

Kučerík PROJEKT s.r.o.
671 64 BOŽICE 441
TEL. 606 225 031



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Parkovací místa ul. České, vnitroblok č.p. 6 - Znojmo

DUR+DSP

INVESTOR: Město Znojmo
Obroková 2/10,
669 02 Znojmo

DATUM: ZÁŘÍ 2021

VÝTISK Č.:

6

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

A.1.1.a Název stavby

PARKOVACÍ MÍSTO UL. ČESKÉ, VNITROBLOK Č.P. 6 - ZNOJMO

A.1.1.b Místo stavby

Katastrální území: Znojmo - město

Parcelní čísla: 295

A.1.1.c Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je využití vnitrobloku pro parkovací místa

A.1.2. Údaje o žadateli

Jméno: Město Znojmo

IČ: 00 29 38 81

Adresa: Obroková 2/10
66902 Znojmo

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno: Kučeřík PROJEKT

IČ: 28293134

DIČ: CZ28293134

Adresa: Božice 441, 671 64 Božice, okr. Znojmo

Projektant: Ing. Leoš Kučeřík

Evidenční číslo ČKAIT: 1004565

Obor autorizace: Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba nebude členěna na objekty:

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření stávajícího terénu v prostoru uvažované akce bylo provedeno firmou ZNOGEO s.r.o. v roce 2021.

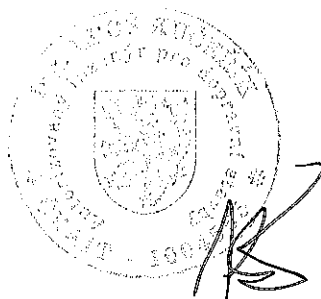
-Byl proveden průzkum vlastního objektu a okolí projektantem.

- katastrální mapa - CÚZK (2021)

Ve Znojmě, září 2021

Vypracoval: Ing. Leoš Kučeřík

Kučerík PROJEKT s.r.o.
671 64 BOŽICE 441
TEL. 606 225 031



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Parkovací místa ul. České, vnitroblok č.p. 6 - Znojmo

DUR+DSP

INVESTOR: Město Znojmo
Obroková 2/10,
669 02 Znojmo

DATUM: ZÁŘÍ 2021

VÝTISK Č.: 6

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

B.1.a Charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemek se nachází v centru města Znojma v zastavěném území. Oprava povrchu je navržena z betonové dlažby. Okraje jsou ukončeny betonovou obrubou. Plocha je z betonové dlažby 50x50 cm a Šatovské dlažby. Okraje jsou ukončeny zdí. Plocha má sklon 0,6% do 3,0%. Prostor bude vyčleněn pro parkování osobních automobilů. Poškozená část z Šatovské dlažby bude předlážděna. Pro předlažbu bude použita betonová dlažba tl. 8 cm, šedé barvy. Srážková voda bude svedena z povrchu příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí. Vpustě budou výškově upraveny a opraveny.

B.1.b Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Město Znojmo má v současné době schválenou územně plánovací dokumentaci.

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

B.1.c. Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geomorfologické, geologické a hydrogeologické poměry

Sledovaná lokalita leží na hranici soustav Českého masivu – (pokryvné útvary a magmatity) a Karpat.

Soustava: Český masiv - pokryvné útvary a magmatity

Oblast: kvartér

Typ horniny: sediment nezpevněný

Hornina: spraš, sprašová hlína

Popis: spraš a sprašová hlína

Minerální složení: křemen + příměsi + CaCO₃

Textura: Celistvá

Barva: okrová

Soustava: Karpaty

Oblast: karpatská předhlubeň

Hornina: písek, štěrk

Popis: štěrky, štěrkovitý písky, písky

Typ horniny: sediment nezpevněný

B.1.d výčet a závěry jednotlivých průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), Stavebně historický průzkum apod.

