

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

Sídlo společnosti:
Přerovská 259, 768 42 Prusinovice
IČ: 06499236, DIČ: CZ06499236
Korespondenční adresa:
Jateční 169, 760 01 Zlín
info@trafficdesign.cz, DS: bc3srau

**TRAFFIC
DESIGN**

INVESTOR: Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh, IČ 00303640, DS hk9bq2f

OBJEDNATEL: Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh, IČ 00303640, DS hk9bq2f

VYPRACOVAL: Filip Smolka

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Karel Říha

Karel Říha

AKCE:

Úpravy na komunikaci Havlíčkova, Zábřeh

PŘÍLOHA:

Souhrnná technická zpráva

Č. PŘÍLOHY:

B.

STUPEŇ: PDPS

DATUM: 03/2021

MĚŘÍTKO: -

FORMÁT: 17 x A4

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

Úpravy na komunikaci Havlíčkova, Zábřeh

Obsah:

B.1	Popis území stavby	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	5
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů ¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,	5
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	5
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	5
h)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	5
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, 5	
j)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	5
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	5
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,	6
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	7
n)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	7
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	7
B.2	Celkový popis stavby.....	7
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	7
b)	účel užívání stavby,	7
c)	trvalá nebo dočasná stavba,	7
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	7
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, 7	
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	7
g)	u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,	8
h)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů ⁷⁾ - kulturní památka apod.,	8
i)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	8
j)	základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	8
k)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,	8

Úpravy na ulici Havlíčkova, Zábřeh
Dokumentace pro provedení stavby (PDPS) – B. Souhrnná technická zpráva

l)	orientační náklady stavby.	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	8
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	8
B.2.3	Celkové technické řešení.....	9
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,	9
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),.....	9
c)	celková spotřeba vody,	9
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,.....	9
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. 9	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6	Základní charakteristika objektů	10
a)	popis současného stavu,	10
b)	popis navrženého řešení.....	10
a)	výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,.....	10
b)	základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:	10
a)	záchytná bezpečnostní zařízení,	11
b)	dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,.....	11
c)	veřejné osvětlení,	11
d)	ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,.....	11
e)	clony a sítě proti oslnění.	11
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení.....	11
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	12
B.2.10	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	12
a)	napojovací místa technické infrastruktury,.....	12
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	12
B.4	Dopravní řešení	12
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	12
b)	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	12
c)	doprava v klidu,	12
d)	pěší a cyklistické stezky.....	12
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	12
a)	terénní úpravy,	12
b)	použité vegetační prvky,	12
c)	biotechnická, protierozní opatření.....	12
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
a)	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	13

b)	vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	13
c)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	13
d)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	13
e)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	13
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	13
B.8	Zásady organizace výstavby	13
B.8.1	Technická zpráva	13
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	13
b)	odvodnění staveniště,	13
c)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	13
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	13
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	14
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	14
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	14
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	15
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	15
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě,	16
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	16
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	16
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření,	16
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., 16	
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	16
p)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	16
B.8.2	Výkresy	17
B.8.3	Harmonogram výstavby	17
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	17
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	17
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	17

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ,
Předmětem dokumentace je úprava stykové křižovatky na ul. Havlíčkova x ul. Oborník, úprava stykové křižovatky na ul. Havlíčkova x ul. Nemilská, prodloužení chodníku na ul. Havlíčkova a vybudování chodníku a rekonstrukce autobusové zastávky „Zábřeh, Havlíčkova“ na Silnici III. Třídy č. 31537.
- b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI,
Stavba je v souladu s územním plánem města Zábřeh na Moravě.
- c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD,
Průzkumy nebyly provedeny.
- d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠTÍ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.,
Průzkumy nebyly provedeny.
- e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ¹⁾ - PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH ZDROJŮ A OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH DÉL A PRVKŮ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ - SOUSTAVA CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA APOD.,
Území není chráněno podle jiných právních předpisů,
- f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.,
Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.
- g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ,
Stavba nemění odtokové poměry v území. Nejsou známy ani negativní účinky dokončené stavby na okolní stavby nebo pozemky.
- h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN,
V rámci stavby dojde k odfrézování živice stávající vozovky, stavba nevyžaduje kácení dřevin.
- i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA,
Stavba neklade nároky na dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.
- j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ,
Stavba samotná je součástí technické infrastruktury – komunikačního systému.
V území jsou inženýrské sítě, které umožní napojení stavby – stávající kanalizace.
- k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE,
V době zpracování projektové dokumentace nebyly projektantovi známy žádné věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané ani související investice.

