

**SK technické posúdenie****SK TP – 14/0109**

v zmysle ustanovení § 23 zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov

**Obchodný názov výrobku:****Lanové kotvy ANP – Strandanchor****Druh výrobku:****Zemné a horninové kotvy****Výrobca:****ANP-Systems GmbH  
IČO: FN 329235w  
Christophorusstrasse 12  
A-5061 Elsbethen  
Rakúsko****Miesto výroby:****ANP-Systems GmbH,  
Christophorusstrasse 12  
A-5061 Elsbethen  
Rakúsko****Typ/variant a zamýšľané použitie stavebného výrobku:**

Lanové kotvy ANP – Strandanchor s 2 až 15 sedemrôtvymi predpínacími pramencami typov Y 1770 S7 a Y 1860 S7. Sú určené na prenos ľahových síl zo stavebných konštrukcií do základovej pôdy, zeminy a horniny. Používajú sa v pozemnom i v podzemnom staviteľstve. Môžu sa použiť v súdržných a nesúdržných zeminách a horninách.

**Dátum vydania****SK technického posúdenia:****08. 09. 2014****SK technické posúdenie obsahuje:****29 strán vrátane 4 príloh****Orgán technického posudzovania (TAB)****Autorizovaná osoba TP04****Notifikovaná osoba 1301****Autorizovaná osoba SK04****Autorizovaná osoba SKTC-105****Úsek posudzovania zhody**  
Studená 3, 821 04 Bratislava**Pobočka Bratislava**

Studená 3, 821 04 Bratislava

**Pobočka Nové Mesto n/Váhom**

Trenčianska 1872/12, 915 05 Nové Mesto n/Váhom

**Pobočka Nitra**

Braneckého 2, 949 01 Nitra

**Pobočka Zvolen**

Jesenského 15, 960 01 Zvolen

**Pobočka Žilina**

A. Rudnaya 90, 010 01 Žilina

**Pobočka Košice**

Krmanova 5, 040 01 Košice

**Pobočka Prešov**

Budovateľská 53, 080 01 Prešov

**Pobočka Tatranská Štrba**

Štefánikova 24, 059 41 Tatranská Štrba

## I VŠEOBECNÉ PODMIENKY

- 1 Toto SK technické posúdenie vydala autorizovaná osoba na technické posudzovanie TP04 pri Technickom a skúšobnom ústave stavebnom, n. o. na základe vymenovania Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR zo dňa 01. 07. 2013, ktoré zároveň nahradilo osvedčenie zo dňa 01. 01. 2012 v zmysle nasledujúcich ustanovení:
  - § 3 a § 23 zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
  - vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 162/2013 Z. z., ktorá ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov.
- 2 Výrobca je povinný bezodkladne informovať autorizovanú osobu o zmenách podmienok, na ktorých základe bolo SK technické posúdenie vydané.
- 3 Zodpovednosť za zhodu výrobku s týmto SK technickým posúdením a za spôsobilosť na zamýšľané použitie v stavbe znáša výrobca.
- 4 Rozmnožovanie tohto SK technického posúdenia vrátane šírenia elektronickými prostriedkami sa musí vykonávať v plnom znení. S písomným súhlasom autorizovanej osoby sa môže rozmnožiť časť dokumentu, ak sa kópia označí ako „neúplná kópia“. Texty a obrázky v propagačných materiáloch nesmú byť v rozpore s týmto SK technickým posúdením.
- 5 SK technické posúdenie sa nesmie prenášať na iných výrobcov, zástupcov výrobcov alebo na iné miesta výroby, ako sa uvádza na 1. strane.
- 6 SK technické posúdenie sa vydáva v slovenskom jazyku. Preklady do iných jazykov musia byť označené na titulnej strane „Preklad“.
- 7 SK technické posúdenie môže zrušiť STN EN autorizovaná osoba, ktorá SK technické posúdenie vydala.
- 8 Autorizovaná osoba toto SK technické posúdenie zruší, ak nastane ktorýkoľvek z dôvodov na zrušenie podľa § 24 zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

## II ŠPECIFICKÉ PODMIENKY

### 1 Definícia výrobku a jeho zamýšľaného použitia

#### 1.1 Opis výrobku

Lanová kotva ANP – Strandanchor s ľahanými prvkami sa skladá z 2 až 15 sedemdrôtových predpínacích pramencov týchto typov:

- Y 1770 S7 – prierezová plocha  $140 \text{ mm}^2$  a  $150 \text{ mm}^2$ ;
- Y 1860 S7 – prierezová plocha  $140 \text{ mm}^2$  a  $150 \text{ mm}^2$ .

Podľa ustanovení STN EN 1537 sa realizujú:

- dočasné kotvy s povlakom jednotlivých pramencov na voľnej dĺžke oceľovej časti;
- dočasné kotvy s predĺženou životnosťou alebo s použitím do agresívnych podmienok s jednotlivými pramencami a so zvýšenými požiadavkami na protikoróznu ochranu na voľnej dĺžke oceľovej časti a v oblasti hlavy kotvy;
- kontrolovačná trvalá kotva s pramencami na voľnej dĺžke oceľovej časti a s rebierkovou rúrkou z PE na celej kotevnnej dĺžke a utesnením pomocou prechodovej rúrky navarenej na podkladovej doske.

Pre hlavu kotvy sa podľa európskeho technického osvedčenia ETA-08/0012 používajú nasledujúce kotevné objímky TENSACCIAI – Systems MT (systém MTAI) aj s trojdielnymi kotevnými klinmi:

**Tabuľka 1 – Označenie typu hlavy kotvy podľa počtu pramencov**

Kotvenie	Počet pramencov
MT 4	2 – 4
MT 7	5 – 7
MT 9	8, 9
MT 12	10 – 12
MT 15	13 – 15

Kotvenie predpäťich lanových kotiev musí mať európske technické posúdenie na systémy na dodatočné predpínanie podľa ETAG 013.

Tento predpínaní systém je systém predpínania s dodatočnou súdržnosťou, ktorý na prenos síl používa zabetónovaný liatinový prvok na prenos silového zaťaženia. Pri skúškach systému statickým zaťažením podľa ETAG 013 sa zohľadnia požiadavky na vonkajší predpínaní prvok. Na použitie systému na dodatočné predpínanie ako kotvy s kotevnou doskou usadenou v betónovom telese sa pre konkrétny súbor kotvenia a štrbinových rúrok navrhne kotevná doska, telo kotvy do betónu a výstuž proti pretlačeniu. Výpočtové hodnoty sa overia a optimalizujú na základe skúšky prenosu zaťaženia na kotvení strednej veľkosti podľa ETAG 013.

Hlava kotvy sa skladá z kotevnej objímky, ktorá je osadená v strede štvorcovej alebo kruhovej kotevnej dosky. Kotevná objímka a kotevná doska sa navrhnu na maximálnu únosnosť lana na predpínaní výstuž Y 1860 S7 s prierezovou plochou  $150 \text{ mm}^2$  a betón C 25/30 podpory. Pri prierezových plochách pramencia  $140 \text{ mm}^2$  aj  $150 \text{ mm}^2$  sa použijú rovnaké kotevné kliny.

Na špeciálne použitie v geotechnike existujú pre kontrolovačné trvalé kotvy aj kotevné objímky s vonkajším trapézovým závitom a systémovým označením MTR. Tieto kotevné objímky sú vzhľadom na priemer a výšku väčšie ako kotevné objímky systému MT, takže sa musia dodržať požiadavky podľa ETAG 013. Odstup pri centrovanej je pri oboch systémoch rovnaký.

**Tabuľka 2 – Označenie kontrolovaných kotevných objímkov podľa počtu pramencov**

Kotvenie	Počet pramencov
MTR 4	2 – 4
MTR 7	5 – 7
MTR 9	8, 9
MTR 12	10 – 12
MTR 15	13 – 15

S použitím špeciálneho zdvíhacieho zariadenia možno kotevnú objímku zdvihnuť.

Pri dočasných kotvách sa realizuje povlak jednotlivých pramencov na voľnej dĺžke ocelovej časti. Pri ďalších typoch kotiev sa používajú pramence s povlakom z PE a dutinou vyplnenou protikoróznou ochrannou hmotou.

Hrúbka povlaku z PE je  $\geq 1,0$  mm v zmysle požiadavky na jednotlivé pramence podľa ETAG 013, ako aj ustanovenia STN EN 1537. Hrúbka povlaku z PE má pri kotvách za úlohu mechanickú ochranu pramena pri manipulácii, osádzaní a napínaní kotvy.

Trenie medzi povlakom z PE a pramencom je  $\leq 60$  N/m v zmysle požiadavky na jednotlivé pramence podľa ETAG 013. Táto požiadavka je splnená, ak množstvo protikoróznej ochranej hmoty je  $\geq 40$  g/m.

Pramence sa upravujú postupom ANP s horúcim voskom. Použitá protikorózna ochranná hmota spĺňa ustanovenia STN EN 1537. V prílohe 1 je špecifikácia použitého protikorózneho vosku. Alternatívne sa môžu použiť na trhu dostupné pramence Monostrend, ak sa preukáže ich zhoda so systémom protikoróznej ochrany uvedeným v ETAG 013.

Pri dočasných kotvách sa povlak predpínacej ocele, resp. jednotlivého pramena utesní na voľnej dĺžke ocelovej časti kotevnou priechodkou z PE naskrutkovanou na kotevnú objímku. Pri trvalých kotvách sa na kotevnú dosku tesne privári ocelová rúrka. Okrem toho sa rebierková (korugovaná) rúrka obopínajúca jednotlivé pramence utesní na voľnej dĺžke ocelovej časti tesniacim krúžkom. V oboch prípadoch sa prechod medzi hlavou kotvy a voľnou dĺžkou ocelovej časti vykonáva podľa požiadaviek STN EN 1537.

Trvalá kotva po celej dĺžke prechádza rebierkovou rúrkou z PE. Hrúbka rebierkovej rúrky z PE je stanovená v závislosti od jej vnútorného priemeru v súlade s STN EN 1537.

Lanová kotva sa osadí v predvŕtanom otvore. Kotevná dĺžka sa vo vŕtanom otvore vycentruje pomocou dištančných košíkov a spojí sa so základovou zeminou injektážnou maltou. Pri trvalých kotvách sa cementovou maltou vyplní aj vnútorný a vonkajší priestor rebierkovej rúrky z PE v oblasti voľnej dĺžky ocelovej časti.

Viacstupňová kotva sa osádzá v mäkkých zeminách alebo v zeminách s rozdielnymi vrstvami. Zároveň sa kotevné dĺžky jednotlivých pramencov odstupňujú po celej kotevnej dĺžke. Prenos zaťaženia do zeminy sa nerealizuje koncentrovane, ale sa stupňovo rozloží po celej kotevnej dĺžke. Tým sa môže lepšie využiť existujúce šmykové napätie zeminy.

Systémy protikoróznej ochrany lanových kotiev ANP realizované podľa STN EN 1537 sa môžu použiť v týchto oblastiach:

- dočasné kotvy so životnosťou do 2 rokov;
- dočasné kotvy s predĺženou životnosťou pre použitie od 2 do 7 rokov;
- trvalé kotvy so životnosťou od 2 do 100 rokov.