- Geodetické zaměření stávajícího terénu v prostoru uvažované akce bylo provedeno firmou ZNOGEO s.r.o. v roce 2021.
- Byl proveden předběžný geotechnický průzkum vlastního objektu a okolí.

B.1.e ochrana území podle jiných právních předpisů

- není

B.1.f Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- stavební pozemek se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

B.1.g Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

- Stavebně technické řešení vychází z požadavku zajištění pohybu a dopravní obsluhy bydlicích. Skladba konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrh opravy plochy je v souladu s ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.

Prácmi při provádění opravy nebude ovlivněna stabilita stavby (zásahem do nosných konstrukcí), její vzhled ani životní prostředí.

Komunikace není kulturní památkou.

Nedochází k jakémukoliv rozšíření komunikace, změně její trasy nebo nivelety.

Nejsou dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných osob, včetně práv, která plynou ze styku komunikace s jinými dopravními cestami, inženýrskými sítěmi, jinými vedeními, vodami a vodohospodářskými díly a s chráněným územím.

B.1.h Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

- nejsou

B.1.i Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesu (dočasné/trvalé)

- stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu..

B.1.j Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).

Vnitroblok je napojen na ul. Česká

B.1.k Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

- nejsou

B.1.l Seznam pozemku podle k.n., na kterých se stavba umístí a provádí.

Stavba bude realizována na pozemcích Města Znojma v k. ú. Znojmo-město
p. č.: 295

B.1.m Seznam pozemku podle k.n., na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Ochranná pásma nevzniknou

B.1.n Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

-nejsou

B.1.o možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Prostor je již napojen na místní komunikaci.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu povrchu stávající zpevněné plochy vnitrobloku.

b) Účel užívání

Komunikace je veřejně přístupná účelová komunikace určená pro parkování.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

- stavba trvalá

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

- nejsou

e) Informace o tom zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

- nejsou


f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

V současné době je na stavebním pozemku vydlážděná plocha.

Je navrženo odstranění nerovností a vyrovnaní povrchu (částečná předlažba).

Kategorie	:	odstavná plocha
Šířka	:	12,0 m
Délka	:	59 m
Příčný sklon	:	1,47 %, 2,57%
Volná výška	:	ve vjezdu 2,5 m

Navržená konstrukce pro opravu plochy je:

z betonové dlažby  tl. 80 mm do lože z drti (4/8)

Dlažba betonová drenážní	DL.	80 mm
Lože z drti (4/8)	L.	40 mm ₂
Štěrkodrt' (0/32)	ŠD	150 mm
Štěrkodrt' (0/32)	ŠD	150 mm
celkem		min. 420 mm

Požadovaná min. hodnota $E_{def} = 45$ Mpa.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- není

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.

Provoz navržených komunikací nevyžaduje nároky na spotřebu energií a vody.

Ovzduší

Stavba nebude zatěžovat okolí znečištěním ovzduší nad limitní hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy. Dopad provozu na zdraví člověka, zvířat a životního prostředí bude v přijatelných mezích a zásadně nenarušuje životní prostředí.

Hluk

Realizací projektovaného záměru nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku u nejbližších objektů hygienické ochrany nad limitní hodnoty stanovené platným právním předpisem.

Voda

Není předpoklad, že vlastní stavba ovlivní kvalitu podzemních nebo povrchových vod. Nepředpokládá se ani takové zasažení zvodnělých vrstev základovými konstrukcemi, které by mohlo významným způsobem ovlivnit širší hydrogeologické poměry a nepředpokládá se ani významné ovlivnění hydrologických charakteristik v zájmovém území.

Odpady

Nakládání s odpady z výstavby: S odpady vzniklými během stavby musí být nakládáno dle následujících předpisů:

- zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Přehled druhů odpadů, které při stavbě vzniknou, případně mohou vzniknout:

Skupina 17 Stavební a demoliční odpady

17 03 02 Asf.směsi neobsahující dehet (demolice povrch vozovek) cca 0 t.

