



REVITALIZÁCIA – SPEVNENÉ A PRÍSTUPOVÉ PLOCHY-
ULICA ŠTÚROVA
TECHNICKÁ SPRÁVA
(príloha k projektovej dokumentácii)

MIESTO STAVBY:	Spišská Stará Ves
Parcela C-KN:	294/2; 294/23; 294/24; 294/25
INVESTOR:	Mesto Spišská Stará Ves
ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Jozef TREBUŇA
PROJEKTANT:	Ing. Jozef TREBUŇA
DÁTUM:	september 2022

Obsah

1.1	Identifikačné údaje stavby	3
1.2	Prehľad východiskových podkladov	3
1.3	Všeobecná časť	3
1.4	Charakteristika jednotlivých plôch	3
1.5	Smerové vedenie.....	5
1.6	Výškové vedenie.....	5
1.7	Šírkové usporiadanie	5
1.8	Priečne sklony.....	5
1.9	Konštrukcia vozovky	5
1.10	Osadenie obrubníkov	6
1.11	Dopravné značenie	6
1.12	Prenosné dopravné značenie.....	6
1.13	Odvodnenie – povrchové vody	7
1.14	Vytýčenie, ostatné	8
1.15	Zemné práce	8
1.16	Statická doprava	8
2	Charakteristika pozemnej komunikácie	9
2.1	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	9
2.2	Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	9
2.3	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci počas výstavby.....	9
2.4	Bilancia, triedenie a nakladanie s odpadmi	10
3	PRÍLOHY	12

1.1 Identifikačné údaje stavby

Názov stavby:	REVITALIZÁCIA – SPEVNENÉ A PRÍSTUPOVÉ PLOCHY – ULICA ŠTÚROVA
Katastrálne územie:	Spišská Stará Ves
Kraj:	Prešovský
Okres:	Kežmarok
Investor:	Mesto Spišská Stará Ves
Zodpovedný projektant:	Ing. Jozef TREBUŇA

1.2 Prehľad východiskových podkladov

- polohopis a výškopis riešenej ulice
- požiadavky investora

1.3 Všeobecná časť

Projektová dokumentácia rieši revitalizáciu prístupovej komunikácie, vjazdu ku garážam v súkromnom vlastníctve obyvateľov, vjazdu ku garážam (budova kotolne) č.s. 451 na parcele C-KN č. 294/5 – vo vlastníctve mesta a vjazdu k súkromným parcelám obyvateľov mesta Spišská Stará Ves. Ďalej PD rieši doplnenie verejného osvetlenia – doplnenie dvoch stožiarov s napojením na jestvujúcu elektrickú sieť (nadzemnú).

V riešenom území sa nachádzajú nadzemné rozvody NN, VO, káblové rozvody NN, slaboprádu, rozvody STL plynu, verejného vodovodu a kanalizácie, ktorých ochranné pásma počas realizácie stavby treba rešpektovať!

Projektová dokumentácia, jej skladba, priestorové a výškové usporiadanie je riešené na základe požiadaviek investora.

1.4 Charakteristika jednotlivých plôch

Prístupová komunikácia + vjazdy ku garážam v súkromnom vlastníctve

Jestvujúca plocha je riešená ujazdeným kamenivom. Jestvujúce kamenivo bude urovnané, zhutnené, vyspádované podľa požiadaviek investora a opatrené asfaltovým krytom. Pozdĺž budovy garáže je riešená výšková úroveň pomocou palisád (rozmeru 165x165x900 mm) osadených v betónovom lôžku.

Konštrukcia navrhovanej úpravy:

- asfaltový betón AC 11 O; CA 35/50; I;	hr. 40 mm	(STN EN 13 108-1)
- asfaltový betón AC 16 I; CA 35/50; I;	hr. 40 mm	(STN EN 13 108-1)
- infiltračný postrek z AE 0,7kg/m ²		(STN 73 6129)
- pôvodný povrch – zarovnať a zhutniť		
SPOLU:	hr. 80 mm	

Vjazdy k rodinným domom

Jestvujúce vjazdy (6 ks) sú prevažne riešené zatrávnením. PD rieši zhrnutie ornice hr. min. 200 mm, zhutnenie podložia, vyspádovanie vjazdu podľa požiadaviek investora, násyp a zhutnenie kameniva hr. min. 200 mm s konečnou úpravou asfaltového krytu.