Hlava kotvy je zostavená z prvkov systému na dodatočné predpínanie TENSACCIAI podľa európskeho technického osvedčenia ETA-08/0012. Kotevná objímká a kotevné klíny sú tiež zahrnuté v ETA. Štvorcová alebo kruhová kotevná doska sa navrhujú na základe únosnosti systému. Hlava kotvy je konštruovaná podľa podmienok STN EN 1537. Pri dočasnej kotve sa jednotlivé pramence s realizovaným opláštením, resp. pramence Monostrend, pripojia na kotevnú objímku pomocou kotevnej priechodky z PE. Zaťaženie sa môže regulovať predpínaním alebo popúšťaním vyčnievajúceho pramena alebo pomocou zdvíhacieho zariadenia pri kotevných objímkach s vonkajším závitom podľa systému MTR s použitím dvojdielnej prstencovej podložky medzi kotevnou objímkou a kotevnou doskou. Predpokladá sa hlavne pri použití trvalej kotvy. Pri trvalej kotve sa na kotevnú dosku tesne privári valcovitá ocelová rúrka. Rebierková rúrka z PE, ktorou

prechádzajú jednotlivé pramence sa na voľnej dĺžke oceľovej časti okolo oceľovej rúrky utesní tesniacim krúžkom. Kotevná doska je zvyčajne umiestnená kolmo k osi ľahaneho prvku. Väčšia uhlová odchýlka sa vyrovná podkladovou konštrukciou. Údaje o komponentoch hlavy kotvy a systéme protikoróznej ochrany vrátane rozmerov a údajov o materiáli sa uvádzajú v prílohe 1, obrázky 5 až 10, tabuľky 12 a 13.

Zaťaženie hlavy kotvy sa prenáša do konštrukcie cez betónové teleso s výstužou proti pretlačeniu (strmeňová výstuž). Pri návrhu sú rozhodujúce požiadavky podľa ETAG 013 na maximálnu únosnosť systému s lanami na predpínaciu výstuž Y 1770 S7 – priebezová plocha  $150 \text{ mm}^2$ . Účinnosť 110 % sa dosiahne vzhľadom na charakteristické medzné zaťaženie ľahaneho prvku, ak sa dodržia nasledujúce parametre:

- pevnosť betónu v tlaku v čase zaťaženia  $f_{cm,0, \text{cube } 150} \geq 30 \text{ N/mm}^2$ ;
- minimálna kvalita betónu  $\geq \text{C } 25/30$  podľa STN EN 206-1;
- výstuž proti pretlačeniu (strmeňová výstuž) s medzou klzu  $\geq 550 \text{ N/mm}^2$  osové vzdialenosťi a vzdialenosťi od okrajov so strmeňovou výstužou podľa prílohy 1, obrázok 5.

Ak sa nepoužije výstuž proti pretlačeniu (strmeňová výstuž), zväčšia sa osové vzdialenosťi a vzdialenosťi od okrajov o súčinete približne 1,4 až 1,5 a kvalita betónu sa zvýší na  $\geq \text{C } 30/37$ . Tým sa dosiahne výpočtová účinnosť 130 %. V prílohe 1, obrázok 5 sa uvádzajú osové vzdialenosťi a vzdialenosťi od okrajov s použitím a bez použitia výstuže proti pretlačeniu.

Všetky osadené ľahane prvky s protikoróznym puzdom na kotevnej dĺžke alebo bez neho majú vonkajšie krytie z cementovej malty v hrúbke najmenej 10 mm po stenu vrtu. Ich vycentrovanie sa dosiahne dištančnými košíkami. Na inštaláciu kotevného prvku musí cementová malta spĺňať požiadavky STN EN 1537.

Pri výbere cementu pre kotevný prvak, ktorý je v kontakte so základovou zeminou, sa musia zo hľadiska vplyvy pôdnich podmienok podľa stupňa vplyvu prostredia v súlade s STN EN 206-1.

Trvalá kotva sa po celej svojej kotevnej dĺžke vedie v rebierkovej rúrke z PE. Hrúbka vnútornej vrstvy cementovej malty medzi rebierkovou rúrkou z PE a pramencom na kotevnej dĺžke je najmenej 5 mm. Zväzky pramencov sa centrujú pomocou šnúrky alebo centrátora. Použitá cementová malta musí spĺňať požiadavky STN EN 445, STN EN 446 a STN EN 447.

Protikorózna ochrana je zabezpečená v zmysle STN EN 1537 podľa požiadaviek na trvalé kotvy, na dočasné kotvy s predĺženou životnosťou alebo pre kotvy do agresívnych podmienok. Aplikácia systému protikoróznej ochrany sa okrem injektáže realizuje priemyselne. Schematický opis systému protikoróznej ochrany sa uvádzza ďalej. Komponenty hlavy kotvy a systému protikoróznej ochrany vrátame rozmerov a údajov o materiáli sa uvádzajú v prílohe 1, obrázky 5 až 10, tabuľky 12 a 13.

Dočasná kotva (príloha 1, obrázok 1) má protikoróznu ochranu zabezpečenú nasledovne:

- Kotevná dĺžka: krytie zväzku pramencov cementovou maltou v hrúbke  $\geq 10 \text{ mm}$  po stenu vrtu. Pramence sa usporiadajú pomocou vnútorných rozperiek, zviažu a pomocou vonkajších dištančných košíkov vycentrujú vo vŕtanom otvore.
- Volná dĺžka: opláštenie jednotlivých pramencov hladkou rúrkou z PE  $\geq 1,0 \text{ mm}$  a utesnenie koncov proti prieniku vody lepiacou páskou z PE alebo zmrašťovacou hadicou.
- Hlava kotvy: do vyvŕtaných otvorov v kotevnej objímke sa naskrutkujú kotevné priedochky z PE, ktoré presiahnu polyetylénový povlak pramencu. Protikorózna ochrana hlavy kotvy sa realizuje v súlade s STN EN 1537.

Dočasná kotva s predĺženou životnosťou (príloha 1, obrázok 2) má protikoróznu ochranu zabezpečenú nasledovne:

- Kotevná dĺžka: krytie zväzku pramencov cementovou maltou v hrúbke  $\geq 10 \text{ mm}$  po stenu vrtu. Pramence sa usporiadajú pomocou vnútorných rozperiek, zviažu a pomocou vonkajších rozperiek vycentrujú vo vyvŕtanom otvore.
- Volná dĺžka: jednotlivé povoskované pramence s rúrkou z PE  $\geq 1,0 \text{ mm}$  a utesnenie koncov proti prieniku vody lepiacou páskou z PE alebo zmrašťovacou hadicou.

- Hlava kotvy: do vyvŕtaných otvorov v kotevnnej objímke sa naskrutkujú kotevné priechodky z PE, ktoré presiahnu povlak jednotlivého pramencu. Vyplňia sa protikoróznou ochrannou hmotou. Protikorózna ochrana hlavy kotvy sa realizuje v súlade s STN EN 1537.

Trvalá kotva (príloha 1, obrázok 3) má protikoróznu ochranu zabezpečenú nasledovne:

- Kotevná dĺžka: rebierková rúrka  $\geq 1,0$  mm, po prip.  $\geq 1,5$  mm v závislosti od vnútorného priemeru. Vnútorné krytie cementovou maltou  $\geq 5$  mm po zviazané pramence nad rozperkami. Vonkajšie krytie cementovou maltou v hrúbke  $\geq 10$  mm po stenu vrtu nad rozperkou. Spodná časť kotvy sa uzavrie koncovým uzáverom.
- Voľná dĺžka: jednotlivé pramence s rúrkou z PE  $\geq 1,0$  mm a utesnenie koncov lepiacou páskou z PE alebo zmrašťovacou hadicou po kotevnú dĺžku. Rebierková rúrka z PE s vnútornou vrstvou cementovej malty na kotevné dĺžke pokračuje ďalej.
- Hlava kotvy: oceľová rúrka tesne privarená na kotevnú dosku sa okolo rebierkovej rúrky z PE utesní tesniacim krúžkom a po napnutí sa vyplní protikoróznu ochrannou hmotou, napr. cementovou maltou. Na zachytenie priečneho zaťaženia v tejto oblasti sa nad rebierkovú rúrku umiestni oceľový prstenec. Kotevná doska s privarenou oceľovou rúrkou sa povrchovo upraví protikoróznym povlakom na oceľové konštrukcie alebo žiarovo pozinkuje. Lanová kotva sa napne, na kotevnú dosku sa tesne nasadí oceľový alebo liatinový alebo plastový ochranný kryt povrchovo upravený povlakom alebo pozinkovaním a vyplní sa protikoróznu ochrannou hmotou, po prípade pri kontrolovaných kotvách sa kotevná objímka, presahy lán a kotevné kuželíky natrú hrubou vrstvou protikoróznej hmoty a viackrát sa obalia protikoróznu páskou. Ak sa hlava kotvy zabetónuje, ochranný kryt ani povrchová úprava povlakom nie sú potrebné. Je však potrebné dbať na to, aby sa nezablockovali kotevné čel'uste.

Viacstupňová kotva má protikoróznu ochranu zabezpečenú obdobne ako dočasné alebo trvalé kotvy. Opláštenie jednotlivých pramencov na kotevné dĺžke pokračuje ďalej. Týmto spôsobom sa dosiahnu odstupňované dĺžky jednotlivých pramencov alebo zväzku pramencov. V prílohe 1, obrázok 4 je príklad schematického tvaru trvalej kotvy s odstupňovanou kotevnou dĺžkou. Konštrukčné riešenie dočasnej kotvy sa môže uplatniť aj ako riešenie viacstupňovej kotvy.

## 1.2 Zamýšľané použitie výrobku

Lanové kotvy sú určené na prenos ťahových síl zo stavebných konštrukcií do základovej pôdy, zeminy a horniny. Používajú sa v pozemnom i v podzemnom staviteľstve. Môžu sa použiť v súdržných a nesúdržných zeminách a horninách.

Ustanovenia na realizáciu lanových horninových kotiev sa uvádzajú v STN EN 1537 a zahŕňajú informácie o vykonávaní kotevných prác, prieskume základovej pôdy, stavebných materiáloch a stavebných výrobkoch, navrhovaní, dimenzovaní, realizácii, skúšaní a kontrole kotiev. Rovnako obsahuje aj údaje o protikoróznej ochrane dočasných a trvalých kotiev.

Podkladom k posúdeniu kotvy v zemine a hornine je STN EN 1997-1, v ktorej sú obsiahnuté geotechnické pravidlá posudzovania. Okrem toho sa musia zohľadniť zásady navrhovania konštrukcií podľa STN EN 1990.

Návrh kotvy sa riadi jej konkrétnym účelom, statickými požiadavkami, geotechnickými podmienkami a požadovanou životnosťou.

Návrh kotiev je predmetom konkrétneho realizačného projektu.

Pri návrhu protikoróznych opatrení je potrebné posúdiť aj možné nebezpečenstvo pôsobenia blúdívých prúdov v mieste osadenia kotvy.

## 2 Podstatné vlastnosti výrobku a ich overenie

### 2.1 Podstatné vlastnosti výrobku

#### 2.1.1 Podstatné vlastnosti súvisiace so základnými požiadavkami na stavby (s vhodnosťou na použitie v stavbe na zamýšľané použitie)

**a) Mechanická odolnosť a stabilita**

Stavby musia byť navrhnuté a zhotovené tak, aby začlenenie, ktorému sú vystavené v priebehu zhotovovania a používania, nevedlo k žiadnej z týchto udalostí:

- a1 zrútenie celej stavby alebo jej časti;
- a2 významná deformácia v neprípustnom rozsahu;
- a3 poškodenie ostatných častí stavby alebo zariadení či inštalovaného vybavenia následkom významnej deformácie nosnej konštrukcie;
- a4 poškodenie v dôsledku udalosti, ktoré je rozsahom neúmerné pôvodnej príčine.

