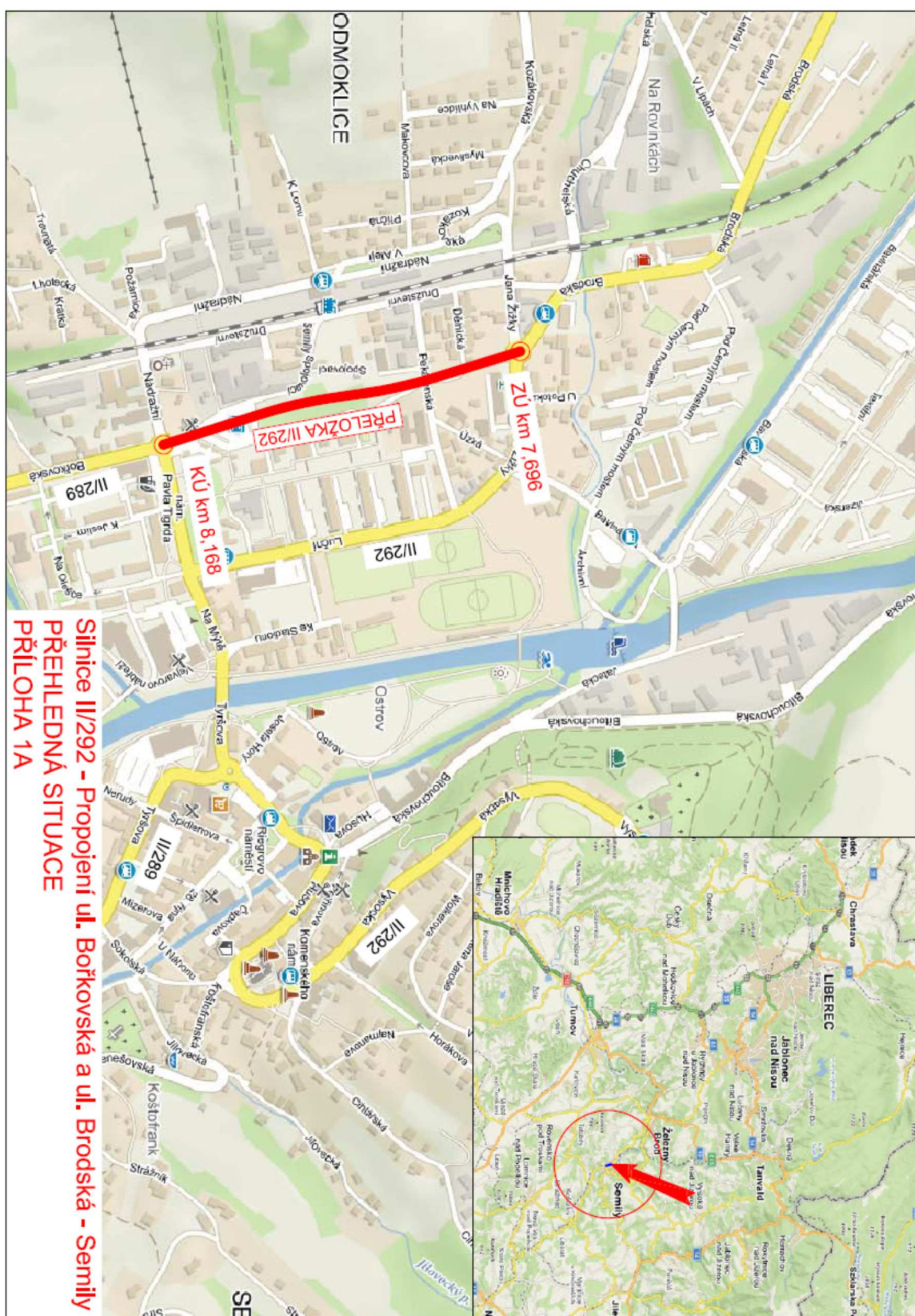


# PŘÍLOHA č. 1

## SPECIFIKACE AKCE

| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <h3 style="margin: 0;">PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE</h3> </div>  |           |  |  |                   |   |
|--|-----------|--|--|-------------------|---|
| <b>Název akce:</b>   |           | <b>Silnice II/292 Semily, propojení ul. Bořkovské a Brodské</b>  |  |                   |   |
| <b>Datum:</b>  | 29.1.2019 | <b>Staničení:</b>  | ZÚ km 7,696 (II/292) - KÚ nové napojení na silnici II/289 (km 2,791) | <b>Mostů:</b>     | 0 |
| <b>Silnice:</b>  | II/292    | <b>Délka úseku:</b>  | 472 m  | <b>Zdí :</b>      | 0 |
| <b>Okres:</b>  | Semily    | <b>Šířka úseku:</b>  | š = 7,5 - 14,25 m  | <b>Propustky:</b> | 0 |
| <b>Předmět veřejné zakázky:</b>  |           |  |  |                   |   |
| <p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP/PDPS, která musí respektovat předchozí stupeň DÚR a podmínky z vydaného platného územního rozhodnutí. Dokumentace bude zpracována dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování podmínek územního rozhodnutí, zajištění aktuálního průběhu inženýrských sítí a zpracování soupisu prací, dodávek a služeb se zpracováním podmínek stavebního povolení, zajištění potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí. <u><b>Předchozí stupeň projektové dokumentace nebude vítězí veřejné zakázky poskytnut ve formě tzv. živých dat, ale pouze ve formátu PDF.</b></u></p>  |           |  |  |                   |   |
| <b>Popis současného stavu:</b>   |           |  |  |                   |   |
| <p>Trasa přeložky je navržena jako propojení mezi již realizovanými OK (Brodská - Žižkova) a OK (Bořkovská - Nádražní). Je vedena mezi zastavbou ulic Dělnická, Pekárenská, Jižní. Území od stávajícího autobusového nádraží až ke křížení s ulicí Pekárenská je zřejmě tvořeno navážkami (jedná se o prostor bývalé skládky). Pro vypracování dokumentace je tedy nutné provést podrobný geotechnický průzkum.</p>  |           |  |  |                   |   |
| <b>Stručný popis požadovaných úprav komunikace:</b>  |           |  |  |                   |   |
| <p>Bude proveden návrh nového propojení okružních křižovatek na silnici II/292 (OK Brodská - Žižkova) a na silnici II/289 (OK Bořkovská - Nádražní) dle zpracované dokumentace ve stupni DÚR a vydaného ÚR včetně zjištění průběhu inženýrských sítí v celém řešeném úseku. Návrh konstrukce komunikace bude stanoven na základě podrobného geotechnického průzkumu a intenzity provozu TNV na překládaném úseku silnice II/292. V rámci přeložky se provede návrh nezpevněných krajnic, chodníků, autobusových zastávek a přeložek inženýrských sítí dle zpracované dokumentace ve stupni DÚR. Bude navrženo vodorovného dopravního značení v plastu a úprava a doplnění svislého dopravního značení. Situace navrženého dopravního značení celého úseku (VDZ a SDZ) bude odsouhlasena Polici ČR. V projektu bude provedena koordinace s dalšími plánovanými požadavky města a jiných investorů tak, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do komunikace (např. plánovaná výstavba autobusového nádraží atd.). Požadavkem investora je svolání výrobního výboru na městě Semily, kde budou zkordinovány požadavky města a ostatních investorů. V rámci této stavby bude řešen vyvolaný zásah do stávajících inž. sítí a pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, tyto práce nezvyšují cenu projekčních prací. Součástí ceny akce jsou i vyvolané přeložky inženýrských sítí.</p> |           |  |  |                   |   |
