

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Podstawa opracowania. ....	4
2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	4
3. Zakres i sposób prowadzenia robót.....	6
4. Zestawienie powierzchni i długości .....	7
5. Zajęcie terenu.....	7
6. Ochrona dóbr kultury.....	7
7. Wpływ eksploatacji górniczej .....	7
8. Wpływ inwestycji na środowisko.....	8
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	9
KOPIA UPRAWNIENÍ.....	10
ZAŚWIADCZENIE .....	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	12
SPIS RYSUNKÓW.....	13

## **OPIS TECHNICZNY**

## 1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie - Nadleśnictwo Rudziniec z siedzibą ul. Leśna 7, 44-160 Rudziniec, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Mapy gospodarcze leśnictw,
- Wizja lokalna w terenie,
- Obmiary stanu istniejącego na gruncie,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458),
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – poradnik wydany przez Ośrodek Rozwojowo-Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu (2013r.)
- Wytyczne Zamawiającego tj. Nadleśnictwo Rudziniec.

## 2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie konserwacji i utrzymania dróg leśnych na terenie leśnictw: KOZŁÓW, OSTROPA, SIERAKOWICE, ŁĄCZA będących w zarządzie Nadleśnictwa Rudziniec.

Zakres utrzymania i konserwacji dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach obejmuje drogi:

### 1. LEŚNICTWO KOZŁÓW:

- "NA ŁĄKI" P59L
- "NA ŁĄKI" P59L - PRZEPUST

### 2. LEŚNICTWO OSTROPA:

- Droga „CEGIELNIANA” 67P

### 3. LEŚNICTWO SIERAKOWICE:

- Droga CZARNA 87L
- Droga G84 "DO ZBIORNIKA"
- P86L "DĘBOWA"

#### 4. LEŚNICTWO ŁĄCZA:

- Droga G811009L, G811010L (jeden ciąg drogi)
- Droga G811012L, G811014L (jeden ciąg drogi)
- REMONT 2 PRZEPUSTÓW fi 600 - G811012L, G811014L km 0+850, km 2+025
- Droga nr P82L

Lokalizacja zgodnie z w/w danymi, przedmiarem robót i wskazaniem leśniczego danego leśnictwa.

Zamierzenie budowlane polega na:

**1. Ścinaniu mechanicznym poboczy**, które obejmuje m.in. następujące roboty:

- a. ścinanie poboczy (darniny lub gruntu),
- b. wyrównanie i nadanie wymaganego spadku,
- c. rozplantowanie urobku ze ścinki poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający ukształtowania terenu,
- d. załadunek nadmiaru ścinki na samochód samowyładowczy i odwiezienie w miejsce prawem przeznaczone do składowania, wraz z kosztami utylizacji.
- e. W miejscach gdzie istnieją zastoiska wody należy wykonać przecinkę pobocza w stronę rowu która umożliwi odpływ wody na teren przyległy lub do rowu,
- f. W uzasadnionych przypadkach można odstąpić od ścięcia poboczy w przypadku gdzie pobocze będzie pełniło funkcję „opornika” dla uzupełnienia koleiny, warunkiem jest to aby poziom pobocza nie był wyższy niż poziom nawierzchni po remoncie,

**2. Wyrównaniu lokalnych zaniżeń, kolein i dziur na dł. drogi, zgodnie ze wskazaniami w terenie**, które obejmuje m.in. następujące roboty:

- a. oskardowanie uszkodzonego miejsca,
- b. usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału,
- c. oczyszczenie wyboju,
- d. wypełnienie tłuczniem,
- e. zagęszczenie,
- f. zaklinowanie z polewaniem wodą,
- g. ponowne uwałowanie,
- h. miałowanie miejsc podlegających konserwacji.

**3. Remoncie łuków, poszerzeń i nawierzchni przy drodze leśnej**, które obejmują m.in. następujące roboty:

- a. wykonanie koryta gł. 25 cm, wraz z profilowaniem i zagęszczaniem mechanicznym w tym usunięcie zalegającego humusu,
- b. wykonanie podbudowy gr. 25 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego frakcji 31,5/63 mm,
- c. wykonanie nawierzchni gr. 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm wraz z zamięłowaniem nawierzchni miałem frakcji 0/4 mm.

**4. Odmulenie i oczyszczenie rowów** które obejmują m.in. następujące roboty:

- a. wydobywanie i usunięcie namułu z odrzuceniem i rozplantowaniem na przyległy teren,
- b. wyprofilowanie dna i skarp rowu z odrzuceniem nadmiaru gruntu,
- c. wywóz nadmiaru gruntu w przypadku braku miejsca na rozplantowanie na przyległym terenie.

### 5. Wykonanie remontów zarwanych przepustów pod drogami leśnymi

- a. Rozebranie istn. przepustu
- b. Remoncie przepustu poprzez wymianę części przelotowych bez zmiany ich parametrów
- c. Remoncie wlotu/wylotu – ścianki czołowe 1,5x2,25x0,2 Beton C 25/30
- d. Remoncie nawierzchni na przepuście
- e. Odmulenie rowów dochodzących do wlotu/wylotu

#### Opis stanu istniejącego nawierzchni dróg leśnych

Teren przyległy do dróg leśnych stanowią kompleksy upraw leśnych.

Przedmiotowe drogi nie zalicza się do kategorii dróg publicznych.