## 2.1.1.1 Rozmery a rozmerové tolerancie

Prierezová plocha	pre laná ø 15,3 mm	A = 140 mm <sup>2</sup>	-2% / +4%
	pre laná ø 15,7 mm	A = 150 mm <sup>2</sup>	-2% / +4%

## 2.1.1.2 Únosnosť inštalovaného prvku v ťahu

Únosnosť inštalovaného prvku v ťahu je určená projektom pre daný typ a priemer kotevného lana v závislosti od konkrétnych geologických podmienok.

Únosnosť kotevných lán sa vždy overuje skúškou na mieste inštalácie.

Overovacie skúšky kotiev budú požadované na každej stavbe na projektantom predpísanú silu v počte minimálne tri skúšky.

## 2.1.1.3 Odolnosť proti korózii

musí byť zabezpečená

**b) Bezpečnosť v prípade požiaru**

Požiadavka b) sa na výrobok nevzťahuje.

**c) Hygiena, zdravie a životné prostredie**

Požiadavka c) sa na výrobok nevzťahuje.

**d) Bezpečnosť a prístupnosť pri používaní**

Požiadavka d) sa na výrobok nevzťahuje.

**e) Ochrana proti hluku**

Požiadavka e) sa na výrobok nevzťahuje.

**f) Energetická hospodárnosť a udržiavanie tepla**

Požiadavka f) sa na výrobok nevzťahuje.

**g) Trvalo udržateľné využívanie prírodných zdrojov**

Požiadavka g) sa na výrobku nehodnotí, pretože dosiaľ nie sú stanovené kritériá.

## 2.1.2 Podstatné vlastnosti súvisiace s identifikáciou výrobku

## 2.1.2.1 Prierezová plocha lán

podľa tab. 4 až 7 v prílohe 1

## 2.1.2.2 Sila na medzi pevnosti v ťahu

podľa tab. 4 až 7 v prílohe 1

## 2.1.2.3 Sila na medzi klzu v ťahu

podľa tab. 4 až 7 v prílohe 1

2.1.3 Podstatné vlastnosti súvisiace s bezpečnosťou osôb pri stavebných prácach a pri bežnej údržbe stavby

Manipulácia s výrobkom pri stavebných prácach, pri osadzovaní a predpínaní sa vykonáva podľa 4.2.2. Počas montáže lanových kotieb je podmienkou dodržiavanie ustanovení zákona č. 124/2006 Z. z. a vyhlášky MPSVR SR č. 147/2013 Z. z. všeobecne a pre jednotlivé používané mechanizmy (vŕtacie súpravy, hydraulické agregáty) platia bezpečnostné predpisy na obsluhu týchto zariadení.

## 2.2 Metódy overenia podstatných vlastností

2.2.1 Rozmery a rozmerové tolerancie

Overili sa kontrolou dokumentov [3] a [4] podľa článku 3.1 STN EN 10204: 2005. Použitá metóda: skúška podľa EN ISO 15630-3, identická s STN EN ISO 15630-3.

2.2.2 Únosnosť inštalovaného prvku

Vlastnosť sa overí skúškou v rámci skúšky typu na hodnotu sily predpísanú projektom podľa STN EN 1537 na mieste inštalácie. Početnosť skúšok je určená konkrétnym projektom, vykonajú sa minimálne tri skúšky.

2.2.3 Odolnosť proti korózii

Overila sa skúškou zdokumentovanou v [2]. Použitá metóda: overenie vlastnosti podľa prílohy C STN EN 1537: 2013.

2.2.4 Sila na medzi pevnosti v ľahu

Overila sa kontrolou dokumentov [3] a [4] podľa článku 3.1 STN EN 10204: 2005. Použitá metóda: skúška podľa EN ISO 15630-3, identická s STN EN ISO 15630-3.

2.2.5 Sila na medzi klzu

Overila sa kontrolou dokumentov [3] a [4] podľa článku 3.1 STN EN 10204: 2005. Použitá metóda: skúška podľa EN ISO 15630-3, identická s STN EN ISO 15630-3.

## 3 Posúdenie a overenie nemennosti parametrov

### 3.1 Systém posudzovania parametrov

Výrobok je podľa prílohy č. 1 vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z. z. zaradený do skupiny **0201**. Systém posudzovania parametrov sa vykonáva podľa § 6 ods. 1 písm. a) zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, t.j. výrobca vydá SK vyhlásenie o parametroch (systém III), z čoho vyplývajú tieto úlohy a zodpovednosti:

a) Úlohy výrobcu:

- vykonávanie riadenia výroby;
- vykonanie určených skúšok typu;
- vydanie SK vyhlásenia o parametroch.

b) Úlohy autorizovanej osoby ako skúšobného laboratória:

- vykonanie určenia typu stavebného výrobku na základe skúšky typu na vzorkách odobratých výrobcom, výpočtu typu, tabuľkových hodnôt alebo opisnej dokumentácie stavebného výrobku.

### **3.2 Činnosti v rámci úloh výrobcu a autorizovanej osoby**

#### **3.2.1 Činnosti výrobcu**

##### **3.2.1.1 Systém riadenia výroby**

Výrobca uplatňuje systém riadenia výroby zdokumentovaný v Príručke kvality z 30.04.2011, ktorá obsahuje všetky náležitosti vyžadované v § 12 zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

#### **3.2.2 Činnosti autorizovanej osoby ako skúšobného laboratória**

##### **3.2.2.1 Skúšky typu**

Skúšky typu sa vykonávajú podľa § 8 ods. 2 a 3 zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, odber vzoriek podľa § 9.

Pri skúškach typu sa skúšajú podstatné vlastnosti uvedené v tabuľke 3.

Každá deklarovaná hodnota sa musí doložiť jedným vyhodnotením skúšky.

**Tabuľka 3 – Skúšky typu**

Podstatná vlastnosť	Základná požiadavka	Počet meraní na vyhodnotenie skúšky	Skúšobná metóda/predpis	Parameter	Skúšku zabezpečí
Rozmery a rozmerové tolerancie	a)	3	Podľa 2.2.1	Podľa 2.1.1.1	AO <sup>*)</sup>
Únosnosť inštalovaného prvku	a)	min. 3	STN EN 1537	Podľa 2.1.1.2	AO
Odolnosť proti korózii	a)	3	Príloha C STN EN 1537: 2013	Podľa 2.1.1.3	AO
Sila na medzi pevnosť v ťahu	a)	3	Podľa 2.2.4	Podľa 2.1.1.4	AO
Sila na medzi klzu	a)	3	Podľa 2.2.5	Podľa 2.1.1.5	AO

Autorizovaná osoba pri posúdení a overení nemennosti parametrov akceptuje výsledky skúšok vykonaných v rámci vydania tohto SK technického posúdenia.

V prípadoch zmeny vo výrobe oproti stavu v čase vydania tohto SK technického posúdenia je potrebné skúšky typu opakovať.

### **4 Predpoklady, za ktorých sa priaznivo posudzuje vhodnosť výrobku na určené použitie v stavbe**

#### **4.1 Výroba**

Výrobok - lanové kotvy ANP – Strandanchor - sa vyrába v súlade s predloženou technickou dokumentáciou uvedenou v prílohe 1. Používané výrobné postupy zabezpečujú, že charakteristiky výrobku sú v súlade s týmto SK technickým posúdením.

#### **4.2 Zabudovanie výrobku**

##### **4.2.1 Odporúčania výrobcu na projektovanie**

Návrh kotiev je predmetom konkrétnego realizačného projektu. Na vypracovanie projektu sú potrebné podklady, ktoré obsahujú predovšetkým údaje o podzemných a nadzemných vedeniach, priestoroch a stavbách všetkých druhov v blízkosti zhotovovanej kotvy s uvedením ich polohy, výsledky geologického a hydrogeologického prieskumu, ako aj typ konštrukcie, ktorá bude predmetom kotvenia.

Projekt okrem náležitostí podľa platných predpisov o dokumentácii stavieb obsahuje:

- typ a druh kotvy, jej odôvodnenú protikoróznu ochranu, úpravu hlavy kotvy, celkovú dĺžku kotvy, dĺžku koreňa a voľnej časti kotvy a polohu kotvy;
- dovolenú silu kotvy ( $F_{dov}$ ) a silu, ktorou má zostať kotva ukotvená;
- údaje o spôsobe a rozsahu kontroly počas statickej funkcie kotvy.

Celková bezpečnosť ukotveného horninového telesa je predmetom geotechnického výpočtu špecialistu.

Pri projektovaní, realizácii a skúškach výrobku je potrebné sa riadiť STN EN 1537. Pri návrhu protikoróznych opatrení je potrebné posúdiť aj možné nebezpečenstvo blúdivých prúdov, ktoré sa môžu vyskytnúť v mieste zabudovania kotvy.

#### 4.2.2 Odporúčania výrobcu na použitie výrobku, bezpečnostné pokyny a informácie o riziku pre bezpečnosť a zdravie

Osadenie dočasnej kotvy a dočasnej kotvy s predĺženou životnosťou:

- Vrt sa po vyvŕtaní očistí. Následne sa odstránia vrtné tyče a osadí kotva.
- Kotva sa osadí v závislosti od veľkosti a dĺžky, ručne, mechanicky (so žeriavom), alebo pomocou kotevného navijaka. Pred osadením sa prípadné nečistoty v oblasti koreňovej časti musia odstrániť. Nainštalujú sa injektážne hadice a hadice na dodatočnú injektáž, ako aj vonkajšie rozperky.
- Injektáž vrtov cementovou maltou sa vykoná podľa požiadaviek STN EN 1537, alternatívne pred alebo po osadení kotvy, od spodného konca injektovaného úseku.
- Pri demontáži potrubia sa doplní cementová malta, aby sa zabezpečilo úplné vyplnenie kotevnej dĺžky.
- Pritom je potrebné dbať na to, aby najmenej vrchných 500 mm vrtu zostalo nevyplnených, prípadne sa táto oblasť vypláchnie.
- Po niekoľkých hodinách sa môže v prípade potreby vykonať dodatočná injektáž kotevnej dĺžky.
- Hlava sa osadí tesne pred napnutím kotvy. Najprv sa oddelí a odstráni rúrkové vedenie jednotlivých pramencov do výšky podpory. Po osadení kotevnej dosky sa namontuje kotevná objímka s naskrutkovanými kotevnými priechodkami a kotevnými klinmi. Pri dočasných kotvách s predĺženou životnosťou sa kotevné priechodky vyplnia protikoróznom ochrannou hmotou. Po napnutí kotvy sa na hlavu kotvy nanesie protikorózna ochranná hmota a v prípade potreby sa namontuje ochranný kryt.