Úpravy na ulici Havlíčkova, Zábřeh
Dokumentace pro provedení stavby (PDPS) – B. Souhrnná technická zpráva

I) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ,

Parcelní číslo:	5501/6
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	3366
Výměra [m ²]:	1230
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	ostatní komunikace
Vlastnické právo	Město Zábřeh

Parcelní číslo:	5460/26
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	3366
Výměra [m ²]:	71
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	ostatní komunikace
Vlastnické právo	Město Zábřeh

Parcelní číslo:	5460/10
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	6630
Výměra [m ²]:	7311
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	silnice
Vlastnické právo	Olomoucký kraj

Parcelní číslo:	4952/1
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	3366
Výměra [m ²]:	5961
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	ostatní komunikace
Vlastnické právo	Město Zábřeh

Parcelní číslo:	5460/27
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	3366
Výměra [m ²]:	109
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	ostatní komunikace
Vlastnické právo	Město Zábřeh

Parcelní číslo:	5460/28
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	3366
Výměra [m ²]:	24
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	ostatní komunikace
Vlastnické právo	Město Zábřeh

Parcelní číslo:	340/8
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	3366
Výměra [m ²]:	213
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	zeleň
Vlastnické právo	Město Zábřeh

Parcelní číslo:	347
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	3366
Výměra [m ²]:	3655
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	ostatní komunikace
Vlastnické právo	Město Zábřeh

Parcelní číslo:	5501/1
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	3366
Výměra [m ²]:	13776
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	vodní plocha
Způsob využití:	koryto vodního toku
Vlastnické právo	Město Zábřeh

Parcelní číslo:	2938/4
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	3366
Výměra [m ²]:	4129
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	zeleň
Vlastnické právo	Město Zábřeh

Parcelní číslo:	346/9
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	3366
Výměra [m ²]:	1054
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	zeleň
Vlastnické právo	Město Zábřeh

Parcelní číslo:	5461/1
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	3366
Výměra [m ²]:	11122
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	silnice
Vlastnické právo	Město Zábřeh

Parcelní číslo:	2943
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	1266
Výměra [m ²]:	773
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	zahradka
Způsob využití:	-
Vlastnické právo	SJM Andrlé Jiří a Andrllová

Parcelní číslo:	5172/1
Obec:	Zábřeh [541354]
Katastrální území:	Zábřeh na Moravě [789429]
Číslo LV:	5301
Výměra [m ²]:	1613
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	zeleň
Vlastnické právo	EMONTAS, s.r.o.

- m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO,
V rámci stavby nevznikne žádné nové ochranné pásmo.
- n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ,
Stavba nevyžaduje monitoring a sledování přetvoření.
- o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.
Stavba samotná je součástí technické infrastruktury – komunikačního systému.
V zájmovém území stavby jsou stávající sítě technické infrastruktury, na které je možné stavbu napojit.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI,
Jedná se o stavbu novou.

Předmětem dokumentace je úprava stykové křižovatky na ul. Havlíčkova x ul. Oborník, úprava stykové křižovatky na ul. Havlíčkova x ul. Nemilská, prodloužení chodníku na ul. Havlíčkova a vybudování chodníku a rekonstrukce autobusové zastávky „Zábřeh, Havlíčkova“.

- b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY,
Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace, chodníky pro pěší.
- c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA,
Stavba je trvalá.
- d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM,
Výjimek z technických požadavků na stavby nebylo využito.
- e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ,
Podmínky závazných stanovisek dotčených jsou zohledněny v této části dokumentace.
- f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMO A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.,

Prodloužení chodníku podél ul. Havlíčkova

Návrh řeší vybudování chodníku podél ul. Havlíčkova. Chodník je navržen o šířce 2 m s krytem z betonové dlažby a je ohraničen betonovými chodníkovými obrubami s převýšením 0,06 a 0,00 m. Chodník je koordinován se stavebním záběrem: „Transformace Nové Zámky, Havlíčkova“.

Úprava křižovatky Havlíčkova x Oborník a Havlíčkova x Nemilská

Návrh řeší úpravu křižovatek na Silnice III. Třída č. 31537. V současném stavu je uspřádání křižovatek nepříznivé z důvodu rovnoběžného zaústění vedlejší komunikace na hlavní komunikaci. Úprava spočívá ve vybudování ostrůvku, který změní zaústění vedlejší komunikace na hlavní tak, aby zaústění bylo kolmé.

