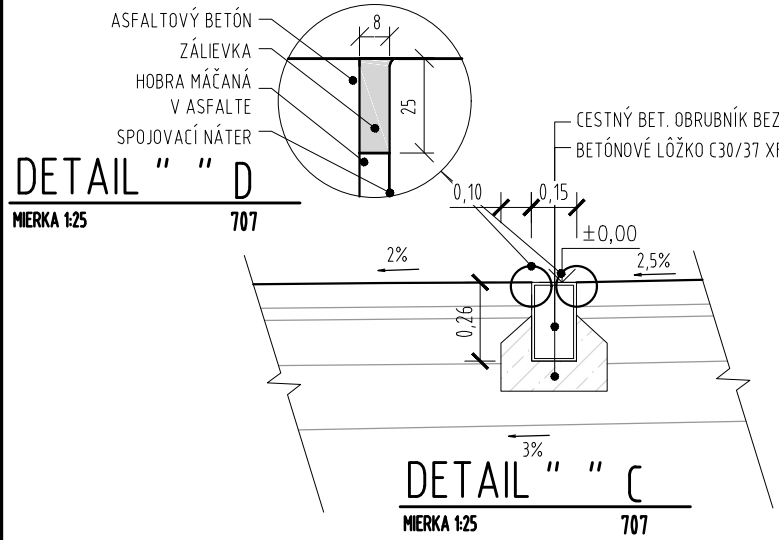


KONŠTRUKCIA VOZOVKY			FÓLIA			E _{DEF,2} = MIN. 60 MPa	
BETÓNOVÉ DLAŽBOVÉ TVAROVKY	DL	80mm STN 73 6131-1	KONŠTRUKCIA VOZOVKY			E _{DEF,2} = MIN. 45 MPa	
DRVENÉ KAMENIVO FR.2/4	DK, L	30mm STN 73 6126	BETÓNOVÉ DLAŽBOVÉ TVAROVKY	DL	80mm STN 73 6131-1		
ŠTRKOPIESOK FR.0-32	ŠP;31,5Gc,	100mm STN 73 6126	DRVENÉ KAMENIVO FR.2/4	DK, L	40mm STN 73 6126		
ŠTRKODRVINA FR.8-45	ŠD;45Gc,	150mm STN 73 6126	ŠTRKOPIESOK FR.0-32	ŠP;31,5Gc,	180mm STN 73 6126		
			ŠTRKODRVINA FR.8-45	ŠD;45Gc,	250mm STN 73 6126		
SPOLU		360mm	SPOLU			550mm	280,00
ZLEPŠENIE VL. PODŁOŽIA ŠTRKODRV.			ZZ; ŠD, FR.32-63; G _{DEKL}			250 MM STN EN 13 285	

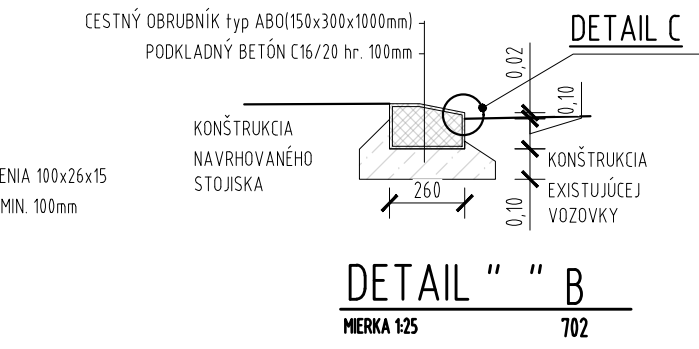
ZAPUSTENIE EXISTUJÚCEHO OBRÚBNÍKA

MIERKA 1:25



ULOŽENIE OBRÚBNÍKA LEŽMO

MIERKA 1:25



POZNÁMKY:

- VŠETKY DOTKNUTÉ VEDENIA SA MUSIA PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ VYTÝČIŤ A JE POTREBNÉ ICH OVERIŤ ICH SPRÁVCAMI A OCHRÁNIŤ.
- UMIESTNENIE PLŔCH JE POTREBNÉ OSADIŤ V SÚČINNOSTI S VÝKRESOM 20_002_702 SITUÁCIA.
- V MIESTE NAPOJENIA NA CESTU MUSIA BYŤ HRANY VOZOVKY ZAPÍLENÉ, NATRETÉ SPOJOVACÍM POSTREKOM A HRANA BUDE VYPLNENÁ ZÁLIEVKOVOU HMOTOU.
- VÝŠKA OBRUBNÍKA V MIESTACH PRÍSTUPU BUDE ZNÍŽENÁ S PREVÝŠENÍM MEDZI VOZOVKOU A NAVRHOVANÝM PRÍJAZDOM NA MAX 20mm Z DÔVODU PLYNULOSTI EXISTUJÚCEHO CHODNÍKU I PRE ĽUDÍ S OBMEDZENOU SCHOPNOSŤOU POHYBU A ORIENTÁCIE.
- KONŠTRUKČNÉ POŽIADAVKY NA ZEMNÉ TELESO STANOVUJE STN 73 3050 A STN 73 6133. PRI KONTROLE HUTNENIA ZEMNEJ PLÁNE SA POSTUPUJE PODĽA STN 72 1006. MODUL PRETVÁRANIA ZEMNEJ PLÁNE SA KONTROLUJE NAPR. ZAŤAŽOVACÍMI SKÚŠKAMI. MINIMÁLNA POŽADOVANÁ HODNOTA MODULU PRETVÁRANIA PODŁOŽIA ZEMINY EDEF JE 45 MPa.
- PRE ZJEDNODUŠENIE VYTÝČENIA JEDNOTLIVÝCH BODOV VOZOVKY, SÚ VYNESENÉ VÝŠKOVÉ KÓTY V PRIEČNYCH REZOCH OD ZÁKLADNEJ VÝŠKOVEJ KÓTY ±0,000. NULOVÁ KÓTA PRISŁUCHA VÝŠKOVEJ KÓTE V DANOM STANIČENÍ POZDŁŽNEHO PROFILU PRE JEDNOTLIVÉ BODY.
- NAVRHOVANÁ DLAŽBA JE TYPU EKO DRAIN OD SEMMELROCKU ALEBO JEHO KVALITATÍVNA A CHARAKTERISTICKÁ ALTERNATÍVA.
- SPEVNENÁ PLOCHA BUDE MAŤ ROVNAKÉ ZŁOŽENIE VOZOVKY AKO PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA

UPOZORNENIE:

- DODÁVATEĽ JE POVINNÝ PRED ZAČATÍM PRÁČ SKONTROLOVAŤ VŠETKY ÚDAJE NA TOMTO VÝKRESE A POROVNAŤ ICH SO SKUT. STAVOM. V PRÍPADO NEZROVNALOSTÍ MUSÍ TIETO NEODKLADNE OZNÁMIŤ AUTOROVÍ A V ĎALŠOM SA RIADIŤ JEHO POKYNNI.
- INFORMÁCIE NA TOMTO VÝKRESE SLUŽIA K OBJASNENIU PROJEKTOVÉHO RIŠENIA. ROZMERY NEUVEDENÉ NA TOMTO VÝKRESE NEMOŽNO ODMERIAVAŤ.
- SPŔSŔB POUŽITEĽ VÝR. TECHNOLÓGIE, DIELENSKÉ VÝKRESY A POSTUP VÝROBY JE V KOMPETENCII A NA ZODPOVEDNOSŤ DODÁVATEĽA.
- DODÁVATEĽ JE POVINNÝ POČAS VÝKONU PRÁČ ZABEZPEČIŤ NALEŽITOSTI VYPŁÝVAJÚCE Z PODMIENOK APLIKOVATEĽNÝCH ZÁKONOV A NARIADENÍ A RIADIŤ SVOJU ČINNOSŤ V SÚĽADE VŠETKYCH ÚČASTNÍKŔV STAVEBNÉHO KONANIA.
- TENTO VÝKRES JE MAJETKOM AUTORA, NESMIE BYŤ , REPRODUKOVANÝ, UPRAVOVANÝ ALEBO NAPODOBŔNOVANÝ BEZ PÍSMŔNEHO SÚHLAS AUTORA. TENTO VÝKRES JE ORIGINÁL, JEHO KOPÍROVANIE JE TRESTNÉ PODĽA §21, ODSŤ. D.) ZÁKONA Č. 383/1997 Z.Z.

REV.	DÁTUM	POPIS REVIZIE	VYKONAL

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: LOKÁLNY		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: LOKÁLNY	
STUPEŇ	MIERKA	AUTOR / VEDÚCI PROJEKTU	Ing. Marianna FRONKOVÁ
PPSP	1:25/50	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marianna FRONKOVÁ
		VYPRACOVAL	Ing. Marianna FRONKOVÁ
STAVBA	SPEVNENÁ PLOCHA PRED MSKC UL. SNP - ŽIAR NAD HRONOM		DÁTUM Júl 2020
ADRESA	CKN 698/1, 698/27, 2034/17, k.ú. ZH, Ul. SNP, 965 01 ZH		REVÍZIA
INVESTOR	Mesto Žiar nad Hronom, Ul. Š. Moysesova 46; 965 19 Žiar nad Hronom		FORMÁT A3
ČASŤ DOKUMENTÁCIE		SPEVNENÁ PLOCHA	
OBSAH VÝKRESU:		VZOROVÝ PRIEČNY REZ PRÍSTUPOVOU CESTOU ODSTAVNÁ PLOCHA RETAILBOX - MSKC	
		ČÍSLO VÝKRESU 20_002_707	