Osadenie trvalej kotvy:

- Vrt sa po vyvŕtaní očistí. Následne sa odstránia vrtné tyče a osadí kotva.
- Kotva sa osádza v závislosti od veľkosti a dĺžky, ručne, mechanicky (so žeriavom) alebo pomocou kotevného navijaka. Pred osadením sa prípadné nečistoty na rebierkovej rúrke v oblasti koreňovej časti musia odstrániť. Nainštalujú sa injektážne hadice a hadice na dodatočnú injektáž, ako aj vonkajšie rozperky. Vykoná sa kontrola možných poškodení rebierkovej rúrky. Ak sa zistia, musia sa utesniť vhodnou zmrašťovacou hadicou.
- Po osadení sa zabudovanou injektážnou hadicou vyplní najprv vnútorný priestor kotvy a potom vonkajší priestor kotvy cementovou maltou podľa požiadaviek STN EN 1537.
- Pri demontáži potrubia sa kruhový priestor medzi rebierkovou rúrkou a stenou vrtu znova vyplní, aby sa zabezpečilo úplné vyplnenie kotevnej dĺžky, pritom je potrebné dbať na to, aby najmenej vrchných 50 cm vrtu zostalo nevyplnených. Prípadne sa táto oblasť vypláchnie. Potom sa vrchných 30 cm rebierkovej rúrky prefúkne a očistí pred vystužením cementovou maltou.
- Po niekoľkých hodinách sa môže v prípade potreby vykonať dodatočná injektáž kotevnej dĺžky.
- Hlava sa osadí tesne pred napnutím kotvy. Najprv sa tesniaci krúžok a oceľový krúžok (potrebné na zachytenie priečneho ďahu) odsunú na rebierkovej rúrke približne 250 mm za podporu a rebierková rúrka sa približne 150 mm za podporou oddelí (s použitím špeciálneho náradia). Potom sa oddelí a odstráni rúrkové vedenie jednotlivých pramencov do výšky podpory. Po osadení kotevnej dosky s privarenou tesniacou rúrkou (je potrebné dbať na správne umiestnenie tesniaceho krúžku medzi tesniacou rúrkou a rebierkovou

rúrkou) sa namontuje kotevná objímka s naskrutkovanými kotevnými priechodkami a kotevnými klinmi. Po napnutí kotvy sa tesniaca rúrka cez priečny vrt v kotevnej doske vyplní cementovou suspenziou, prípadne protikoróznou ochrannou hmotou (pri popúšťaných kotvách, príp. dodatočne predpätých kotvách), namontuje sa ochranný kryt a vyplní sa ohriatou (tekutou) protikoróznou ochrannou hmotou.

Napínanie kotiev:

- Predpokladom napnutia je dostatočná pevnosť kotevného prvku na kotevnej dĺžke a betónovej podpory.
- Na napínanie kotvy sa použijú hydraulické napínacie lisy, ktoré zodpovedajú požadovanej skúšobnej sile a každoročne sa kontrolujú.
- Skúšobná zostava, prípadne skúšobná metóda, musí zodpovedať ustanoveniam STN EN 1537.
- Pri stabilizácii kotvy sa pomocou klinovej zadrižiavacej platne umiestnenej v priestore klinového lôžka musí zabezpečiť rovnomenné vklznutie klinu.

Napínanie viacstupňových kotiev:

- Na rozdiel od bežných lanových kotiev majú viacstupňové kotvy rozdielne voľné dĺžky, tým aj rozdielne predĺženie. Na udržanie rovnomenného zavedenia sily sa môže použiť buď jednolanová napínacia pištoľ s jednou hydraulickou jednotkou a jedným roznášačom, alebo viaclanová napínacia pištoľ s posunutými prítačnými klinmi. Posunutie sa pritom stanovi výpočtom v závislosti od príslušných voľných dĺžok

Skúšky kotiev:

Na stavbe sa musia vykonať a zdokumentovať zaťažovacie skúšky podľa požiadaviek STN EN 1537, prípadne STN EN 1997-1-1. Skúšobná metóda sa musí špecifikovať.

4.2.3 Zodpovednosť výrobcu za poskytovanie informácií

Výrobca zodpovedá za poskytovanie informácií uvedených na titulnej strane a v Špecifických podmienkach v častiach 1, 2 a 4.2 tohto SK technického posúdenia všetkým osobám, pre ktoré sú tieto informácie relevantné. Tieto informácie sa môžu poskytnúť vo forme kópií uvedených častí SK technického posúdenia. Tieto kópie sa v zmysle článku 4 Všeobecných podmienok označia ako „neúplná kópia“, písomný súhlas autorizovanej osoby sa však pre tieto prípady už nevyžaduje. Výrobca zodpovedá za poskytnutie poradenstva o aplikácii výrobku.



V Bratislave 08. 09. 2014

prof. Ing. Zuzana Sternová, PhD.

vedúca autorizovanej osoby  
na technické posudzovanie TP04

Zoznam príloh

- Príloha 1** Podrobnyj technický popis výrobku  
**Príloha 2** Opis zistených parametrov relevantných podstatných vlastností výrobku  
**Príloha 3** Zoznam citovaných a súvisiacich zákonov, vyhlášok, technických noriem a predpisov  
**Príloha 4** Zoznam citovaných a súvisiacich dokumentov použitých pri vypracovaní SK technického posúdenia

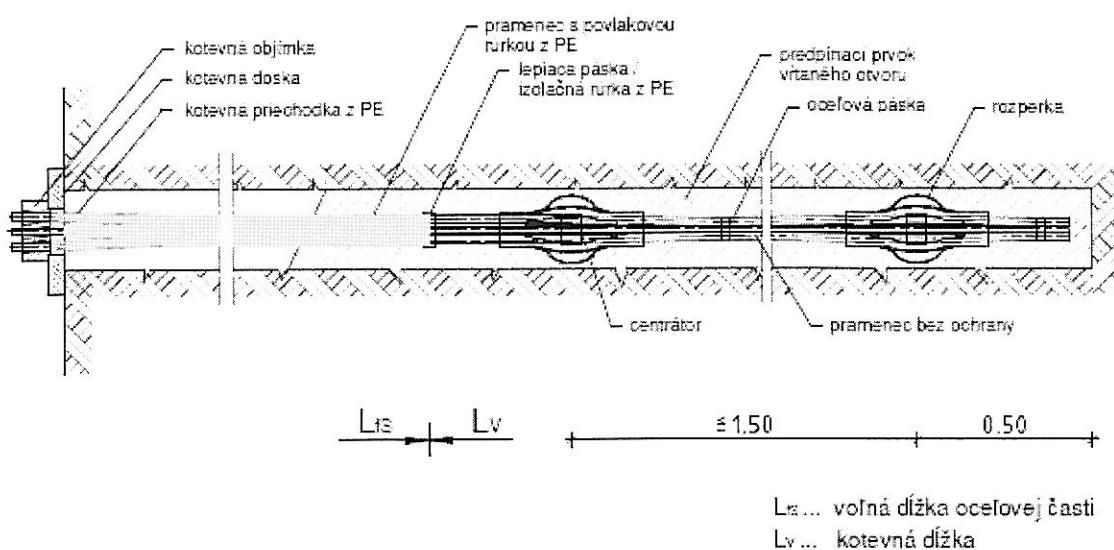
Návrh SK technického posúdenia na základe žiadosti č. O04/14/0094/80 vypracoval:  
Ing. Martin Šutlák, Technický a skúšobný ústav stavebný, n. o., pobočka Prešov

Za autorizovanú osobu spracovala:  
Ing. Iveta Lisičanová

## Príloha 1

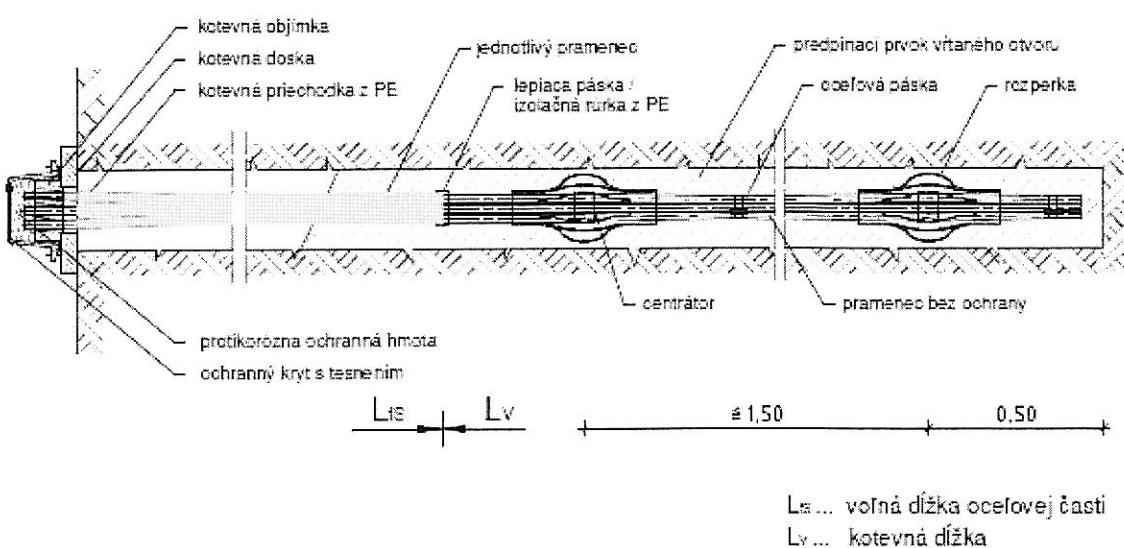
### Podrobny technický popis výrobku

Dočasná lanová kotva



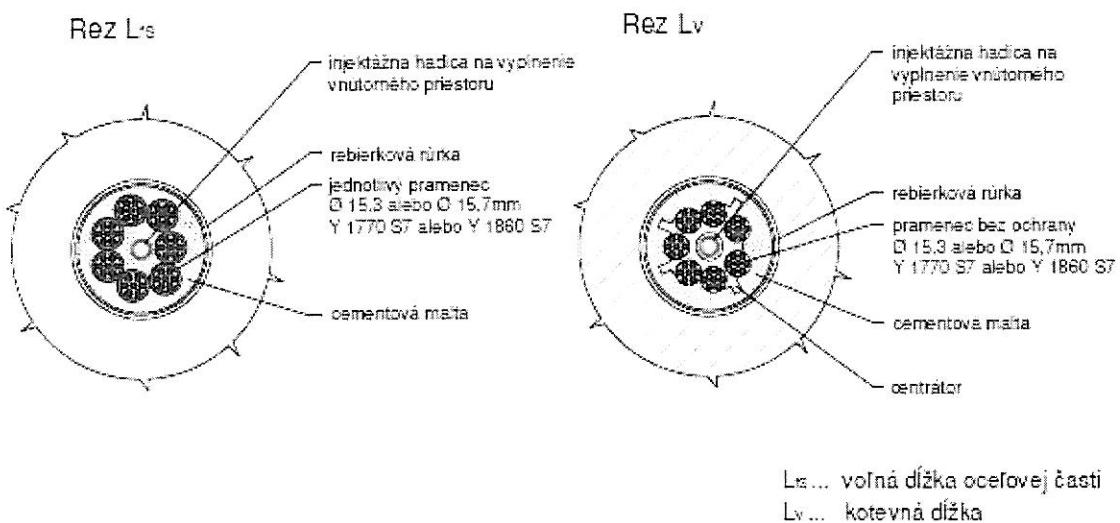
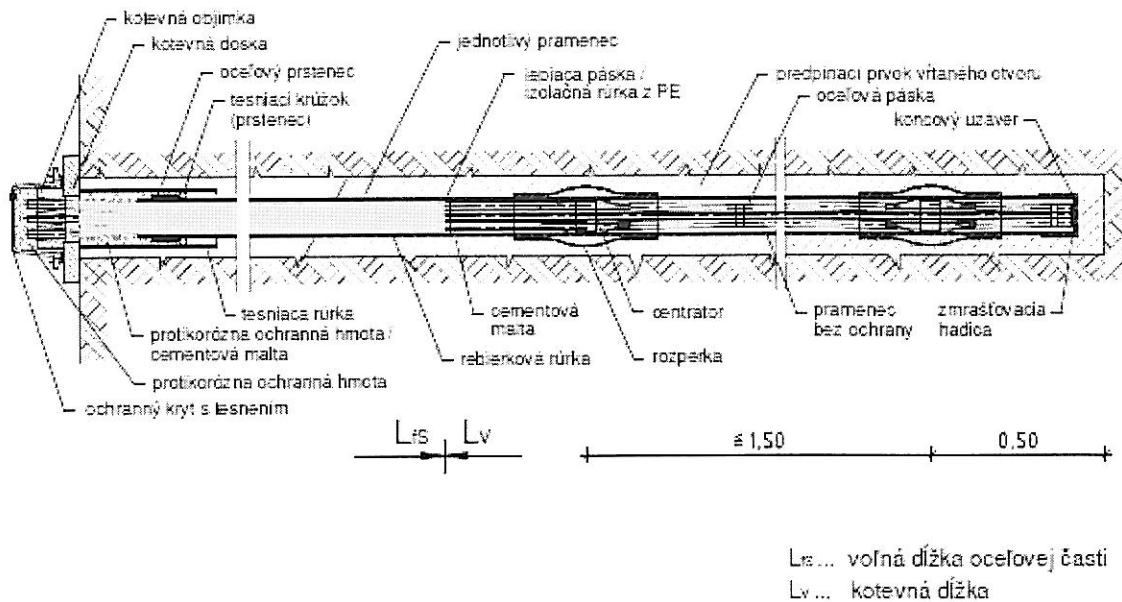
Obrázok 1 – Dočasná lanová kotve