17 05 04 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky cca 360 t.

17 02 03 Plasty cca 0 t

17 04 05 Železo a ocel cca 0 t

(Betonová suť bude předrcena a použita na stavbě do podkladní vrstvy komunikace – betonový recyklát 0/63.)

Případně další odpady viz Katalog odpadů.

Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce. Stavba bude prováděna v jedné etapě.

j) základní požadavky na předčasné užívání stavby
- neuvedeno.

k) orientační náklady stavby
1 600 000,- Kč

B.2.1 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Umístění komunikace, bude respektovat stávající zástavbu z hlediska prostorového i výškového uspořádání.

Budou provedena oprava povrchu z betonové dlažby šedé barvy.

B.2.3 Celkové technické řešení

V současné době je na stavebním pozemku vydlážděná plocha.

Je navrženo odstranění nerovností a vyrovnaní povrchu (částečná předlažba).

Kategorie	:	odstavná plocha
Šířka	:	12,0 m
Délka	:	59 m
Příčný sklon	:	1,47 %, 2,57%
Volná výška	:	ve vjezdu 2,5 m

Navržená konstrukce pro opravu plochy je:

z betonové dlažby  tl. 80 mm do lože z drti (4/8)

Dlažba betonová drenážní	DL.	80 mm
Lože z drti (4/8)	L.	40 mm ₂
Štěrkodrt' (0/32)	ŠD	150 mm
Štěrkodrt' (0/32)	ŠD	150 mm
celkem		min. 420 mm

Požadovaná min. hodnota $E_{def} = 45$ Mpa.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. Komunikace je navržena v podélném sklonu max. do 8,33%. Místa pro přecházení budou dle požadavku vyhlášky 398/2009 Sb. Šířka chodníků je min 1,5m.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Účelová komunikace bude provozována jako dopravní stavba. Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Při provozu na pozemních komunikacích vzniká malé množství odpadu (inertní posypový materiál), který správce komunikace ve stanovených intervalech likviduje.


B.2.6 Základní charakteristika objektů

V současné době je na stavebním pozemku vydlážděná plocha.

Je navrženo odstranění nerovností a vyrovnaní povrchu (částečná předlažba).

Kategorie	:	odstavná plocha
Šířka	:	12,0 m
Délka		59 m
Příčný sklon		1,47 %, 2,57%
Volná výška	:	ve vjezdu 2,5 m

Navržená konstrukce pro opravu plochy je:

z betonové dlažby  tl. 80 mm do lože z drti (4/8)

Dlažba betonová drenážní	DL.	80 mm
Lože z drti (4/8)	L.	40 mm ₂
Štěrkodrt' (0/32)	ŠD	150 mm
Štěrkodrt' (0/32)	ŠD	150 mm
celkem		min. 420 mm

B.2.7 Základní charakteristika - Technických a technologických zařízení.

Nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.

Navrhovaná stavba nevykazuje požární riziko.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Provoz navržených komunikací nevyžaduje nároky na spotřebu energií a vody.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.

Negativní účinky na okolí se nepředpokládají.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí. Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Netýká se navrhované stavby.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.a Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Oprava účelové komunikace nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.3.b Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se z hlediska komunikací.

B.4 Dopravní řešení

B.4.a Popis dopravního řešení

Dopravní situace se nezmění.

B.4.b Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace je napojena na stávající místní komunikaci ve Znojmě.

B.4.c Doprava v klidu

je navrženo 17 parkovacích stání.

B.4.d Pěší a cyklistické stezky

- neuvedeno

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Není navrženo.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.a vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Půda

Ne dojde k záboru orné půdy. Dle současných znalostí nemůže stavba ovlivnit horninové prostředí lokality ani se neočekává ovlivnění jakýchkoliv nerostných zdrojů.

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Lokalita výstavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území Národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky, přechodně chráněné plochy ani se nenachází se přímo a poblíž žádného prvku ÚSES (územní systém ekologické stability krajiny).