Konštrukcia navrhovanej úpravy:

- asfaltový betón AC 11 O; CA 35/50; I;	hr. 40 mm	(STN EN 13 108-1)
- asfaltový betón AC 16 I; CA 35/50; I;	hr. 40 mm	(STN EN 13 108-1)
- MSK; 31,5 Gb, STN 73 6126	hr. 200 mm	
- zhutnená zemná pláň ($E_{p,n}=45$ MPa)		
SPOLU:	hr. 280 mm	

Spevnená vsakovacia plocha

V súčasnosti táto plocha je riešená zatrávnením. PD rieši vytvorenie vsakovacej jamy rozmeru 2,0x4,0x2,0 m s výplňou hrubého kameniva s krytom betónovej drenážnej dlažby.

Konštrukcia navrhovanej úpravy:

- betónové drenážne dlažobné tvarovky	hr. 80 mm	(STN EN 1338)
- drvené kamenivo 4/8	hr. 50 mm	(STN EN 13 242)
- Štrkodrvina ŠD 31,5 Gc	hr. 300 mm	(STN 73 6126)
- Drenážna jama, kamenivo 63-125 mm	hr. 2 000 mm	
- Zhutnená zemná pláň ($E_{p,n} = 45$ MPa)		
SPOLU:	hr. 2 430 mm	

Vjazdy k mestským garážam (budova kotolne č.s. 451)

Jestvujúca plocha je riešená prostredníctvom betónových tvaroviek. PD rieši odstránenie jestvujúcich tvaroviek, zhrnutie podložia hr. min. 360 mm, zhutnenie podložia a násyp kameniva so zhutnením. Finálny kryt je riešený prostredníctvom betónových zatrávňovacích tvárnic rozmeru 600x400x80 mm (prípadne ekvivalent požadovanej hrúbky). Osová vzdialenosť medzi jednotlivými vjazdami do garáže bude riešená individuálne na mieste výstavby.

Konštrukcia navrhovanej úpravy:

- betónová zatrávňovacia tvárnica	hr. 80 mm	(STN EN 1338)
- drvené kamenivo 4/8	hr. 50 mm	(STN EN 13 242)
- Štrkodrvina ŠD 31,5 Gc	hr. 250 mm	(STN 73 6126)
- Zhutnená zemná pláň ($E_{p,n} = 45$ MPa)		
SPOLU:	hr. 380 mm	

1.5 Smerové vedenie

S ohľadom na kategóriu komunikácie a návrhovú rýchlosť, je smerové vedenie riešené jednoduchými kruhovými oblúkmi a priamymi úsekmi. Smerové vedenie kopíruje vyčlenené parcely po celej dĺžke.

1.6 Výškové vedenie

Výškové vedenie trasy nadväzuje na úroveň jestvujúcich komunikácií. Niveleta trasy bola navrhnutá tak, aby čo najviac kopírovala niveletu jestvujúcej komunikácie keďže v tejto úrovni sú už riešené prístupy k jednotlivým rodinným domom a jestvujúcim budovám.

1.7 Šírkové usporiadanie

Základné šírkové usporiadanie pre jestvujúce stiesnené pomery je nasledovné:

JEDNOPRUHOVÁ, OBOJSMERNÁ KOMUNIKÁCIA C3 MO 5,0/30:

- šírka jazdného pruhu: 1 x 4,0 m
- šírka bezpečnostného odstupu: 2 x 0,50 m
- voľná šírka komunikácie: 5,00 m

Podľa funkčnej triedy navrhutej komunikácie sa nepredpokladá prevádzka skupiny N2, v prípade ich občasného prejazdu môže byť použitá.