Dočasná lanová kotva s predĺženou životnosťou



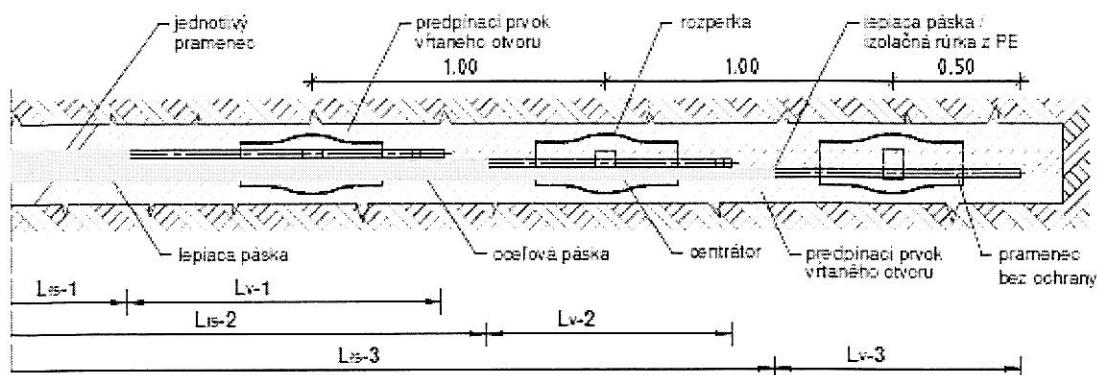
Obrázok 2 – Dočasná lanová kotva s predĺženou životnosťou

## Trvalá lanová kotva

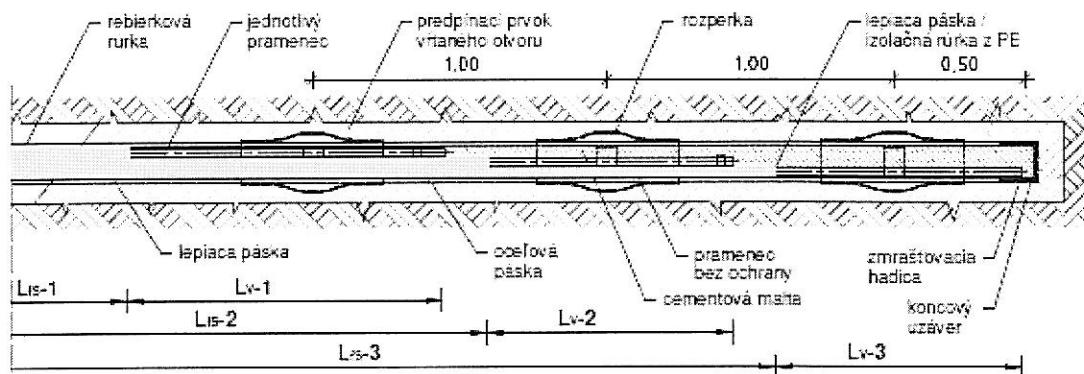


Obrázok 3 – Trvalá lanová kotva

**Dočasná lanová kotva s odstupňovanou kotevnou dĺžkou**  
 (hlava kotvy požri dočasná kotva)

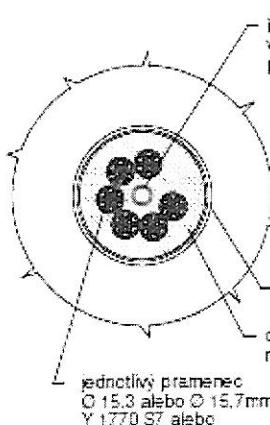


**Trvalá lanová kotva s odstupňovanou kotevnou dĺžkou**  
 (hlava kotvy požri trvalá kotva)



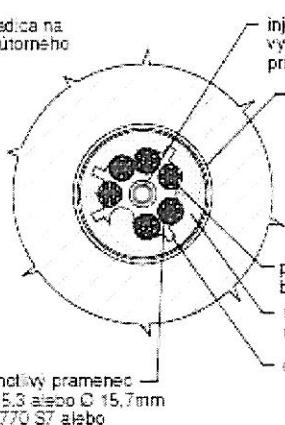
Ls ... voľná dĺžka oceľovej časti      Lv ... kotevná dĺžka

Rez Lis-2



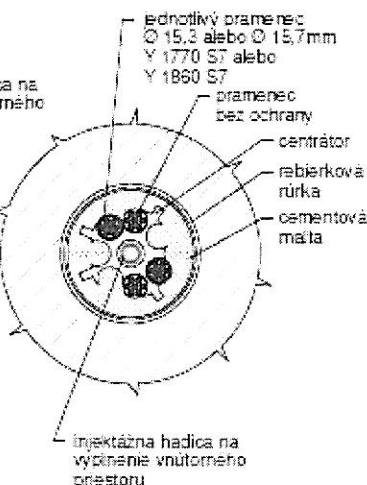
jednotlivý pramenec  
 Ø 15,3 alebo Ø 15,7mm  
 Y 1770 S7 alebo  
 Y 1860 S7

Rez Lv-1



jednotlivý pramenec  
 Ø 15,3 alebo Ø 15,7mm  
 Y 1770 S7 alebo  
 Y 1860 S7

Rez Lv-2



jednotlivý pramenec  
 Ø 15,3 alebo Ø 15,7mm  
 Y 1770 S7 alebo  
 Y 1860 S7

**Obrázok 4 – Dočasná a trvalá lanová kotva s odstupňovanou životnosťou**

## Konštrukčné riešenie hlavy kotvy

počet pramencov		2 - 4	5 - 7	8 - 9	10 - 12	13 - 15
min. priemer vŕtaného otvoru		86	105	125	125	150
štrobinová rúrka	typ	ocel max. Ø/d PE-HD max. Ø/d	118,8x4,5 125,0x3,2	159x4,5 160x4,0	200x4,5 200x4,0	200x4,5 200x4,0
strmeňová výstuz	priemer prúza		10	12	12	14
	dĺžka strany		230	330	400	430
	vzdialenosť strmeňov		50	60	60	60
	počet strmeňov		7	8	10	12
osové vzdialenosť a vzdialenosť od okrajov <sup>2)</sup>	s výstuzou	ax	260	365	440	470
	beton C 25/30	rx	130 + c	185 + c	210 + c	235 + c
	bez " výstuze	ax	350	550	650	700
	beton C 30/37	rx	175 + c	275 + c	325 + c	350 + c

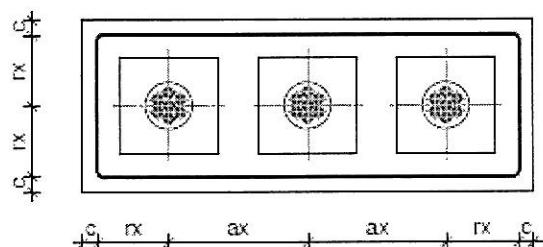
Rozmery v mm

c - betónové krytie konštrukčnej výstuže podľa národných požiadaviek.

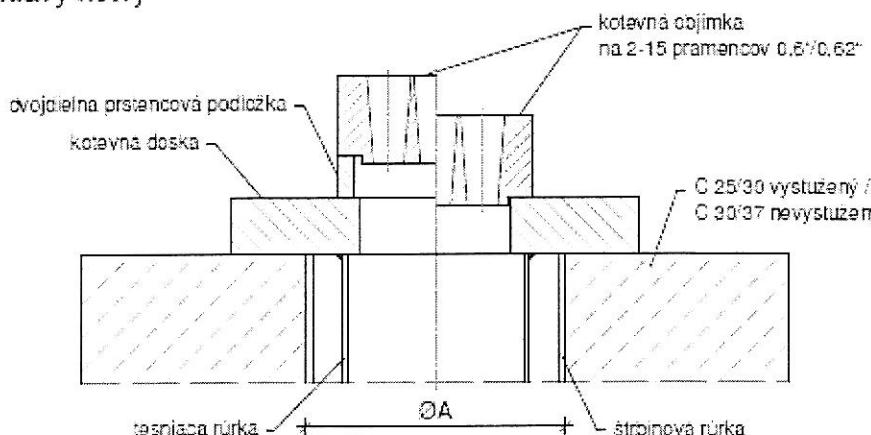
prípadne podľa stupňa vplyvu prostredia podľa ONORM EN 206-1

1) ale s konštrukčnou výstužou podľa s prihlásením na ETAG 013

2) osové vzdialenosť a vzdialenosť od okrajov a strmeňová výstuz sú dimenzované pre oba typy kotevných dosiek - kruhové aj štvorcové



## Detail hlavy kotvy



Obrázok 5 – Konštrukčné riešenie hlavy kotvy

**Tabuľka 4 – Zaručené kotevné a skúšobné zaťaženie - laná na predpínacie výstuž Y 1860 S7, prierezová plocha 140 mm<sup>2</sup>**

počet pramencov	Y1860 S7 - 15,3mm $F_{pk}=260\text{kN}$ , $F_{p0,1k}=229\text{kN}$ , $S_0=140\text{mm}^2$				
	zataženie na medzi klzú pri $\varepsilon = 0,1\%$	$R = F_{p0,1k} / 1,15$ [kN]	návrhová hodnota kotevnej sily		
			CC1, $\eta=1,0$ [kN]	CC2, $\eta=1,1$ [kN]	CC3, $\eta=1,2$ [kN]
2	458	398	398	362	332
3	687	597	597	543	498
4	916	797	797	724	664
5	1145	996	996	905	830
6	1374	1195	1195	1086	996
7	1603	1394	1394	1267	1162
8	1832	1593	1593	1448	1328
9	2061	1792	1792	1629	1493
10	2290	1991	1991	1810	1659
11	2519	2190	2190	1991	1825
12	2748	2390	2390	2172	1991
13	2977	2589	2589	2353	2157
14	3206	2788	2788	2534	2323
15	3435	2987	2987	2715	2489