| <b>Stručný popis požadovaných úprav mostních objektů:</b>  |           |  |  |                   |   |
| Neřeší se  |           |  |  |                   |   |
| <b>Požadované průzkumy a měření:</b>   |           |  |  |                   |   |
| Geodetické zaměření potřebné pro projekt včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí  |           |  |  |                   |   |
| Dendrologický průzkum  |           |  |  |                   |   |
| Geotechnický průzkum dle TP 76 (cca 8 vrtaných sond) - pro zjištění stability a únosnosti podloží  |           |  |  |                   |   |
| <b>Přílohy:</b>  |           | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Příloha 1A</span> <span>Přehledná situace</span> </div> |  |                   |   |



**Silnice II/292 - Propojení ul. Bořkovská a ul. Brodská - Semily**  
**PŘEHLEDNÁ SITUACE**  
**PŘÍLOHA 1A**



## PŘÍLOHA č. 2

### PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

Zhotovitel musí vždy postupovat v souladu s požadavky aktuálních právních předpisů. V případě, že dojde ke zrušení právních předpisů, které jsou v této příloze výslovně uvedeny, považují se použité odkazy na zrušené právní předpisy za odkazy na je nahrazující právní předpisy.

**Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru<sup>1</sup>:**

#### 1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 – Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace – část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle § 8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, solitérních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asphalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

---

<sup>1</sup> Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

Bude proveden zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášce č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

## **2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)**

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **3. Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)**

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby silnice bude realizován v rozsahu přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, a dle podmínek a požadavků objednatele a obecně závazných právních a technických předpisů. Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **4. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS)**

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem objednatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP/PDPS) musí být zpracována v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., stavebním zákonem, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Rozsah DSP/PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že

dokumentace DSP/PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným zadávací dokumentací, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je DSP/PDPS vypracována ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace DSP/PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, srpen 2017 a další návazné předpisy v účinném znění.