1.8 Priechne sklony

Sklony komunikácie a spevnených plôch sa musia odvíjať od jestvujúcich vjazdov a súčasne zabrániť vyplavovaniu parciel v súkromnom vlastníctve.

1.9 Konštrukcia vozovky

Návrh konštrukcie vozovky bol spracovaný pri zohľadnení funkčnej triedy komunikácie, návrhovej intenzity, klimatických podmienok a predpokladaných charakteristík podložia.

Požadované minimálne moduly pretvárnosti nestmelených vrstiev vozovky:

pláň $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$

Z dôvodu, že predmetné územie v súčasnosti je využívané ako komunikácia a ide o jej rekonštrukciu, neboli vykonané statické skúšky podložia. Tieto skúšky podložia vykoná zhotoviteľ pred realizáciou a po konzultácii s autorom projektu ich premietne do navrhovanej skladby vozovky. Pri realizácii podložia komunikácie je potrebné dokladovať požadované parametre podložia E_{def2} ako aj pomeru E_{def2}/E_{def1} po celej dĺžke komunikácie. V prípade nesplnenia požiadaviek na podložie je navrhnuté posilnenie podložia dodatočnou vrstvou štrkodrvy o hr. 0-250 mm. Výsledky skúšok podložia budú prílohou stavebného denníka.

1.10 Osadenie obrubníkov

Obrubníky sa osadzujú do betónového lôžka z vlhkej betónovej zmesi dostatočne hrubej (cca 150-200 mm). Po osadení obrubníkov je potrebné dobetónovať obrubníky z oboch strán (tzv. bočná opora). Trieda betónu má byť min. C16/20. Ako podkladový materiál pod betónové lôžko je potrebné uložiť štrkodrvu v min. hrúbke 100 mm.

Obrubníky je potrebné ukladať zásadne na zraz bez škár. V prípade oblúkov je potrebné bočné hrany narezať pod určitým polomerovým uhlom.

Samotná konštrukcia spevnených plôch bude pozostávať z navrhnutých podkladových vrstiev (podľa priečnych rezov na výkrese vo výkresovej časti). Podložie bude upravené zhutnením do dosiahnutia deformačných charakteristík predpísaných vo výkresoch. Konštrukcia plôch je navrhovaná v závislosti od predpokladaného dopravného zaťaženia a požadovaných ostatných vlastností spevnených plôch. Ohraničenie spevnených plôch bude vykonané parkovými (chodníkovými) obrubníkmi.

1.11 Dopravné značenie

Jestvujúce dopravné značenie ostáva nezmenené. V prípade požiadaviek investora na zmenu dopravného značenia je potrebné vychádzať z vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách vo vzťahu k STN 01 8020.

1.12 Prenosné dopravné značenie

V čase výkonu stavebných prác pri realizácii miestnych a prístupových komunikácií je potrebné na MK Ul. Štúrovej osadiť z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky prenosné dopravné značenie.

Všeobecné upozornenia k osadzovaniu prenosného dopravného značenia:

- Prenosnou dopravnou značkou pre túto miestnu úpravu sa rozumie značka umiestnená na červeno - bielom pruhovanom stĺpiku. Navrhnuté prenosné dopravné značky musia byť v reflexnej úprave a v základnej veľkosti.
- Prenosné dopravné značky musia byť podľa možností umiestnené tak, aby svojou konštrukciou nezasahovali do hlavného dopravného priestoru komunikácií. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky od spevnenej krajnice v danom prípade nesmie byť menšia ako 0,5 m. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopravnej značky má byť spravidla 1,5 m nad úrovňou spevnenej krajnice a v miestach pohybu chodcov 2,0 m. Výnimkou je zábrana, ktorú je potrebné umiestniť do výšky 1,1 m nad rovinou vozovky.
- Označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia)
- Práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100.
- Zvislé dopravné značky, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek
- Realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska t.j. montáž dopravných značiek a zariadení musí postupovať v smere jazdy vozidiel, zrušenie t.j. demontáž dopravných značiek a dopravných zariadení musí postupovať proti smeru jazdy vozidiel.