B.6.c Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba svým umístěním negativně neovlivní významné biotopy zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin a území soustavy NATURA 2000 ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny (evropsky významné lokality a ptačí oblasti).

B.6.d Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, jeli podkladem

Netýká se navrhované stavby.

B.6.e v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení.

Netýká se navrhované stavby

B.6.f Navrhovaná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Netýká se navrhované stavby.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Účelová komunikace a parkovací místa je dopravní stavbou. V rámci civilní ochrany funguje jako součást přístupové trasy. Další požadavky na komunikaci z hlediska CO nejsou kladeny.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při vlastní výstavbě bude potřeba médií a hmot typická pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. V době zpracování PD není jednoznačně možné určit jejich množství. Během výstavby je nutné zabezpečit především dodávku vody a elektrické energie. Elektrická energie bude zabezpečena mobilním generátorem. Potřeba vody bude zajištěna pomocí přistavěných cisteren s vodou.

Odvodnění staveniště

Pro odvodnění staveniště není třeba vytvářet žádná speciální opatření. Tvar a velikost staveniště umožňuje přirozené odvodnění dotčené části pozemku.

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přímo napojeno na stávající dopravní komunikace. Z technické infrastruktury nebude staveniště napojeno na žádné nové rozvody.

Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště není třeba speciálně chránit. Bude vytvořeno dočasné oplocení okolo deponie sejmuté ornice. Staveniště bude označeno upozorněním o zákazu vstupu nepovolaných osob.

Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Staveniště je vymezeno obvodem navrhovaného záměru.

Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bude proveden odkop zeminy pod navrženou komunikací na úroveň zemní pláň v objemu cca 100 m³

B.8.2 Výkresy

Příloha č. 1 tech. zp.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Příloha č. 2 tech. zp.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

neuvedeno

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bude proveden odkop zeminy pod navrženou komunikací na úroveň zemní pláně v objemu cca 180 m³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odborný odhad množství dešťových vod

Odhad dešťových vod:

Pro vyčíslení zatěžovacích parametrů produkce srážkových odpadních vod za účelem posouzení dimenze dešťové kanalizace byl použit obecný vzorec pro racionální metody:

$$Q = \Psi * i * A \text{ (l/s)}$$

Q – maximální odtok (l/s)

Ψ – součinitel odtoku

i – intenzita deště (l/s/ha)

A – plocha povodí stoky (ha)

i – 165 l/s/ha (p=0,5, 15 min. dešť) pro tuto oblast

- zpevněné plochy : 0 m² (komunikace) ,
-
- 471 m² (dlažby, podklad ŠP)
- nezpevněné plochy : 0 m² (travnaté plochy kolem komunikace, domů, apod.)

Ψ_s – stanovení středního výpočtového součinitele odtoku bylo provedeno dle všeobecně používaného výrazu

$$\Psi_s = \frac{S_1 * \Psi_1 + \dots + S_n * \Psi_n}{\Sigma S}$$

S₁.....S_n - jednotlivé velikosti všech zastoupených ploch

Ψ_1 Ψ_n – součinitelé odtoku dle způsobu zástavby, druhu úpravy povrchu a konfigurace území

součinitel Ψ pro zastoupené plochy - komunikace : 0,7
- dlažba: 0,5

- vjezdy: 0,5
- střechy: 0,9
- nezp. plochy: 0,1

výpočet:

$$\Psi_s = \frac{0,04752 \cdot 0,5}{0,0475}$$

$$\Psi_s = 0,5$$

výpočet maximálního odtoku trasa a:

$$Q = 0,5 \cdot 0,0475 \cdot 165,0$$

$$\underline{Q = 3,91 \text{ l/s}} \quad \sim \rightarrow 0,00391 \text{ m}^3/\text{s}$$

Rekonstrukcí nedojde ke zvýšení odtoku srážkových vod z prostoru komunikace.