Po obou stranách vyústění vedlejší komunikace na hlavní je navržena srpovitá krajnice pro auta s větším poloměrem otáčení. Návrh počítá s obnovou asfaltového krytu v křižovatce V rámci frézování bude provedena reprofilace příčného sklonu vozovky, výškové řešení bude respektovat

stávající niveletu vozovky. V rámci stavby jsou navrženy betonové silniční obrubníky s převýšením 0,12, 0,02 a 0,00 m. Srpovitá krajnice je navržena s krytem z kamenné dlažby. Chodníky jsou navrženy s krytem z betonové dlažby. Návrh respektuje vjezdy z komunikace na soukromé pozemky.

Nově navržené chodníky zlepší prostupnost křižovatky pro pěší.

Úprava chodníku a autobusové zastávky Havlíčkova

Návrh se také zabývá přístupovému chodníku a úpravou autobusové zastávky: „Zábřeh, Havlíčkova“. V současném stavu je zde vychozená mlatová pěšina a nástupiště. Na místě současného zastávkového přístřešku je navrženo vybudovat nástupiště z betonové dlažby na kterém bude umístěn nový zastávkový přístřešek. Od sídliště Oborník k zastávce je navržen chodník z betonové dlažby o šířce 2 m. Před trafostanicí je navrženo místo pro kontejnerové hnízdo s krytem z betonové dlažby.

V rámci stavby jsou navrženy silniční betonové obrubníky a chodníkové betonové obrubníky.

Odvedení srážkových vod z komunikačních ploch je provedeno podélným a příčným spádováním do přilehlé zeleně a do stávajících a nových uličních vpustí.

- g) U ZMĚN STÁVAJÍCÍCH STAVEB ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU; ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO PRŮZKUMU, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ,
Vzhledem k charakteru stavby nebyly provedeny.
- h) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ) - KULTURNÍ PAMÁTKA APOD.,
Stavby nepodléhá ochraně dle jiných právních předpisů.
- i) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.,
Dotčená stavba nemá potřeby médií a hmot
- j) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY,
Výstavba bude provedena dle možností stavebníka v rámci jedné stavební sezóny, předpokládáme realizaci během 5 měsíců. Realizace stavby je členěna na etapy.
- k) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY - ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU,
Stavba bude kolaudována jako celek.
- l) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ,
Prostorové řešení komunikace vychází ze stávajícího stavu, jedná se o opravu komunikace, úpravu křižovatek, vybudování chodníků a rekonstrukci zastávky. Rekonstrukce si dává za cíl celkové zklidnění dopravy a tím zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích. Výstavba nového chodníku zlepší prostupnost územím pěší dopravou.
- b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ.
Celkové řešení vychází z dispozic v zastavěném území a z navazujících komunikací.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ,

Prodloužení chodníku podél ul. Havlíčkova

Návrh řeší vybudování chodníku podél ul. Havlíčkova. Chodník je navržen o šířce 2 m s krytem z betonové dlažby a je ohraničen betonovými chodníkovými obrubami s převýšením 0,06 a 0,00 m. Chodník je koordinován se stavebním záběrem: „Transformace Nové Zámky, Havlíčkova“.

Úprava křižovatky Havlíčkova x Oborník a Havlíčkova x Nemilská

Návrh řeší úpravu křižovatek na Silnice III. Třídy č. 31537. V současném stavu je usprádání křižovatek nepříznivé z důvodu rovnoběžného zaústění vedlejší komunikace na hlavní komunikaci. Úprava spočívá ve vybudování ostrůvku, který změní zaústění vedlejší komunikace na hlavní tak, aby zaústění bylo kolmé. Po obou stranách vyústění vedlejší komunikace na hlavní je navržena srpovitá krajnice pro auta s větším poloměrem otáčení.

Návrh počítá s obnovou asfaltového krytu v křižovatce V rámci frézování bude provedena reprofilace příčného sklonu vozovky, výškové řešení bude respektovat stávající niveletu vozovky.

V rámci stavby jsou navrženy betonové silniční obrubníky s převýšením 0,12, 0,02 a 0,00 m.

Srpovitá krajnice je navržena s krytem z kamenné dlažby. Chodníky jsou navrženy s krytem z betonové dlažby.

Návrh respektuje vjezdy z komunikace na soukromé pozemky.

Nově navržené chodníky zlepší prostupnost křižovatky pro pěší.

