

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Drogi leśne - dojazdy pożarowe nr 62 i 62A w Leśnictwie Ciężkowice o długości 5410mb w tym droga 62 - 4500m, droga 62A - 910m, przewiduje się naprawić (odremontować) w następujący sposób:

- wyrównać nawierzchnię jezdni (dróg 62 i 62A) i zjazdu R-1 na drodze nr 62 w km 4+500 równiarką na powierzchni 4239.42m² (do odremontowania jezdni przyjęto 25% powierzchni jezdni),
 - wykonać warstwę górną podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 5-63mm o grubości warstwy 15cm na jezdniach dróg nr 62 i 62A, na powierzchni 4057.50m²
 - wykonać warstwę górną podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 5-63mm o grubości warstwy 30cm na zjeździe R-1, na powierzchni 181.92m²
- Szerokość jezdni wynosi 3.0m

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY DROGOWE			
1	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni droga 62 - 4500mb, droga 62A - 910mb, Razem: 5410mb zjazd R-1, droga 62, km 4+500 - 181.92m2 Powierzchnia jezdni do remontu (przyjęto 25%) $F = (5410m \times 3m \times 0.25) = 4057.50m^2$ 4239.42	m ²		
d.1	1401-06 analog D-02.00.01		m ²	4239.420	
				RAZEM	4239.420
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdni + zjazd R-1) 4239.42	m ²		
d.1	0114-05 D-04.04.02		m ²	4239.420	
				RAZEM	4239.420
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (zjazd R-1) Krotność = 15 181.92	m ²		
d.1	0114-06 D-04.04.02		m ²	181.920	
				RAZEM	181.920