

# **Most 29032-2**

Janov n.N. - u čp. 544

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 29032-2 (Janov n.N. - u čp. 544)**

Okres: Jablonec nad Nisou

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 9.11.2017

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD s Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o.

Prohlídka byla provedena za účasti mostmistra pana Jaroslava Bakeše.

Jedná se o jednoplový kolmý klenbový most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svazích obsypu krajních opěr.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 29032

Staničení km: 1.467km

Ev.č.mostu: 29032-2

Název objektu: **Janov n.N. - u čp. 544**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován                          |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | opěry masivní kamenné zděné z kvádrového zdiva; křídla na vtoku i výtoku kolmá, krátká, nízká, kamenná zděná |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                        |  |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce       | jednoplová, kolmá, přesýpaná segmentová klenba z hrubě opracovaný kvádrů |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | po obou stranách objektu kamenné zděné čelní zdi                         |

**3. Mostní svršek**

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | asfaltobetonová  |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | římsy železobetonové monolitické, v minulosti nadbetonované  |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky  | nepřístupný, ML neuvádí, v rámci HPM nebyl zjišťován, izolace pravděpodobně provedena jako jílová vrstva na rubu klenby, popřípadě není provedena                          |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu           | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, voda volně stéká ke krajnicím a odtud na svahy komunikace nebo přes římsy |

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	na výtokové straně silniční svodidlo
[4.2]	4.2	Zábradlí	na vtokové straně ocelové dvoumadlové zábradlí
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	na obou koncích mostu osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	mostním otvorem protéká vodoteč, dno koryta i břehy navazující na mostní křídla nejsou zpevněny, dno kamenito - písčité, přístup pod most možný po svazích obsypu mostního objektu
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	na vtokové čelní zdi osazena ocelová chránička, další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nejištěno, ML neuvádí

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nejištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	v krajních oblastech degradace spárování, svislé trhliny přecházející do klenby, krátká kolmá křídla na vtoku i výtoku lokálně charakteru kamenné rovnániny s uchycenou vegetací, oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení zjištěných závad

**2. Nosná konstrukce**

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	v krajních oblastech trhliny v oblastech čelní zdi po celém obvodu klenby, které přechází do mostních podpěr, na spodním líci patrné projevy zatékání, oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení zjištěných závad
[2.2]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	na výtoku dochází k oddělení čelní zdi od konstrukce klenby, lokální praskliny ve zdivu, uchycená vegetace, na boční líce zatéká přes římsy, na výtoku na levém břehu čelní zeď několikrát chaoticky opravovaná - zde dochází k vymílání obsypu čelní zdi a poklesu krajnice, oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení zjištěných závad

**3. Mostní svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	přebalená nad úroveň mostních říms, na okrajích nánosy a uchycená vegetace, dochází k vymílání krajnice a poklesu vozovky v oblasti levobřežního výtokového okraje
-------	-----	---------	--

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | římsy v různém stupni degradace, dispozičně nevyhovující, s uchycenou vegetací   |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky  | s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, případně jeho absenci |

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                         | zábradlí na vtoku plní víceméně pouze optickou funkci, lokální poruchy PKO   |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | na mostě chybí značky omezující normální zatížitelnost, s ohledem na hodnotu Vr a dispozici mostního objektu, ale není nutné ji osazovat |

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |                        |   |
|-----|-----|------------------------|---|
| [1] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | zahájit přípravu rekonstrukce mostního objektu, s ohledem na stav a dispozici mostního objektu je jednou z možností rekonstrukce kompletní odstranění obsypu a čelních zdí; následně provést zesílení klenby spřaženou monolitickou klenbou, nové čelní zdi s kamenným obkladem, funkční izolaci, výplň prostoru nadnásypu jednozrnným betonem, nové římsy a vybavení; důsledně vyřešit napojení říms na nepevněnou krajnici a odvodnění povrchu mostu, zvážit rozšíření mostu vykonzolováním nových čelních zdí (případně provedení vykonzolované nasazené desky |
| [2] | 3.1 | Vozovka                | do doby rekonstrukce mostního objektu spolehlivě vyřešit odvodnění povrchu mostu dlážděnými skluzy dostatečné kapacity a robustnosti provedení, oblast poklesu krajnice vhodně zajistit - gabiony, armovaný svah, masivní obetonování svahu, apod.  |