**Tabuľka 5 – Zaručené kotevné a skúšobné zaťaženie - laná na predpínacie výstuž Y 1860 S7, prierezová plocha 150 mm<sup>2</sup>**

počet pramencov	Y1860 S7 - 15,7mm $F_{pk}=279\text{kN}$ , $F_{p0,1k}=246\text{kN}$ , $S_0=150\text{mm}^2$				
	zataženie na medzi klzú pri $\varepsilon = 0,1\%$	$R = F_{p0,1k} / 1,15$ [kN]	návrhová hodnota pri súčineli podmienok pôsobenia		
			CC1, $\eta=1,0$ [kN]	CC2, $\eta=1,1$ [kN]	CC3, $\eta=1,2$ [kN]
2	492	428	428	389	357
3	738	642	642	583	535
4	984	856	856	778	713
5	1230	1070	1070	972	891
6	1476	1263	1263	1167	1070
7	1722	1497	1497	1361	1248
8	1968	1711	1711	1556	1426
9	2214	1925	1925	1750	1604
10	2460	2139	2139	1945	1783
11	2706	2353	2353	2139	1961
12	2952	2567	2567	2334	2139
13	3198	2781	2781	2529	2317
14	3444	2995	2995	2723	2496
15	3690	3209	3209	2917	2674

**Tabuľka 6 – Zaručené kotevné a skúšobné zaťaženie - laná na predpínaciu výstuž Y 1770 S7,  
prierezová plocha 140 mm<sup>2</sup>**

počet pramencov	Y1770 S7 - 15,3mm $F_{pk}=248\text{kN}$ , $F_{p0,1k}=218\text{kN}$ , $S_0=140\text{mm}^2$				
	zataženie na medzi klzú pri $\epsilon = 0,1\%$	$R = F_{p0,1k} / 1,15^\circ$ [kN]	návrhová hodnota kotevnej sily		
			OC1, $\eta=1,0$ [kN]	OC2, $\eta=1,1$ [kN]	OC3, $\eta=1,2$ [kN]
2	436	379	379	345	316
3	654	569	569	517	474
4	872	758	758	689	632
5	1090	948	948	862	790
6	1308	1137	1137	1034	949
7	1526	1327	1327	1206	1106
8	1744	1517	1517	1379	1264
9	1962	1706	1706	1551	1422
10	2180	1896	1896	1723	1580
11	2398	2085	2085	1896	1738
12	2616	2275	2275	2068	1896
13	2934	2464	2464	2240	2054
14	3052	2654	2654	2413	2212
15	3270	2843	2843	2585	2370

**Tabuľka 7 – Zaručené kotevné a skúšobné zaťaženie - laná na predpínaciu výstuž Y 1770 S7,  
prierezová plocha 150 mm<sup>2</sup>**

počet pramencov	Y1770 S7 - 15,7mm $F_{pk}=266\text{kN}$ , $F_{p0,1k}=234\text{kN}$ , $S_0=150\text{mm}^2$				
	zataženie na medzi klzú pri $\epsilon = 0,1\%$	$R = F_{p0,1k} / 1,15^\circ$ [kN]	návrhová hodnota kotevnej sily		
			OC1, $\eta=1,0$ [kN]	OC2, $\eta=1,1$ [kN]	OC3, $\eta=1,2$ [kN]
2	466	407	407	370	339
3	702	610	610	555	509
4	936	814	814	740	678
5	1170	1017	1017	925	848
6	1404	1221	1221	1110	1017
7	1638	1424	1424	1295	1187
8	1872	1628	1628	1480	1357
9	2106	1831	1831	1665	1526
10	2340	2035	2035	1850	1696
11	2574	2238	2238	2035	1865
12	2808	2442	2442	2220	2035
13	3042	2645	2645	2405	2204
14	3276	2849	2849	2590	2374
15	3510	3052	3052	2775	2542

**Tabuľka 8 – Návrhová hodnota pevnosti materiálu kotvy - laná na predpínaciu výstuž Y 1770 S7, prierezová plocha 140 mm<sup>2</sup>**

počet prameňcov	Y1770 S7 - 15,3mm $F_{pk}=248\text{kN}$ , $F_{p0,1k}=218\text{kN}$ , $S_0=140\text{mm}^2$							
	char. medz. zataženia	zaručené kotevne zataženia	skúš. zataženie pri kontr. skúške	skúš. zataženie pri preukaz. skúške	skúš. zataženie pri preber. skúške			
	$F_{pk}$ [kN]	$P_3 < 0,6 \cdot F_{pk}$ [kN]	max. $0,8 \cdot F_{pk}$ prip. do porúšenia ( $R_e$ ) <sup>11</sup> [kN]	min. $1,25 \cdot P_3$ prip. $> R_e$ <sup>20</sup> [kN]	max. $0,95 \cdot P_{10,1k}$ [kN]	min. $1,25 \cdot P_3$ [kN]	max. $0,9 \cdot P_{10,1k}$ [kN]	
2	496	298	397	372	414	372	392	
3	744	446	595	558	621	558	599	
4	992	595	794	744	828	744	785	
5	1240	744	992	930	1035	930	981	
6	1488	893	1190	1116	1243	1116	1177	
7	1736	1042	1389	1302	1450	1302	1373	
8	1984	1190	1587	1488	1657	1488	1570	
9	2232	1339	1786	1674	1864	1674	1766	
10	2480	1488	1984	1960	2071	1860	1962	
11	2728	1637	2182	2046	2276	2046	2158	
12	2976	1785	2381	2232	2485	2232	2354	
13	3224	1934	2579	2418	2692	2418	2551	
14	3472	2083	2778	2604	2899	2604	2747	
15	3720	2232	2976	2790	3107	2790	2943	

**Tabuľka 9 – Návrhová hodnota pevnosti materiálu kotvy - laná na predpínaciu výstuž Y 1770 S7, prierezová plocha 150 mm<sup>2</sup>**

počet prameňcov	Y1770 S7 - 15,7mm $F_{pk}=266\text{kN}$ , $F_{p0,1k}=234\text{kN}$ , $S_0=150\text{mm}^2$							
	char. medz. zataženia	zaručené kotevne zataženia	skúš. zataženie pri kontr. skúške	skúš. zataženie pri preukaz. skúške	skúš. zataženie pri preber. skúške			
	$F_{pk}$ [kN]	$P_3 < 0,6 \cdot F_{pk}$ [kN]	max. $0,8 \cdot F_{pk}$ prip. do porúšenia ( $R_e$ ) <sup>11</sup> [kN]	min. $1,25 \cdot P_3$ prip. $> R_e$ <sup>20</sup> [kN]	max. $0,95 \cdot P_{10,1k}$ [kN]	min. $1,25 \cdot P_3$ [kN]	max. $0,9 \cdot P_{10,1k}$ [kN]	
2	532	319	426	399	445	399	421	
3	798	479	638	599	667	599	632	
4	1064	638	851	798	889	798	842	
5	1330	798	1064	998	1112	998	1053	
6	1596	958	1277	1197	1334	1197	1264	
7	1862	1117	1490	1397	1556	1397	1474	
8	2128	1277	1702	1598	1778	1596	1686	
9	2394	1436	1915	1795	2001	1796	1895	
10	2660	1596	2128	1995	2223	1995	2106	
11	2926	1755	2341	2195	2445	2195	2317	
12	3192	1915	2554	2394	2668	2394	2527	
13	3458	2075	2766	2594	2890	2594	2738	
14	3724	2234	2979	2793	3112	2793	2948	
15	3990	2394	3192	2993	3335	2993	3159	

**Tabuľka 10 – Návrhová hodnota pevnosti materiálu kotvy - laná na predpínacie výstuž Y 1860 S7, prierezová plocha 140 mm<sup>2</sup>**

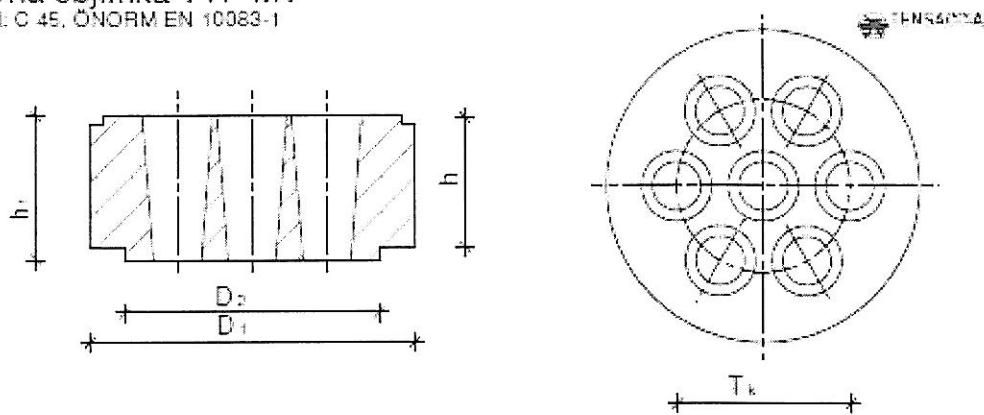
počet prameňcov	Y1860 S7 - 15,3mm $F_{pk}=260\text{kN}$ , $F_{p0,1k}=220\text{kN}$ , $S_0=140\text{mm}^2$							
	char. medz. zataženie $F_{pk}$ [kN]	zaručené kotevné zataženie $P_0 < 0,6 \cdot F_{pk}$ [kN]	skúš. zataženie pri kontr. skúške max. $0,8 \cdot F_{pk}$ prip. do porušenia ( $R_a$ ) <sup>1)</sup> [kN]	skúš. zataženie pri preukaz. skúške		skúš. zataženie pri preber. skúške		
				min. $1,25 \cdot P_0$ prip. $> R_d$ <sup>2)</sup> [kN]	max. $0,95 \cdot P_{10,1k}$ [kN]	min. $1,25 \cdot P_0$ [kN]	max. $0,9 \cdot P_{10,1k}$ [kN]	
2	520	312	418	390	436	390	412	
3	780	458	524	586	653	585	618	
4	1040	624	832	780	870	780	824	
5	1303	780	1040	975	1088	975	1031	
6	1560	936	1248	1170	1305	1170	1237	
7	1820	1092	1456	1365	1523	1365	1443	
8	2080	1248	1664	1560	1740	1560	1649	
9	2340	1404	1872	1755	1958	1755	1855	
10	2600	1560	2080	1960	2176	1950	2061	
11	2860	1716	2288	2145	2393	2145	2267	
12	3120	1872	2496	2340	2611	2340	2473	
13	3380	2028	2704	2535	2828	2535	2679	
14	3640	2184	2912	2730	3046	2730	2885	
15	3900	2340	3120	2925	3263	2925	3092	