Dopravné značenie musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené.

- Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne budú pohybovať v dopravnom priestore mimo pracoviska (neoddelene od cestnej premávky účinným ochranným zariadením) sú povinné v záujme svojej

ochrany povinne nosiť výstražné oblečenie, ktoré vyhovuje príslušným predpisom (oblečenie fluorescenčnej farby doplnené reflexnými bielymi pásmi).

- Prenosné dopravné značenie použité na zabezpečenie pracovného miesta musí byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote.

- V čase zníženej viditeľnosti a v nočnej dobe je potrebné všetky priečne uzávery označiť minimálne troma výstražnými svetlami, alebo je potrebné použiť dopravné značky na žltom zelenom fluorescenčnom podklade!

- Priečna uzávera sa vykoná zábranou na označenie uzávierky Z2a, priečna uzávera vytvorená smerovacími doskami Z4a a Z4b sa vykoná obojstrannými smerovacími doskami, medzi ktorými je potrebné dodržať pozdĺžny odstup 1,0 až 2,0 m a priečny odstup 0,6 až 1,0 m.

- Voľná šírka vozovky v prejazdnych jazdných pruhoch musí byť v čase vykonávania stavebných prác zachovaná v minimálnej šírke 2,75 m!

- Ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti vhodné ochranné zariadenia (napr. zábradlie, ochranná páska a pod.)

- Oblasť pracoviska je potrebné chrániť uzáverovými zariadeniami (priečne a pozdĺžne uzávery s výstražnými páskami a pod.) a ochrannými zariadeniami ako sú zábrany a zábradlia. Tieto opatrenia je potrebné dodržiavať hlavne v miestach, kde sa predpokladá pohyb chodcov alebo iných nemotorových účastníkov cestnej premávky. Zábrany je potrebné inštalovať v obci pri pracovných miestach vždy vrátane výkopov do hĺbky 0,8 m. Zábradlia sa pridávajú pri hĺbke výkopu nad 0,8 m a ploty v prípade, ak je výkop hlboký viac ako 1,4 m.

- V miestach kde sú komunikácie pre peších je potrebné vykonať také terénne opatrenia, aby chodci pri prechádzaní cez pracovné miesto neboli obmedzovaní pevnými prekážkami a neboli nútení prechádzať do jazdných dráh vozidiel. V miestach prechodov pre chodcov je potrebné vykonať v čase stavebných prác také terénne úpravy a opatrenia, ktoré umožnia chodcom plynule a bezpečne prechádzať cez vozovku.

- V oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy.

- Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko na ceste musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, padnutiu a pod.

- Na funkčnosť prenosného dopravného značenia je potrebné neustále dohliadať. To platí aj pre obdobie, keď sa na pracovisku nepracuje. Pri zistení nesúladu medzi skutočnosťou a schváleným stavom dopravného značenia je potrebné obnoviť jeho funkčnosť neodkladne!

- Z dôvodu bezpečnosti a požiarnej bezpečnosti musí byť počas celej doby trvania výkonu stavebných prác zabezpečený prístup k jednotlivým objektom nachádzajúcich sa v okolí pracovného miesta.

- Dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, musia byť odstránené ihneď po tom, čo stratia svoje opodstatnenie.

Prenosné zvislé dopravné značenie musí byť navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č. 9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách a podľa STN 018020. Prenosné dopravné značenie musí byť v súlade s technickými podmienkami Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (TP 06/2013) účinných od 15.11.2013.

Jestvujúce dopravné značenie ostáva nezmenené. Doplnené dopravné značenie je znázornené vo výkresovej dokumentácii. V prípade požiadaviek investora na zmenu dopravného značenia je potrebné vychádzať z vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách vo vzťahu k STN 01 8020.