Úprava chodníku a autobusové zastávky Havlíčkova

Návrh se také zabývá přístupovému chodníku a úpravou autobusové zastávky: „Zábřeh, Havlíčkova“.

V současném stavu je zde vychozená mlatová pěšina a nástupiště. Na místě současného zastávkového přístřešku je navrženo vybudovat nástupiště z betonové dlažby na kterém bude umístěn nový zastávkový přístřešek. Od sídliště Oborník k zastávce je navržen chodník z betonové dlažby o šířce 2 m. Před trafostanicí je navrženo místo pro kontejnerové hnízdo s krytem z betonové dlažby.

V rámci stavby jsou navrženy silniční betonové obrubníky a chodníkové betonové obrubníky.

Odvedení srážkových vod z komunikačních ploch je provedeno podélným a příčným spádováním do přilehlé zeleně a do stávajících a nových uličních vpustí.

- b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA),

Dokončená stavba nemá nároky na energii, teplo a teplou užitkovou vodu.

- c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY,

Dokončená stavba nemá nároky na vodu.

- d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM, Dokončená stavba neprodukuje odpady ani emise.

- e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ.

Dokončená stavba nemá požadavky na kapacity veřejných komunikačních sítí.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba musí být provedena v souladu s požadavky na zajištění bezbariérového užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl. 398/2009. Zde se jedná o dodržení povolených podélných a příčných sklonů

komunikací pro pěší, parkovacích stání, provedení varovných a vodicích pásů, vodicích linií a dalších opatření pro bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna jejím řádným provedením.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU,

V současném stavu je území využíváno jako pozemní komunikace, chodníky a autobusová zastávka. Stavbou se její účel nezmění.

b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.

Předmětem dokumentace je úprava stykové křižovatky na ul. Havlíčkova x ul. Oborník, úprava stykové křižovatky na ul. Havlíčkova x ul. Nemilská, prodloužení chodníku na ul. Havlíčkova a vybudování chodníku a rekonstrukce autobusové zastávky „Zábřeh, Havlíčkova“.

a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY,

Silnice III. Třídy č. 31537 na ul. Havlíčkova

Místní komunikace na ul. Oborník, Zábřeh

Místní komunikace na ul. Nemilská, Zábřeh

b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ:

obousměrná Silnice III. Třídy č. 31537 proměnlivé šířky

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v proměnlivé šířce pruhů 3 – 4,1m, celková délka opravy je 77 m. Trasa vychází ze stávajícího prostorového vedení komunikace.

Navržené technické řešení úpravy předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb vozovky. Zemní pláň, bude zhutněna, v případě nevhodných zemin budou tyto nahrazeny zeminou vhodnou, splňující požadavky platné ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Přebytek zeminy bud odvezen na vhodnou skládku.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Skladba zpevněných ploch byla navržena jako netuhá s nestmelenými podkladními vrstvami.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace a parkoviště

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Stávající systém odvodnění u komunikace bude zachován - komunikace je odvodněna příčným spádováním do přilehlé zeleně a do stávajících a nových uličních vpustí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ,

Nejsou součástí stavby.

b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU,

Součástí stavby je vodorovné a svislé dopravní značení. V rámci nového svislého dopravního značení je umístěno dopravní značení: č. P2 „Hlavní pozemní komunikace“ s dodatkovou tabulkou č. E 2b „Tvar křižovatky“, dopravní značení č. IJ 4b „Zastávka“, dopravní značení A 1b „Zatáčka vlevo“ a č. IP 5 „Doporučená rychlost“ s hodnotou 30.

c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ,

Není součástí stavby.

d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE,

Nejsou součástí stavby.

e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ.

Nejsou součástí stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí stavby.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Dodavatel je povinen úsporně nakládat se všemi zdroji energie, vody a dalších medií potřebných pro provoz stavby. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí. Stavba po dokončení nemá nepříznivý vliv na okolní stavby, pozemky a na životní prostředí. Nové řešení zlepší stávající stav. Provedením nového povrchu komunikace dojde ke zvýšení komfortu průjezdu projíždějících vozidel.

B.2.10 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

V zájmové oblasti nejsou uplatňovány škodlivé vlivy vnějšího prostředí (radon, seismicita, agresivní s podní vody, etc.).