**Tabuľka 11 – Návrhová hodnota pevnosti materiálu kotvy - laná na predpínacie výstuž Y 1860 S7, prierezová plocha 150 mm<sup>2</sup>**

počet prameňcov	Y1860 S7 - 15,7mm $F_{pk}=270\text{kN}$ , $F_{p0,1k}=246\text{kN}$ , $S_0=150\text{mm}^2$							
	char. medz. zataženie $F_{pk}$ [kN]	zaručené kotevné zataženie $P_0 < 0,6 \cdot F_{pk}$ [kN]	skúš. zataženie pri kontr. skúške max. $0,8 \cdot F_{pk}$ prip. do porušenia ( $R_a$ ) <sup>1)</sup> [kN]	skúš. zataženie pri preukaz. skúške		skúš. zataženie pri preber. skúške		
				min. $1,25 \cdot P_0$ prip. $> R_d$ <sup>2)</sup> [kN]	max. $0,95 \cdot P_{10,1k}$ [kN]	min. $1,25 \cdot P_0$ [kN]	max. $0,9 \cdot P_{10,1k}$ [kN]	
2	558	335	446	419	457	419	443	
3	837	502	670	628	701	628	664	
4	1116	670	893	837	935	837	886	
5	1395	837	1116	1046	1169	1046	1107	
6	1674	1004	1339	1266	1402	1256	1328	
7	1953	1172	1662	1465	1636	1465	1550	
8	2232	1339	1786	1674	1870	1674	1771	
9	2511	1507	2009	1883	2103	1883	1993	
10	2790	1674	2232	2093	2337	2093	2214	
11	3069	1841	2456	2302	2571	2302	2436	
12	3348	2009	2678	2511	2804	2511	2657	
13	3627	2176	2902	2720	3036	2720	2878	
14	3905	2344	3125	2930	3272	2930	3100	
15	4185	2511	3348	3139	3506	3139	3321	

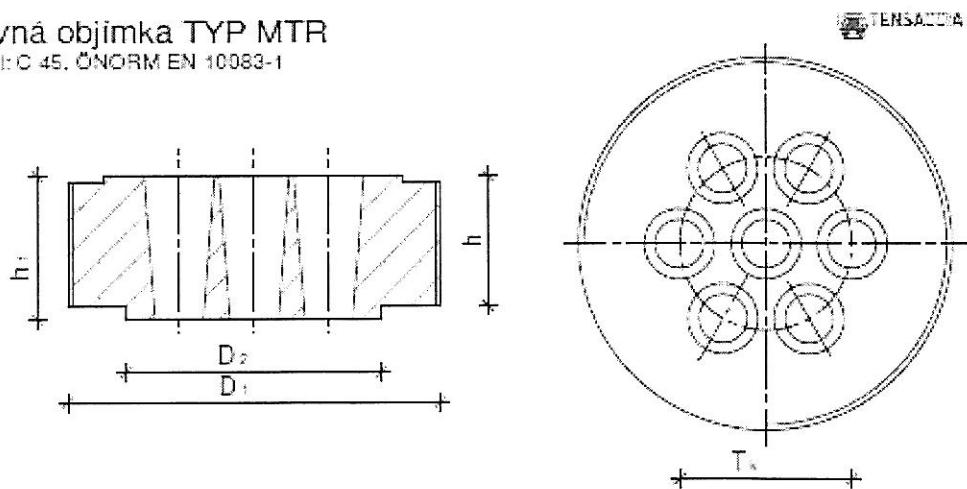
Pozn. k tab. 8 až 11:  $R_a$  – vonkajší odpor kotvy proti vytiahnutiu;  $R_d$  – návrhová kotevná síla kotvy; smerodajná je väčšia hodnota.

**Kotevná objímka TYP MT**  
Materiál: C 45, ÖNORM EN 10083-1



počet pramencov	$h_1$ [mm]	$h$ [mm]	$D_1$ [mm]	$D_2$ [mm]	$T_k$ [mm]
2 - 4	53	45	105	79	55
5 - 7	55	49	125	98	70
8 - 9	58	52	146	118	90
10 - 12	68	62	160	132	107 / 42,5
13 - 15	75	69	176	146	120 / 57

**Kotevná objímka TYP MTR**  
Materiál: C 45, ÖNORM EN 10083-1

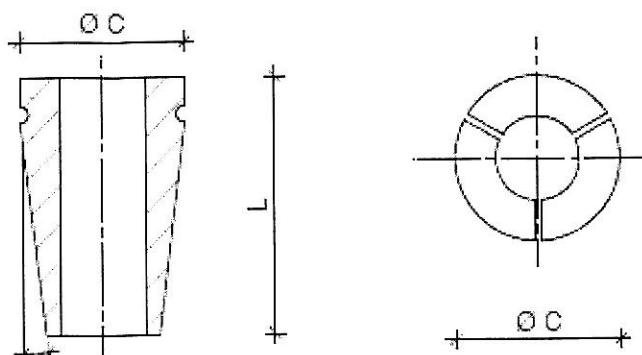


počet pramencov	$h_1$ [mm]	$h$ [mm]	$D_1$ [mm]	$D_2$ [mm]	$T_k$ [mm]	vonkajší závit Tx Y
2 - 4	50	45	120	79	65	TR 120 x 6
5 - 7	60	56	143	98	70	TR 143 x 6
8 - 9	60	56	165	118	90	TR 165 x 6
10 - 12	67	62	175	132	107 / 42,5	TR 175 x 6
13 - 15	75	69	193	146	120 / 57	TR 193 x 6

Obrázok 6 – Kotevné objímky

**Kotevný klin**

Materiál: 16 NiCr, EN 10084, príp. C 15 EN 10277-2

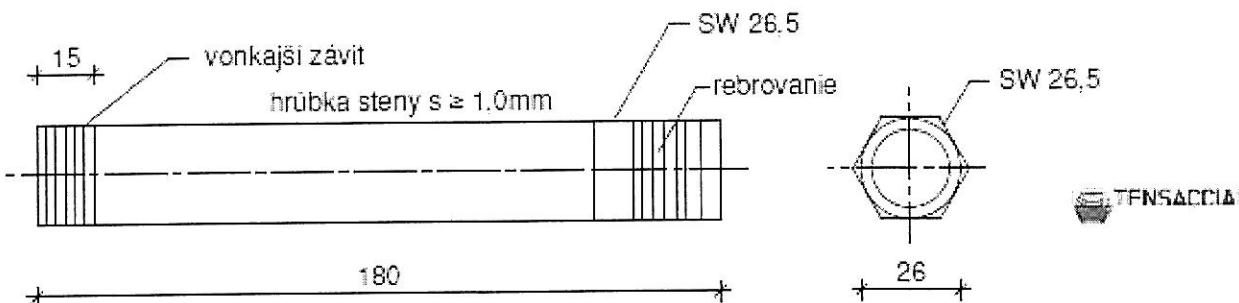


TENSACCIAI

$\text{ØC}$ [mm]	$L$ [mm]
28	43

 $7^\circ 10'$ **Kotevná priechodka**

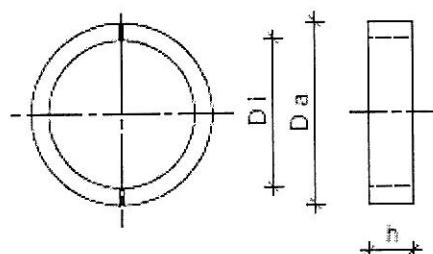
HOPE 80, ŠNORM EN ISO 3126



TENSACCIAI

**Prstencová podložka** (dvojdielna)

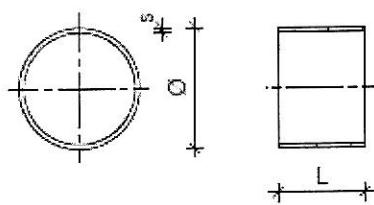
Materiál: S 235J2H, ŠNORM EN 10210



počet pramencov	$h$ [mm]	$D_a$ [mm]	$D_b$ [mm]
2 - 4		114,3	82,3
5 - 7		139,7	99,7
8 - 9	20 / 30 / 40	159,0	119,0
10 - 12		177,8	133,4
13 - 15		193,7	149,3

**Oceľový prstenec** (na zachytávanie priečneho zataženia v hlave kotvy)

Materiál: P235TR1, ŠNORM EN 10217-1

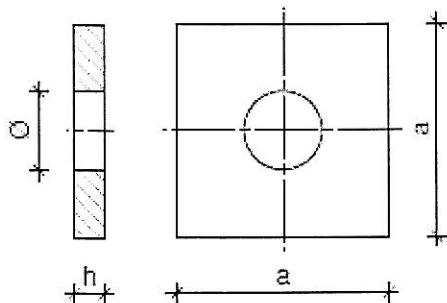


počet pramencov	$L$ [mm]	$\text{Ø}$ [mm]	$s$ [mm]
2 - 4		70,0	2,6
5 - 7		98,9	2,9
8 - 12	50	108,0	2,9
13 - 15		139,7	3,6

**Obrázok 7 – Kotevný klin, kotevná priechodka, prstencová podložka a oceľový prstenec**

## Štvorcová kotevná doska

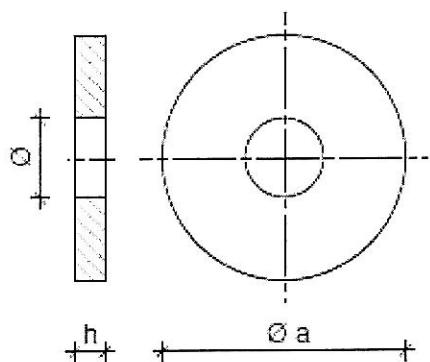
Materiál: S 355, ŠNORM EN 10025-2



počet pramencov	$a$ [mm]	$h$ [mm]	$\varnothing$ [mm]
2-4	225	35	81
5-7	260	40	100
8-9	310	45	120
10-12	340	50	134
13-15	400	50	148

## Kruhová kotevná doska

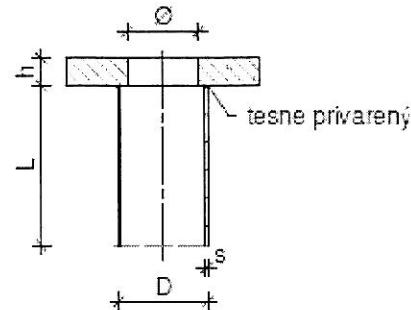
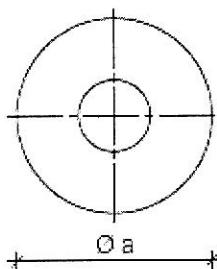
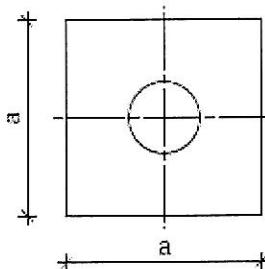
Materiál: S 355, ŠNORM EN 10025-2



počet pramencov	$\varnothing a$ [mm]	$h$ [mm]	$\varnothing$ [mm]
2-4	260	35	81
5-7	290	40	100
8-9	350	45	120
10-12	380	50	134
13-15	450	50	148

## Kotevná doska s tesniacou rúrkou

Materiál tesniacej rúrky: P 235 TR1/2, ŠNORM EN 10217-1/ ŠNORM EN 10220

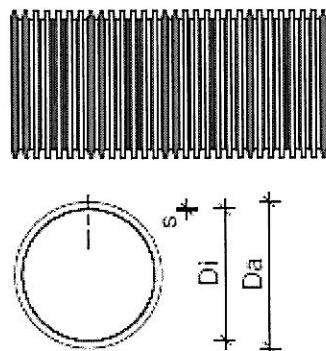


počet pramencov	$a$ [mm]	$h$ [mm]	$\varnothing a$ [mm]	$\varnothing$ [mm]	$L$ [mm]	$s$ [mm]	$D_i$ [mm]
2-4	225	35	260	81	400	2,9	89,9
5-7	260	40	290	100	400	3,2	114,3
8-9	310	45	350	120	500	4	152,4
10-12	340	50	380	134	500	4	152,4
13-15	400	50	450	148	500	4	152,4

