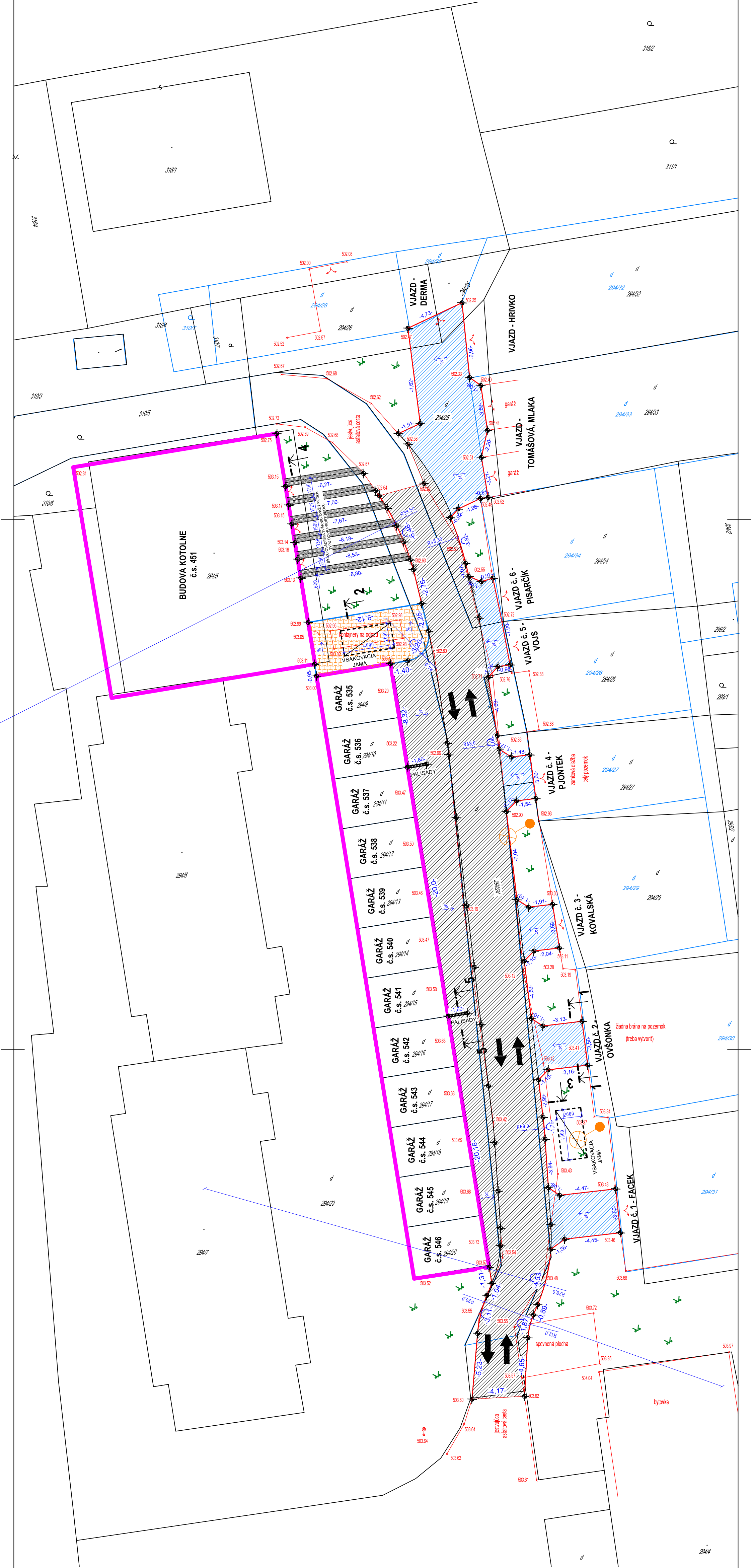


POZNÁMKY:

- Ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti vhodné ochranné zariadenia (napr. zábradlie, ochranná páska a pod).
- Oblasť pracoviska je potrebné chrániť uzáverovými zariadeniami (priechne a pozdĺžne uzávery s výstražnými páskami a pod.) a ochrannými zariadeniami ako sú zábrany a zábradlia. Tieto opatrenia je potrebné dodržiavať hlavne v miestach, kde sa predpokladá pohyb chodcov, cyklistou alebo iných nemotorových účastníkov cestnej premávky. Zábrany je potrebné inštalovať v obci pri pracovných miestach vždy vrátane výkopov do hĺbky 0,8 m. Zábradlia sa pridávajú pri hĺbke výkopu nad 0,8m a plochy v prípade, ak je výkop hlboký viac ako 1,4 m.
- V miestach, kde sú komunikácie pre peších je potrebné vykonať také terénne opatrenia, aby chodci pri prechádzaní cez pracovné miesto neboli obmedzovaní pevnými prekážkami a neboli nútení prechádzať do prípadných jazdných dráh vozidiel. V miestach prechodu pre chodcov je potrebné vykonať v čase stavebných prác také terénne úpravy a opatrenia, ktoré umožňujú chodcom plynuť a bezpečne prechádzať cez vozovku.
- V oblasti pracovného miesta sa z hladiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy.
- Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko na ceste musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, padnutiu a pod.
- Na funkčnosť prenosného dopravného zariadenia je potrebné neustále dohliadať. To platí aj pre obdobie, keď sa na pracovisku nepracuje.
- Z dôvodu bezpečnosti a požiarnej bezpečnosti musí byť počas celého trvania výkonu stavebných prác zabezpečený prístup k jednotlivým objektom nachádzajúcim sa v okolí pracovného miesta.
- Dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré slúžia k označeniu pracoviska, musia byť odstránené ihneď po tom, čo stráta svoje opodstatnenie
- PRESNÉ SPÁDOVANIE NAVRHOVANÝCH SPEVNENÝCH PLOCH URČÍ Priamo NA MIESTE PRED REALIZÁCIOU!
- PRIECHY SKLON RIEŠIť AJ PODLA JESTVUJÚCICH VJAZDOCH K RODINNÝM DOMOM A BUDOVÁM
- POZDĽŽNY SKLON SPÁDOVAŤ PODLA JESTVUJÚCEHO STAVU
- Pred zahájením stavebných prác požadujem vytýčenie inžinierskych sietí !
- Jesťvujúce dopravné zariadenie ostáva nezmenené
- PO VYKOPANÍ TRATVIDOU, ZREALIZOVAŤ NÁŠYP HRUBÝM KAMENIVOM
- VÝŠKOVÉ OSADENIE NAVRHNUTÝCH OBRUBNÍKOV KONSULTOVAŤ S AUTOROM PROJEKTU A INVESTOROM

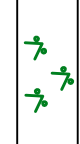


LEGENDA:

- PREDPROJEKTOVÉ GEODETICKÉ ZAMERANIE
- KATASTER
- OHRANIČENIE NAVRHOVANÝCH SPEVNENÝCH PLOCH
- NAVRHOVANÝ CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK; ROZMER 1000/200/50 MM

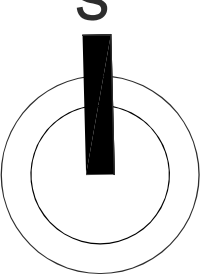
LEGENDA PLOCH:

- NOVÉ ASFALTOVÉ SPEVNENÉ PLOCHY – PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA
- NOVÉ ASFALTOVÉ SPEVNENÉ PLOCHY – VJAZDY K RODINNÝM DOMOM
- NOVÉ DLAŽDENÉ SPEVNENÉ PLOCHY, BET. DRENÁŽNA DLAŽBA HR. 80 MM
- NOVÉ DLAŽDENÉ SPEVNENÉ PLOCHY, BET. ZATRAVŇOVACIA TVÁRNIČKA 600x400x80 MM



LEGENDA ZNAČENIA:

- GEODETICKÝ BOD VYTÝČENIA NOVÉHO NAVRHU
- VZDIALENOSŤ MEDZI GEODETICKÝMI BODMI [m] – PRIAMA
- VZDIALENOSŤ MEDZI GEODETICKÝMI BODMI [m] – OBLÚKOVÁ
- NAVRHOVANÉ VEREJNÉ OSVETLENIE



	REVITALIZÁCIA - SPEVNENÉ A PRÍSTUPOVÉ PLOCHY - ULICA ŠTÚROVA	
	ZODP. PROJEKTANT	Ing. Jozef TREBUŇA
	PROJEKTANT	Ing. Jozef TREBUŇA
	KRESLIL	Ing. Jozef TREBUŇA
	INVESTOR	MIESTO SPIŠSKÁ STARÁ VES
STUPEŇ SPRACOVANIA	MIESTO STAVBY	
	Parcela Reg. "C"	
	Spíšská Stará Ves – ULICA ŠTÚROVA	
ČASŤ	PROJEKT PRE OHLÁSENIE STAVEBNÝCH ÚPRAV	
	ARCHITEKTONICKÁ A STAVEBNÁ	
OBSAH VÝKRESU		CELKOVÁ SITUÁCIA
DÁTUM		09/2022
Č. ZÁKAZKY		-
ARCH. ČÍSLO FORMÁT		-
MIERKA		1:200
ČÍSLO VÝKRESU:		ASR-01