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

*Žádný záznam.*

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 20.0t$

$V_r = 50t$

$V_e = 165t$

Max.nápravový tlak = 15.0t

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na

provedení záchytného systému na vtokové byla stanovena v souladu s ČSN 73 6222 / 2009. straně a závady mostních říms.

### Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z databáze mostních objektů, která

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Zábradlí na vtokovém okraji



Svodidlo na výtokovém okraji

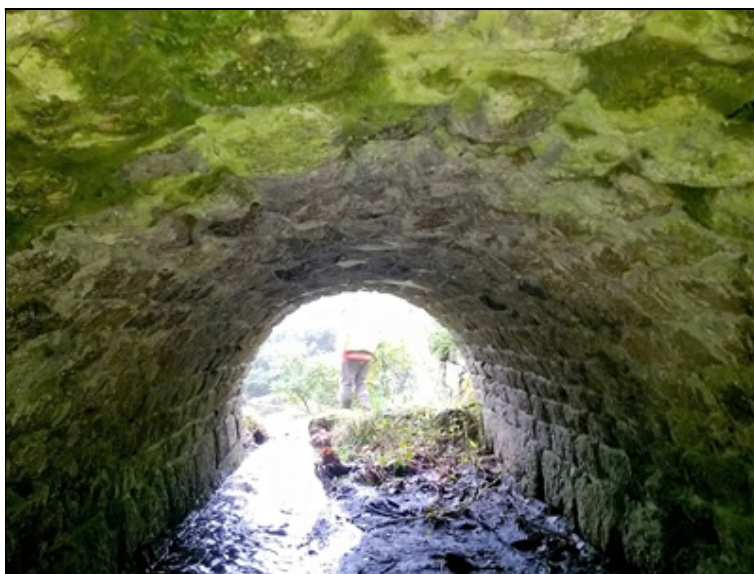




Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na výtokovou stranu objektu



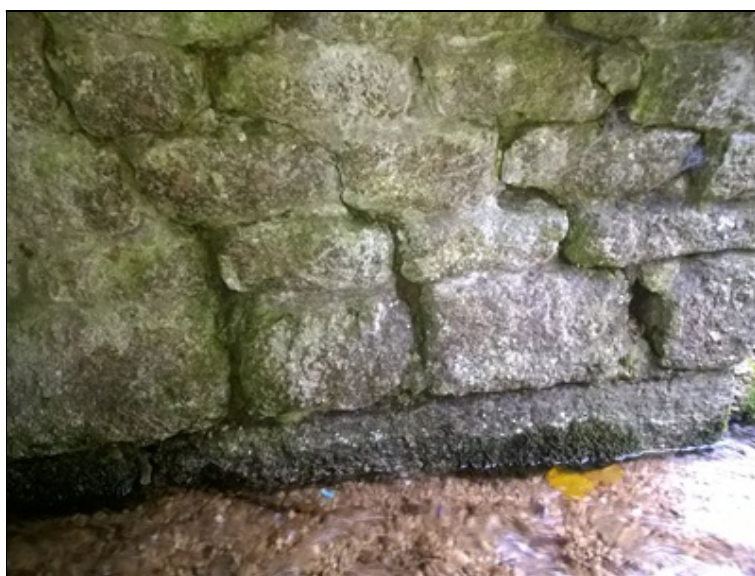
Pohled do mostního otvoru



Pohled na pravobřežní opěru



Trhliny v podhledu klenby



Trhliny v opěrách v krajních oblastech