Objęte konserwacją i utrzymaniem istniejące drogi posiadają nawierzchnię z kruszywa, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje, koleiny i zaniżenia. W skutek eksploatacji powstały zawyżone pobocza.

Szerokość istniejącej jezdni waha się w zakresie od 3,0 do 3,5 m.

Powstałe deformacje utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej.

#### LOKALIZACJA REMONTÓW:

województwo:	śląskie, opolskie
powiat:	gliwicki, strzelecki,
Leśnictwo	Kozłów, Ostropa, Sierakowice, Łącza
Nadleśnictwo	Rudziniec,

## 3. Zakres i sposób prowadzenia robót

Zakres konserwacji i utrzymania dróg leśnych obejmuje:

1. Ścinane mechaniczne poboczy,
2. Wyrównanie lokalnych zaniżeń, kolein i dziur na dł. drogi, zgodnie ze wskazaniami w terenie,
3. Remont łuków, poszerzeń oraz nawierzchni dróg leśnych (zjazdu, poszerzenia),
4. Oczyszczenie lub odmulenie rowów.
5. Wykonanie remontów zarwanych przepustów pod drogami leśnymi

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi i terenu w bezpośrednim sąsiedztwie.

Przekrój poprzeczny drogi daszkowy ze spadkiem 3,5-4% na zewnątrz drogi w kierunku spadku terenu.

Szerokość docelowa drogi w miejscu naprawy średnio 3,0-3,5m.

Roboty remontowe będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Koparki
- Koparko-ładowarki
- Równiarki
- Rozściełacz do nawierzchni
- Walec drogowy (wibracyjny) min. 13 t.

- Środek transportowy

## 4. Zestawienie powierzchni i długości

Wykaz dróg leśnych przewidzianych do konserwacji i utrzymania zestawiono poniżej:

### 1. LEŚNICTWO KOZŁÓW:

- "NA ŁĄKI" P59L
- "NA ŁĄKI" P59L - PRZEPUST

### 2. LEŚNICTWO OSTROPA:

- Droga „CEGIELNIANA” 67P

### 3. LEŚNICTWO SIERAKOWICE:

- Droga CZARNA 87L
- Droga G84 "DO ZBIORNIKA"
- P86L "DĘBOWA"

### 4. LEŚNICTWO ŁĄCZA:

- Droga G811009L, G811010L (jeden ciąg drogi)
- Droga G811012L, G811014L (jeden ciąg drogi)
- REMONT 2 PRZEPUSTÓW fi 600 - G811012L, G811014L km 0+850, km 2+025
- Droga nr P82L

Wartości przedmiarowe zakresu robót zostały zawarte w przedmiarze robót.

Szerokość drogi po remoncie 3,0-3,5 m – zgodnie ze stanem istniejącym.

Szczegółowe wyliczenia ilości planowanego do wbudowania materiału zawarte zostały w przedmiarze robót.

Dokładna lokalizacja konserwacji i utrzymania drogi wskazana będzie przez leśniczego leśnictwa podczas przekazania placu po podpisaniu umowy.

Rozliczenie wbudowanego materiału – potwierdzenie dokumentów WZ wbudowanego (dostarczonego na drogę kruszywa) przez leśniczego danego leśnictwa.

## 5. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z remontem dróg leśnych znajdują się na terenie Lasów Państwowych zarządzanych przez Nadleśnictwo Rudziniec.

## 6. Ochrona dóbr kultury

Brak informacji, aby powierzchnia działek objęta projektem leżała w strefie ochrony konserwatorskiej.

## 7. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

## **8. Wpływ inwestycji na środowisko**

Realizacja robót remontowych nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogami o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować ich do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

**Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig**

*Nr upr. SLK/2515/POOD/09*

*Nr ewid. SLK/BD/6191/09*

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Zakres robót:**

- Roboty drogowe w zakresie konserwacji i utrzymania nawierzchni dróg leśnych

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- brak

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie:**

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Nie wyklucza się istnienia infrastruktury podziemnej nie zinwentaryzowanej i zgłoszonej do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej starostwa powiatowego właściwego ze względu na położenie terytorialne dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:**

- Wykonywanie robót ziemnych i drogowych sprzętem mechanicznym w bezpośredniej strefie ruchu drogowego pieszego i samochodowego
- Wykonywanie konserwacji i utrzymania konstrukcji nawierzchni drogi

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:**

Roboty utrzymaniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych i ruchu pojazdów należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażyć pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z remontem ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

*Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig*

*Nr upr. SLK/2515/POOD/09*

*Nr ewid. SLK/BD/6191/09*

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2000 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 art. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych dla projektantów i kierowników budowlanych (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB  
n a d a j e**

Panu(i) Marcinowi Ludwig

Mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nummer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach, na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan(!) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała(!) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

## Pouczenie




1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludvig  
Andersena 18/6  
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**Skład orzekający OKK**

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(!) Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniaja do sporzadzania projektow zagospodarowania dzialki lub terenu w zakresie specjalnosci drogowej.

**mgr inż. Zbigniew Dzierżan**

## ZAŚWIADCZENIE



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
SLK-PLZ-LZ2-QT6 \*

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09  
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-13 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

– 1.0 PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI – SCHEMAT NAPRAWY

skala 1 : 50