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nutné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde k zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

### Vliv stavby na životní prostředí

Při provádění bude mít stavba částečně nepříznivý vliv na okolí - zvýšení prachových emisí, určité nevýznamné znečištění ovzduší při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hluknost, při realizaci stavby je nutno dodržet, aby hladina hluku ze stavební činnosti byla v souladu s § 10 a 11 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány (7.00 – 18.00 hodin). Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 315/2012 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací, zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty.



Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.

V průběhu užívání plochy dočasného parkoviště budou respektovány hygienické limity v souladu s příslušnými předpisy a hodnotami nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE,  
Odvedení srážkových vod z komunikačních ploch je provedeno podélným a příčným spádováním do přilehlé zeleně a do stávajících a nových uličních vpustí.
- g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU,

#### Definitivní dopravní značení

Součástí projektu je návrh nového svislého a vodorovného dopravního značení a dále případná obnova stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu vyvolaném touto stavbou.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním:

- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 – Vodorovné dopravní značky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky budou provedeny ve velikosti střední dle ČSN EN 12899-1 ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií, osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako VDZ typ I a to barvou dle TP 70.

Před zahájením stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak i technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba provést případnou úpravu navrhovaného značení.

#### Dopravně inženýrská opatření během stavby

Dopravně inženýrská opatření (DIO) během stavby si vyžádají jistá omezení automobilového i pěšího provozu a zábory komunikačních ploch, bude zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového i pěšího provozu v dotčeném území a přístupu dopravní obsluhy ke stávajícím objektům.

Pro jednotlivé krátkodobé i dlouhodobé zábory a fáze výstavby POV bude v samostatné dokumentaci zpracováno předběžné řešení DIO, které bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR a bude sloužit jako podklad pro žádosti o DIR.

Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je třeba chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, práce prováděné na vozovkách budou řádně označeny přechodným dopravním značením, instalovaným podle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pokud výjimečně z prostorových důvodů není možné dodržet minimální odstupové vzdálenosti svislých značek, je třeba toto vyznačit v dokladovaných situacích. V těchto případech bude potřeba dbát zvýšené pozornosti při jejich osazování, aby nedocházelo k jejich vzájemnému zakrytí. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě žluté pomocí folie reflexní folie se samolepicí vrstvou. Svislé dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Dopravně inženýrská opatření budou trvat po celou dobu výstavby.

- h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU,  
Nebyly stanoveny.
- i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ,  
Nejsou známy.
- j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ,  
Nebyly provedeny.
- k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.  
Všechny prostory jsou dostupné ve smyslu vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.  
Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat příslušná ustanovení nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády ČR č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a Technické návody TZÚS ze dne 12.3.2004.