

Most 26219-2

Most v Žandově přes Vrbový potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 26219-2 (Most v Žandově přes Vrbový potok)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing.

číslo oprávnění 113/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 25.5.2017

Poznámka:

Prohlídku mostu provedl Ing. Libor Vykoukal pod dohledem Ing. I. Bálik (č. oprávnění 113/2006) -

AF-CITYPLAN s.r.o., V Horkách 101/1, 460 07

Liberec za přítomnosti zástupce KSSLK p. Machalíka

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Z okolního terénu

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 26219

Staničení km: 0.546km

Ev.č.mostu: 26219-2

Název objektu: **Most v Žandově přes Vrbový potok**

Staničení ve směru: na Volfartice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu je nepřístupné, s ohledem na uspořádání mostu pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Původní opěry mostu kamenné zděné z čedičového zdiva, levostranné rozšíření monolitickými betonovými tížnými zdmi. Křídla vlevo monolitická betonová šikmá s navazujícími nábrežními zděnými kamennými zdmi, vpravo navazují na most přímo na kamenné nábrežní zdi. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Původní nosná konstrukce tvořena zděnou kamennou klenbou z čediče, vlevo rozšíření 4-mi kusy prefabrikátů ŽMP šířky 0.5 m |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Rozšířená část tvořená prefabrikáty uložená na lepenková ložiska. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nejsou provedeny nebo podpovrchové. |
| [2.4] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Poprsní zídka vpravo z kamenného zdiva. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsy jsou monolitické na levé straně se stoupnutím cca 10 cm, |

na pravé straně v úrovni vozovky.

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|---|
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolace na původní konstrukci pravděpodobně tvořena jílovou těsnicí vrstvou, na prefabrikátech pravděpodobně živičné pásy NAIP. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Na mostě není provedeno, odvodnění povrchu komunikace pomocí podélného a příčného spádu. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Na mostě je oboustranně osazeno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Dopravní značení není osazeno. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto pod mostem je zpevněné kamennou dlažbou. Přístup pod most možný po svahu vodoteče vlevo před mostem. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Vpravo v těsné blízkosti mostu trubní vedení, vlevo trubní vedení ve vzdálenosti cca 1,5 m od římsy. Nad levou i pravou římsou vzdušné vedení (NN, VO, sdělovací kabel). |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu nepřístupné, most nevykazuje poruchy způsobené poruchami založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Plošný výskyt hnízd na povrchu monolitické opěry vzniklý nekvalitní betonáží.
V místě uložení se vyskytují výluhy a inkrustace. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na krajním nosníku ŽMP utržená hrana, prefabrikáty mají nedostatečnou krycí vrstvu, třmínky jsou obnaženy a korozně napadeny.
V místě uložení je konstrukce zavlhlá. Ve sparách mezi prefabrikáty je konstrukce zavlhlá, v této oblasti se projevují inkrustace a výluhy.
Původní klenbová část je vlivem přetížení zploštěná. Lokálně vypadané spárování na pravé straně na vtoku.
Na líci se projevují výluhy pojiva. Ve zdivu se vyskytují výluhy a inkrustace. Na pravé straně je uchycená vegetace v čelní zdi. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Podélná trhliny v klenbě v místě čelní zdi, čelní zeď klenby na pravé straně pravděpodobně odtržená. |

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Výtluky ve vozovce, částečně vyspravovaná, plocha vozovky porušená sítí trhlin.
Uchycená vegetace mezi římsou a vozovkou

[3.2] 3.5 Izolační systém mostovky Izolační systém nefunkční.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Lehké korozní napadení zábradlí.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Chybí tabulky s evidenčním číslem mostu na obou stranách.
Chybí značka B13 omezující zatížitelnost mostu.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě Vegetace uchycena mezi pravou římsou a chráničkou vodovodu.
Na chráničce byl přibližně v polovině proveden výsek, vnitřní tepelná izolace obnažena.

5. Další část mostu**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

[1] 3.1 Vozovka Vyčistit krajnice vozovky, odstranit vegetaci.

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Osazení značky B13 omezující zatížitelnost mostu ($V_n = 10t$, $V_r = 38t$)
Osazení tabulek evidenčního čísla mostu.

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 3.1 Vozovka Vytmelit trhliny ve vozovce.

2.odstranění nutno do 5 let

[4] 5 Další část mostu S ohledem na množství závad a celkový stav mostu je doporučeno připravit do pěti let rekonstrukci.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 25.5.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

O výsledku hlavní prohlídky mostu byl informován zodpovědný zástupce správce objektu - Krajské správy silnic Libereckého kraje – hlavní mostmistr Tomáš Machalík

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 10.0t$

$V_r = 38t$

$V_e = 166t$

Max.nápravový tlak = 9.5t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení - trhliny ve vozovce, vegetace v krajnici



Pohled proti směru staničení



Pohled zleva na výtok



Pohled zprava na vtoku - zploštění klenby, uchycení vegetace v čelní zdi, výsek v chráničce vodovodu



Pohled na OP1 zprava - výluhy malty, inkrustace



Pohled na OP2 zprava - začínají koroze chráničky vodovodu, vegetace v čelní zdi, inkrustace, výluhy malty, vydrolená malta v úrovni čelní zdi



Pohled na OP2 zprava - vydrolená malta v úrovni čelní zdi, sinice na zdících prvcích



Pohled zleva na OP2 - výluhy



Pohled na levé křídlo u OP2 - vegetace za křídlem



Podhled na NK rozšířené části - nedostatečná krycí vrstva ŽMP prefabrikátů, obnažená smyková výztuž, odtržená hrana krajního nosníku, inkrustace mezi ve spárách mezi nosníky



Pohled na uložení NK na OP1 - inkrustace v místě uložení, uchycené sinice



Pohled na vrchol klenby - inkrustace, výluhy



Pohled na NK v úrovni čelní zdi - lokálně vypadané spárování, uchycené sinice



Pohled na vrchol klenby zprava - inkrustace, výluhy, vypadané spárování ve vrcholu klenby



Pohled na pravou římsu - vegetace mezi vozovkou a římsou, vegetace mezi chráničkou a římsou, povrchová koroze chráničky



Výsek na chráničce vodovodu vpravo - vegetace mezi chráničkou a římsou, v tepelné izolaci uchycená vegetace, povrchová degradace římsy



Vegetace na pravé straně



Pohled na levou římsu - vegetace uchycená mezi římsou a vozovkou



Pohled na levou římsu - vegetace uchycená mezi římsou a vozovkou



Koroze zábradlí