1.13 Odvodnenie – povrchové vody

Riešené prístupové komunikácie sú odvodnené prostredníctvom priečného a pozdĺžneho sklonu do vsakovacích jám. Vsakovacie jamy sú navrhnuté rozmeru 2,0x4,0x2,0 m s výplňou hrubého kameniva. PD rieši návrh 2 vsakovacích jám. Jedna vsakovacia jama je osadená medzi vjazdom č. 1

a vjazdom č. 2. Druhá vsakovacia jama je riešená pod drenážnou betónovou dlažbou v mieste umiestnenia kontajnerov na komunálny a triedený odpad.

1.14 Vytýčenie, ostatné

Vytýčenie plôch sa vykoná podľa výkresovej dokumentácie.

UPOZORNENIE: Pred zemnými prácami je dodávateľ povinný dať vytýčiť existujúce podzemné inžinierske siete. **Po ich vytýčení správcami týchto sietí je dodávateľ prác povinný prevádzať práce tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a dodržať podmienky určené jednotlivými správcami sietí!**

V projektovej dokumentácii nie je vyznačený priebeh podzemných inžinierskych sietí v úseku dotknutom stavebnou činnosťou!!!

Konečná úprava okolia bude pozostávať z rozprestretia humusu v hrúbke do 15 cm, všetkých plôch dotknutých stavebnou činnosťou a zo zriadenia trávnikového výsevom trávneho semena. ohľadom na konfiguráciu terénu je trasa vedená prevažne v úrovni rastlého terénu tak, že výkop bude zhotovený hlavne pre realizáciu vlastných konštrukčných vrstiev a množstvo násypov bude minimálne. Prebytočná zemina z výkopu môže byť podľa potreby použitá na terénne úpravy v rámci stavby prípadne použitá na terénne úpravy, spevnenie nespevnených komunikácií v rámci mesta.

1.15 Zemné práce

S ohľadom na konfiguráciu terénu je trasa vedená prevažne v úrovni rastlého terénu tak, že výkop bude zhotovený hlavne pre realizáciu vlastných konštrukčných vrstiev a množstvo násypov bude minimálne.

Prebytočná zemina z výkopu môže byť podľa potreby použitá na terénne úpravy v rámci stavby prípadne použitá na terénne úpravy, spevnenie nespevnených komunikácií v rámci mesta.

1.16 Statická doprava

Statická doprava je riešená individuálne pri jednotlivých rodinných domoch a budovách.

2 Charakteristika pozemnej komunikácie

2.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Rekonštruovaná a modernizovaná komunikácia bude slúžiť na obsluhu a prístup k už existujúcim rodinným domom a budovám. Nezvýši sa zaťaženie okolia hlukom a splodinami. Navrhnuté dopravné zaťaženie je také malé, že žiadnym negatívnym spôsobom neovplyvní životné prostredie v danej lokalite.

2.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

V miestach napojenia prístupových komunikácií na existujúce miestne komunikácie je nutné tieto komunikácie chrániť pred poškodením a znečistením. V období sucha je nutné redukovať šírenie prachu kropením staveniskových komunikácií. Vjazdy na miestne komunikácie nutné prekonzultovať s príslušnými orgánmi štátnej správy a riadne ich označiť.

2.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci počas výstavby

Pri všetkých prácach počas výstavby je dodávateľ povinný dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pracujúcich a s týmito oboznámiť pracovníkov pred začatím stavby. Pre zabezpečenie rozsahu bezpečnostných opatrení je potrebné vychádzať z Vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374 zo dňa 17.09.1990 „O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach“. Dodávateľ musí rešpektovať požiadavky na ochranu a starostlivosť o zdravie ľudí, ako vyplývajú zo Zákona č. 96/92 Zb.

Na stavenisku bude dodávateľ v plnom rozsahu rešpektovať:

- zákon č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov – o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, vyhl. 453/2000 Z.z., vyhl. 508/2009 Z.z.
- všeobecne platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter práce
- zákon č. 311/01 Zb. o novom zákonníku práce
- vyhlášku 374/90 Zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce
- zákon č. 174/94 Zb. o štátnom odbornom dozore nad bezpečnosťou práce, v znení neskorších predpisov
- zákon č. 256/94 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 174/68 Zb.
- ostatné právne úpravy v danej problematike a všetky podmienky obsiahnuté vo vydaných stavebných povoleniach
- zákon č. 315/96 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách
- zákon č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách
- vyhlášku MŽP SR 532/2002

Na dodávateľa sa vzťahujú povinnosti podľa nariadenia vlády č. 510/2001. Stavebné práce a všetky zabudované materiály musia zodpovedať technicko-kvalitatívnym podmienkam.