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY,
Nově navržené uliční vpusti jsou připojeny na stávající kanalizaci.
- b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY.
Nově navržené uliční vpusti jsou připojeny na stávající kanalizaci.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE,

Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Úpravy zde spočívají:

- v dodržení povolených podélných a příčných sklonů chodníků a zpevněných ploch
- nášlap snížených obrub v bezbariérových nájezdech činí max. 0,02 m
- povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5, u šikmých ramp a nájezdů pak $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy nebo nájezdu
- materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat podmínky vládního nařízení č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. dle TN TZÚS 12.03.04-06
- výkopy a staveniště budou zabezpečeny dle příl.č.2 bod 4.0, 4.1, 4.2 vyhl. 398/2009 Sb.

- b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU,
Stavba samotná je součástí technické infrastruktury.
- c) DOPRAVA V KLIDU,
Není součástí.
- d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.
Součástí stavby jsou rekonstrukce stávajících a vybudování nových chodníků.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) TERÉNNÍ ÚPRAVY,
V rámci stavby budou provedeny terénní úpravy, které jsou nezbytně nutné k provedení stavby.
- b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY,
V rámci stavby budou plochy zeleně ohumusovány v tl. cca 0,2 m a osety travním semenem.
- c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ.
Nejsou řešena v PD.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA,
Dokončená stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, provedením nového krytu bude snížena hluková zátěž z projíždějících automobilů. Dokončená stavba negeneruje odpady. Odvodnění je řešeno pomocí vsakovacích rýh.
- b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.,
Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

Před zahájením stavebních prací je bezpodmínečně nutné zajistit ochranu všech stávajících dřevin. Ochrana stávajících stromů musí být provedena podle normy ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (Český normalizační institut, Praha 2006), článek 4.6 „Ochrana stromů před mechanickým poškozením“. vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Soustava chráněných území Natura 2000 není stavbou dotčena.
- c) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM,
Stavební záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí.
- d) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO,
Stavební záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., zákon o integrované prevenci.
- e) NAVRHOVANÁ OCHRANÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.
Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ,
Pro stavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii na vodu pro stroje, osvětlení a staveniště.
- b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ,
Odpadní vody ze stavebních procesů budou odborně likvidovány.
- c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU,
Stavba bude dopravně obsloužena ze stávajících komunikací.
- d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY,
Stavební činnost bude mít negativní vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem

ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**. Bude třeba vycházet zpodmínek, které dají orgány státní správy, speciálně hygienik a životního prostředí. Provoz na stavbě se předpokládá od 7:00 hod do 20:00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů v 10 m jsou uvažovány takto:

rypadla LAeq = 75 dB
nakladač LAeq = 73 dB
autojeřáb LAeq = 75 dB
pneumatické kladivo LAeq = 85 dB
hutnický stroj LAeq = 80 dB
nákladní auta LAeq = 75 dB
pila LAeq = 72 dB
finišer LAeq = 65 dB
řezač LAeq = 80 dB
ostatní drobné stroje LAeq = 65 dB
ruční práce LAeq = 53 dB

Hygienické **limity hluku** jsou určeny Nařízením vlády č.148/2006 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. V průběhu stavby je nutné pravidelné čištění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN,

Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení. Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných

ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ,

Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací. Uspořádání staveniště se bude s postupujícími pracemi měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (maringotky,

kontejnery, chemické WC apod.). Dočasné zařízení staveniště umístěné v prostoru vlastní stavby bude podle postupu prací přemísťováno a na závěr stavby zlikvidováno.

Zařízení staveniště si zabezpečí zhotovitel stavby a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny.

Budování dočasných objektů a zařízení v prostoru staveniště vyvolané potřebou zhotovitele si zhotovitel zajistí v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY,

Předpokládaným stavenišťem v současné době nevede bezbariérová pěší trasa, obchozí bezbariérové trasy tak není potřeba zajišťovat.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE,

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle katalogu odpadů (vyhl.č.381/2001 Sb.) a odpady, které sám dodavatel nemůže využít, nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