DSP/PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen.

Technické specifikace musí být v souladu s požadavky § 89 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle DSP/PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) a za jeho soulad se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Součástí projektové dokumentace DSP/PDPS je stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby objednatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

Zhotovitel bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky objednatele.

## **5. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby**

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem inženýrské činnosti je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

## **6. Autorský dozor během realizace akce**

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.

Zhotovitel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v projektové dokumentaci, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotoviteli jako osobu vykonávající autorský dozor zhotoviteli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

|   |  |
|---|--|
| <b>Průzkumy a zaměření</b>  | <u>Zaměření</u> : 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD<br><u>Průzkumy</u> : 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS |
| <b>Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)</b>   | 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD  |
| <b>Dokumentace pro vydání společného povolení (DÚR + DSP)</b>   | 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD  |
| <b>Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS), skládající se z Projektové dokumentace (DSP/PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen</b>      | 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD  |
| <b>Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)</b>   | 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD  |
| <b>Dokladová část</b>   | 1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD   |
| <b>Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)</b> | 1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD   |

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

**PŘÍLOHA č. 3**  
**VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU**

**Předávací protokol**

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

**Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČO: 70946078

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. Pr 86

dále jen „objednatel“

a

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

se sídlem / místem podnikání Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

IČO: 27466868

zapsaná/ý [Doplní účastník] Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 20666

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

**Předmět a rozsah plnění:**

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

**Čas a místo předání:**

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.



**Oznámení o výhradách:**

*Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady:* [BUDE DOPLNĚNO]

*Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.*

*Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:*

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci nad Nisou dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

.....

[BUDE DOPLNĚNO]

**PŘÍLOHA č. 4**  
**PODROBNÝ ROZPIS CENY**

Příloha č. 4 Smlouvy - Podrobný rozpis ceny

Akce: Silnice II/292 Semily, propojení ul. Bořkovské a Brodské

| REKAPITULACE NÁKLADŮ  |  |                  |   |                          | Cena bez DPH (Kč) | DPH 21% (Kč) | Cena s DPH (Kč) |
|---|--|------------------|---|--------------------------|-------------------|--------------|-----------------|
| <b>1. Průzkumy a zaměření</b>   |  |                  |   |                          | 160 000,00        | 33 600,00    | 193 600,00      |
| Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS  |  |                  |   |                          | 65 000,00         | 13 650,00    | 78 650,00       |
| Dendrologický průzkum   |  |                  |   |                          | 30 000,00         | 6 300,00     | 36 300,00       |
| Geotechnický průzkum dle TP 76 (4-5 ks vrtaných sond)   |  |                  |   |                          | 65 000,00         | 13 650,00    | 78 650,00       |
| <b>2. Projektová dokumentace DSP/PDPS</b>   |  |                  |   |                          | 737 000,00        | 154 770,00   | 891 770,00      |
| Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení v podrobnosti dokumentace k provádění stavby (DSP/PDPS) |  |                  |   |                          | 737 000,00        | 154 770,00   | 891 770,00      |
| <b>3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby</b>  |  |                  |   |                          | 90 000,00         | 18 900,00    | 108 900,00      |
| Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků                                |  |                  |   |                          | 90 000,00         | 18 900,00    | 108 900,00      |
| <b>4. Autorský dozor během realizace akce</b>   |  |                  |   |                          | 7 500,00          | 1 575,00     | 9 075,00        |
| Autorský dozor  |  | Předpoklad hodin | 5 | Cena bez DPH za 1 h (Kč) | 7 500,00          | 1 575,00     | 9 075,00        |
| <b>NÁKLADY CELKEM</b>   |  |                  |   |                          | 994 500,00        | 208 845,00   | 1 203 345,00    |

**PŘÍLOHA č. 5**  
**SEZNAM PODDODAVATELŮ**

## Seznam poddodavatelů

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „Silnice II/292 Semily, propojení ul. Bořkovské a Brodské“:

| Název a identifikace poddodavatele<br>(Obchodní název, sídlo, IČO)         | Slovní popis plnění poddodavatele | Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %) |
|--|-----------------------------------|---|
| RSGeo-pro s.r.o.<br>Varšavská 16<br>Praha 2, 120 00                        | Geodetické zaměření               | 6,5%  |
| Zahradní architektura<br>Pardubice, s.r.o.<br>Barchov 30, 530 02 Pardubice | Dendrologický průzkum             | 4,5%  |
| Ing.Bohumil Rusek<br>Na Konečné 1016/12, 500 09<br>Hradec Králové          | Geotechnický průzkum              | 6,5%  |

V Hradci Králové dne 25.4.2019



Ing. Miloš Burianec  
jednatel společnosti  
Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