2.4 Bilancia, triedenie a nakladanie s odpadmi

Pri stavebných prácach nakladať so stavebným odpadom v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch. Dbieť, aby pri nakladaní s odpadom nedochádzalo k jeho nežiaducemu úniku do okolitého prostredia a znečisťovaniu okolitého prostredia.

Dodržiavať hierarchiu odpadového hospodárstva:

- predchádzanie vzniku odpadu
- príprava na opätovné použitie
- recyklácia
- iné zhodnocovanie, napr. energetické zhodnocovanie
- zneškodňovanie

Pri stavbe budú vznikať odpady:

(zatriedenie odpadov podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. – katalóg odpadov)

Vzniknutý odpad je možné zaradiť a následne charakterizovať:

kategória : Ostatné odpady (O),

Nebezpečné odpady (N)

zaradenie: Stavebné odpady a odpady z demolácií (17)

číslo odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Likvidácia	Kategória odpadu	Množstvo odpadu (t)
17 01 01	betón, dlažba, obrubníky	terénne úpravy v rámci mesta	O	5,0
17 03 02	bitúmenové zmesi po vybúraní pôvodného krytu	terénne úpravy, spevnenie nespevnených komunikácií v rámci mesta, odvoz na organizovanú skládku	O	5,0
17 05 06	výkopová zemina – prebytok výkopu	terénne úpravy v rámci mesta, zhromažďovanie na určenej skládke	O	20,0

V zmysle zákona o odpadoch je držiteľ odpadu povinný zhodnocovať odpady pri svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúkame na zhodnotenie inému. Ak nie je možné alebo účelné zabezpečenie jeho zhodnotenie, musí zabezpečiť zneškodnenie odpadu. Z uvedeného dôvodu odpad kat. 17 01 01 a 17 01 02 sa odporúča použiť na recykláciou a opätovné použitie v prípade takého dostupného zariadenia; kat. č. 17 02 01 – drevo bude ponúknuté zamestnancom stavebnej firmy alebo investora na ďalšie využitie. Odpad kat. č. 17 04 05 – železo a oceľ bude odovzdaný do výkupu kovového odpadu. Odpad zo stavieb kat. č. 17 09 04 bude zneškodnený firmou a odvezený na skládku. Zostávajúce druhy odpadov kategórie „ostatné“ budú zhromažďované v kontajneroch a následne odvezené na skládku.

Podľa platného zákona je držiteľ odpadu povinný zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred zhodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom. Taktiež je povinný zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade s týmto zákonom a osobitnými predpismi.

Počas stavby musí byť zabezpečené zneškodňovanie vznikajúcich odpadov. Pri povoľovaní stavby do skúšobnej prevádzky, resp. pri kolaudácii musia byť predložené doklady o spôsobe zneškodňovania odpadov. Po ukončení stavby sa prevedie vyčistenie vonkajších plôch.

Ku kolaudácii investor doloží:

- doklady o využití a zneškodnení odpadov z výstavby, potvrdené odberateľom odpadov v zmysle platnej legislatívy, súhlas na nakladanie s nebezpečnými odpadmi pre pôvodcu odpadu.

3 PRÍLOHY

Výkresová dokumentácia:

- výkres č. 01- CELKOVÁ SITUÁCIA
- výkres č. 02- SCHÉMATICKÉ PRIEČNE REZY
- výkres č. 03- STOŽIAR VO 5m

- ROZPOČET STAVBY

- VÝKAZ VÝMER

Dátum: september 2022

vypracoval: Ing. Jozef Trebuňa