Odpady z výstavby podle katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
17 01 01	beton	zbytky betonové a železobetonové konstrukce-zbytky základů sloupů, základů budov, vpustí, schodišť, podbetonování kanalizace, betonové plochy
17 01 02	cihly	zbytky cihelných zdí
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků bez obsahu nebezpečných látek	zbytky základů kanalizačních rozvodů, základy zídek, obrubníky
17 02 01	dřevo	dřevěné sloupky, kácené stromy, zbytky z pažení výkopů
17 02 03	plasty	izolace potrubí, potrubí vodovodu a kanalizace
17 03 02	asfalt bez dehtu	odstraňování živičných krytin, povrch chodníku
17 04 01	měď	elektro rozvody a zařízení
17 04 02	hliník	elektro rozvody, uzemnění
17 04 05	železo a ocel	zbytky výztuže, sloupky oplocení, pletivový plot
17 04 11	kabely bez nebezpečných látek	zbytky kabelů při demolici a montáži el. vedení
17 05 04	zemina a kamení bez nebezpečných látek	odkopy, štěrkové podsypy,
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady bez nebezpečných látek	ostatní nezařazený odpad z demolice
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Kácené dřeviny
20 03 01	komunální odpad	běžný odpad z provozu zařízení staveniště

Stavební odpad (především beton, cihly a ocel) může být po rozdělení na jednotlivé druhy odpadu recyklován (beton a cihly rozdrčeny, rozděleny podle frakcí a použity jako kamenivo, ocel recyklována jako železný šrot), neupravené směsné stavební odpady budou uloženy na skládku. Směsný komunální odpad bude ukládán do kontejnerů a odvážen na skládku TKO. Zbytky živičných krytin budou odvezeny do nejbližší obalovny drti k recyklaci. Dřevěný odpad bude roztříděn, větve budou odvezeny ke štěpkování, pevné dřevo bude nabídnuto podle kvality k dalšímu

zpracování, pařezy s kořeny budou odvezeny na skládku, kde přijímají dřevěné zbytky. Zbytky kabelů a kovový odpad budou odvezeny do kovošrotu.

Odpady z kategorie „nebezpečné odpady“

Kód druhu odpadu	Název druhu	Činnost, při níž vzniká odpad
15 01 02	plastové obaly	obaly od jednotlivých stavebních materiálů a prvků
15 01 06	směsné obaly	obaly s polystyreny
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	nádoby od nátěrů a lepidel

Nebezpečné odpady musí likvidovat firma nebo fyzická osoba s patřičnou licenci k likvidaci odpadu. Ke kolaudaci předloží dodavatel doklady o uložení odpadů. Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN,

Předpokládáme vyrovnanou bilanci zemních prací.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ,

Stavební postupy budou zvoleny tak, aby bylo maximálně eliminováno obtěžování okolí hlukem a prachem. Při výstavbě bude použito běžných stavebních materiálů s atesty dokládajícími jejich nezávadnost pro zdraví a na životní prostředí. Realizací ani provozem stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí v okolí.

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI,

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB,

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ,

Dopravně inženýrská opatření (DIO) během stavby si vyžádají jistá omezení automobilového i pěšího provozu a zábory komunikačních ploch, bude zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového i pěšího provozu v dotčeném území a přístupu dopravní obsluhy ke stávajícím objektům.

Pro jednotlivé krátkodobé i dlouhodobé zábory a fáze výstavby POV bude v samostatné dokumentaci zpracováno předběžné řešení DIO, které bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR a bude sloužit jako podklad pro žádosti o DIR.

Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je třeba chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, práce prováděné na vozovkách budou řádně označeny přechodným dopravním značením, instalovaným podle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pokud výjimečně z prostorových důvodů není možné dodržet minimální odstupové vzdálenosti svislých značek, je třeba toto vyznačit v dokladovaných situacích. V těchto případech bude potřeba dbát zvýšené pozornosti při jejich osazování, aby nedocházelo k jejich vzájemnému zakrytí. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě žluté pomocí reflexní folie se samolepící vrstvou. Svislé dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Dopravně inženýrská opatření budou trvat po celou dobu výstavby.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.,

Speciální podmínky nebyly stanoveny.

o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU,

Bude stanoveno na základě možností stavebního podnikatele.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY.

Bude stanoven dle požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.2 VÝKRESY

Budou vypracovány v rámci přípravy stavby dle požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram výstavby bude vypracován v rámci přípravy stavby dle požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů bude stanoven v rámci přípravy stavby na základě požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

V rámci stavby, vzhledem k jejímu charakteru předpokládáme jen nezbytné minimum zemních prací. Předpokládáme vyrovnanou bilanci zemních prací.

V rámci stavby bude provedena skrývka ornice s nezbytným rozsahu, předpokládáme její zpětné využití v rámci stavby, nebo dle pokynů stavebníka. Vybourané stávající konstrukce budou, dle jejich vhodnosti, zpětně využity, anebo adekvátním způsobem skladovány.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Součástí stavby nejsou vodo hospodářské objekty.