**Rebierková rúrka (PE)**

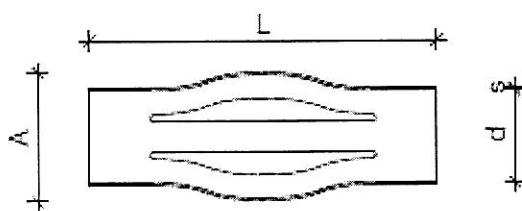
Materiál: PE - HD, DIN 16776

počet pramencov	min. Di [mm]	Da [mm]	min s [mm]
2 - 4	52	64	1,0
5 - 7	66	78	1,0
8 - 12	86	98	1,5
13 - 15	97	125	2,0

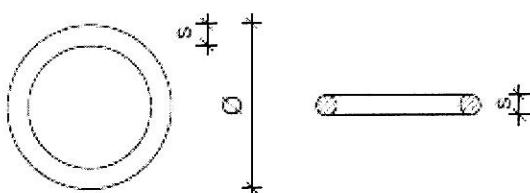
**Rozperka**

Materiál: PVC-U, DIN 8061 / 8062

počet pramencov	L [mm]	dočasné lanová kotva			trvalá lanová kotva		
		A [mm]	d [mm]	s [mm]	A [mm]	d [mm]	s [mm]
2 - 4		100	50	3	125	63	3,6
5 - 7		125	75	3,6	125	75	3,6
8 - 12	300	135	90	2,7	140	110	3,2
13 - 15		190	125	3,7	190	125	3,7

**Obrázok 8 – Komponenty: kotevné dosky, kotevné dosky s tesniacou rúrkou****Tesniaci krúžok**

Materiál: silíkónová pena / penová guma



počet pramencov	D [mm]	s [mm]
2 - 4	89	20
5 - 7	114	25
8 - 9	127	23
10 - 12	139	25
13 - 15	166	33

**Obrázok 9 – Komponenty: rebierková rúrka, tesniaci krúžok a rozperka**

**Ochranné kryty**

Materiál: PE - HD, DIN 16776, príp. EN-GJS-400-15, ÖNORM EN 1563, príp. S235, ÖNORM EN 10025-2

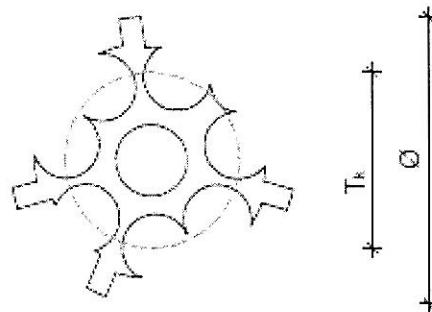


počet pramencov	kotvená objímka TYP MT		kotvená objímka TYP MTR		min. hrúbka steny s	
	min. hi [mm]	min. Øi [mm]	min. hi [mm]	min. Øi [mm]	ocel / liatina [mm]	plast [mm]
2 - 4	90	115	80	130		
5 - 7		135		155		
8 - 9		155	95	175	3,0	5,0
10 - 12	95	170		195		
13 - 15		185	100	205		

**Centrátor**

Materiál: PE - HD, DIN 16776

počet pramencov	T <sub>t</sub> [mm]	Ø [mm]
2 - 4	26	52
5 - 7	41	67
8 - 12	60	86
13 - 15	71	99

**Povlaková rúrka na jednotlivý pramenec**

Materiál: HDPE so, ÖNORM EN ISO 3126

Ø pramencov [mm]	vonkajší priemer [mm]	hrúbka steny [mm]
15,3	19,0 +0,3/-0	1,25 +0,2/-0
15,7	19,6 +0,3/-0	1,25 +0,2/-0

**Obrázok 10 – Komponenty: ochranné kryty, povlaková rúrka na jednotlivý pramenec a centrátor**

**Tabuľka 12 – Protikorózna ochrana – postup s horúcim voskom****ANP - postup s horúcim voskom**

Materiál: vosk na protikoróznu ochranu PetroPlast

Vlastnosti	Norma	Kritéria prijateľnosti
bod vzplanutia	DIN 51 376	> 160° C
hustota (23° C)	ISO 2811	~ 0,90 g/cm³
bod odkvapnutia	DIN 51 801	≥ 60° C
špecifický elektrický odpor	DIN 53 482	10⁹ Ohm.cm
neutralizačné číslo	DIN 51 558	< 1 mgKOH/g
číslo zmydelnenia	DIN 53 401	< 1 mgKOH/g
skúška odolnosti proti korózii	DIN 51 759	nekorozívny
dlhodobá tepelná zátažiteľnosť		40° C
odporúčaná teplota pri injektáži		90 - 120° C
farba		hnedá
čistiaci prostriedok		benzin, petrolej, xylén
množstvo a/bez hľadisko jednotlivého pramena		> 40 g/m
sila pláštového trenia pramena obaleného mazivom		< 80 N/m

**Tabuľka 13 – Protikorózna hmota pre oblasť hlavy kotvy****Protikorózna hmota pre oblasť hlavy kotvy**

Používa sa výplňová hmota s petrolatových produktov podľa ĎNORM EN1537, Príloha C

Materiál: Protikorózny vosk Petroplast alebo Densi-Jet

Po prípade je možné použitie gelového tuku Unigel 128F-1 podľa ETAG013 Tabuľka C4.1.1

Vlastnosti	Norma	Kritéria prijateľnosti
bod vzplanutia	ISO 2592	> 220° C
hustota	ASTM D1475	~ 0,90 g/cm³
bod odkvapnutia	ISO 2176	≥ 150° C
Penetrácia kuželom (1/10mm)	ISO 2137	250 - 300
Separácia oleja pri 40 ° C.	DIN 51 817	po 72 h: ≤ 2,5 % po 7 d: ≤ 4,5 %
odolnosť proti oxidácii	DIN 51 808	100 h bei 100° C: < 0,06 Mpa 1000 h bei 100° C: < 0,02 Mpa
Protikorózna ochrana		
168 h pri 35° C - Postrek solou	NFX 41-002	splnené, žiadna korózia
168 h bei 35° C - Destilovaná voda	NFX 41-002	splnené, žiadna korózia
Skúška korózie	DIN 51 802	Grad: 0
Obsah agresívnych substancií:		
Cl⁻, S²⁻, NO₃⁻:	NFM 07-023	≤ 50 ppm (0,005%)
SO₄²⁻:	NFM 07-023	≤ 100 ppm (0,010%)

Protikorózna páska pre kotevnú objímku:

Používa sa páska nasiaknutá protikoróznom hmotou podľa Prílohy C STN EN 1537: 2013, materiál: Densoplast alebo KEBU.

## Príloha 2

### Opis zistených parametrov relevantných podstatných vlastností výrobku

Parametre: Overené skúškami a uvedené v tabuľke 14.

**Tabuľka 14 – Zistené parametre podstatných vlastností výrobku**

Podstatná vlastnosť	Zistený parameter	
	Laná ø 15,7 mm Y 1860 S7	Laná ø 15,3 mm Y 1770 S7
Sila na medzi klzu (kN)	min 259,1	min 244,6
Sila na medzi pevnosti (kN)	min. 283,8	min. 273,5
Ochrana proti korózii	Zabezpečená	Zabezpečená
Prierezová plocha (mm <sup>2</sup> )	150	140

## Príloha 3

### Zoznam citovaných a súvisiacich zákonov, vyhlášok, technických noriem a predpisov

Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zákon NR SR č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností

Vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorá ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov

STN EN 10204: 2005	Kovové výrobky. Druhy dokumentov kontroly (42 0009)
STN EN ISO 15630-3: 2012	Ocele na výstuž a predpínanie do betónu. Metódy skúšania. Časť 3: Ocele na predpínanie (ISO 15630-3: 2010) (42 1040)
STN EN 447: 2008	Injectážna malta na predpínaciu výstuž. Základné požiadavky (72 2431)
STN EN 446: 2008	Injectážna malta na predpínaciu výstuž. Injectovanie (72 2432)
STN EN 445: 2008	Injectážna malta na predpínaciu výstuž. Skúšobné metódy (72 2455)
STN EN 1990: 2009/A1: 2006/A1/NA: 2007/NA1: 2009/A1/AC2: 2010/A1/O1: 2011	Eurokód. Zásady navrhovania konštrukcií (73 0031)
STN EN 1997-1: 2005/AC: 2009/NA: 2010/A1: 2014	Eurokód 7. Navrhovanie geotechnických konštrukcií. Časť 1: Všeobecné pravidlá (73 0091)
STN EN 1537: 2013	Vykonávanie špeciálnych geotechnických prác. Injectované horninové kotvy (73 1005)
STN EN 1992-1-1: 2006/NA: 2007/AC: 2008/AC: 2011/Na/Z1: 2013	Eurokód 2. Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre pozemné stavby (73 1201)
STN EN 206 -1: 2002/A1: 2004/A2: 2005/NA: 2009/O1: 2011	Betón. Časť 1: Špecifikácia, vlastnosti výroba a zhoda (73 2403)
ÖNORM EN 1537: 2013	Ausführung von besonderen geotechnischen Arbeiten (Spezialtiefbau) – Verpreßanker [Vykonávanie špeciálnych geotechnických prác. Injectované horninové kotvy]
ETA-08/0012	Európske technické osvedčenie na výrobok - TENSACCIAI Post-tensioning system, [Systém pre dodatočné predpínanie TENSACCIAI], výrobca FINEST S.p.A., Via Venti Setembre, 20123 Milano, Taliansko, miesto výroby TENSACCIAI S.p.A., Via Venti Setembre 24, 20123 Milano, Taliansko. Vydał DTITM, zo dňa 08.03.2013

ETAG 013: 2002

European Technical Approval Guideline – Post Tensioning Kits for prestressing of Structures [Predpis na európske technické osvedčovanie - Zostavy pre dodatočné predpínanie konštrukcií (používa sa ako EAD podľa čl. 66 (3) nariadenia (EÚ) č. 305/2011)]

## Príloha 4

### **Zoznam citovaných a súvisiacich dokumentov použitých pri vypracovaní SK technického posúdenia<sup>7)</sup>**

- [1] Technický list Lanová kotva ANP s 2 až 15 pramencami Y 1770 S7 a Y 1860 S7 (140 mm<sup>2</sup> a 150 mm<sup>2</sup>). Vydal ANP-Systems GmbH, Christophorusstrasse 12, A-5061 Elsbethen, Rakúsko, apríl 2013
- [2] KSM – Protokoll Nr. L14-01339 o skúške protikoróznej ochrany lán. Vydal ANP-Systems GmbH, Christophorusstrasse 12, A-5061 Elsbethen, Rakúsko, 25.07.2014
- [3] Abnahmeprüfzeugnis Nr. B14-0489 [Inšpekčný certifikát č. B14-0489, 7-pramenných lán priemer 15,7 mm z ocele Y 1860-S7]. Vydal Voelstahlpine, Bahnofstrasse 2, A-860 0, Bruck A.D.MUR, 22.07.2014
- [4] Abnahmeprüfzeugnis Nr. B14-0287 [Inšpekčný certifikát č. B14-0287, 7-pramenných lán priemer 15,3 mm z ocele Y 1860-S7]. Vydal Voelstahlpine, Bahnofstrasse 2, A-860 0, Bruck A.D.MUR, 12.05.2014

---

<sup>7)</sup> Dokumenty (originály, resp. kópie) sú archivované v Technickom a skúšobnom ústave stavebnom, n. o., pobočka Prešov.