Dešťová voda bude svedena podélným a příčným sklonem komunikace do uličních vpustí.

V Božicích, září 2021

Vypracoval: Ing. Leoš Kučeřík

Kučeřík PROJEKT s.r.o.
671 64 BOŽICE 441
TEL. 606 225 031



D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Parkovací místa ul. České, vnitroblok č.p. 6 - Znojmo

DUR+DŠP

INVESTOR: Město Znojmo
Obroková 2/10,
669 02 Znojmo

DATUM: ZÁŘÍ 2021

VÝTISK Č.: 6

a. Identifikační údaje

- 1.1 Stavba objekt: Parkovací místa ul. České, vnitroblok č.p. 6 - ZNOJMO
- 1.2 Katastrální území: Znojmo - město
- 1.3 Kraj: Jihomoravský
- 1.4 Objednatel: Město Znojmo
Obroková 2/10
66902 Znojmo
IČ: 00 29 38 81
- 1.5 Uvažovaný správce komunikace: Město Znojmo
Obroková 2/10
66902 Znojmo
IČ: 00 29 38 81
- 1.6. Generální projektant: **Kučeřík PROJEKT s.r.o.**
Božice 441, 671 64
Evidenční číslo ČKAIT: 1004565
Obor autorizace: Autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby
- 1.7 Stupeň dokumentace: DUR+DSP
- 1.8 Komunikace: zpevněná plocha
- 1.9 Souřadný systém: S – JTSK
- 1.10 Výškový systém: B. p. v.

b. Stručný technický popis

Kategorie	:	odstavná plocha
Šířka	:	12,0 m
Délka		59 m
Příčný sklon		1,47 %, 2,57%
Volná výška	:	ve vjezdu 2,5 m

Plocha je z betonové dlažby 50x50 cm a šatovské dlažby. Okraje jsou ukončeny zdí. Plocha má sklon 0,6% do 3,0%. Prostor bude vyčleněn pro parkování osobních automobilů. Poškozená část z šatovské dlažby bude předlážděna. Pro předlažbu bude použita betonová dlažba tl. 8 cm, šedé barvy.

Srážková voda bude svedena z povrchu příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí. Vpustě budou výškově upraveny a opraveny.

Stavebně technické řešení vychází z požadavku zajištění pohybu a dopravní obsluhy bydlicích. Skladba konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrh opravy plochy je v souladu s ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.

Prácemi při provádění opravy nebude ovlivněna stabilita stavby (zásahem do nosných konstrukcí), její vzhled ani životní prostředí.

Komunikace není kulturní památkou.

Nedochází k jakémukoliv rozšíření komunikace, změně její trasy nebo nivelety.

Nejsou dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných osob, včetně práv, která plynou ze styku komunikace s jinými dopravními cestami, inženýrskými sítěmi, jinými vedeními, vodami a vodohospodářskými díly a s chráněným územím.

Zemní těleso

Bude vybourána poškozená dlažba.

Bude proveden odkop zeminy na úroveň zemní pláň.

Přebytečná zemina a suť bude odvezena a uložena na skládku.

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Geodetické zaměření stávajícího terénu v prostoru uvažované akce bylo provedeno firmou G.A.K. s.r.o. v roce 2021.
- Byl proveden průzkum vlastního objektu a okolí projektantem.
- **Inženýrské sítě**
!!! POZOR!!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítáním prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).

d. Vztahy plochy k ostatním objektům stavby

- úprava stávající plochy, je vyvolána potřebou obyvatel lokality. Dešťová voda z povrchu plochy bude svedena do stávajících vpustí. Odtokové poměry s území se nezmění.

Ochranná pásma

Stavba se nachází v ochranných pásmech jednotlivých zde se nacházejících inženýrských sítí. Inženýrské sítě je nutné chránit a respektovat požadavky jejich správců.

Ochranná pásma objektu, stávajících vedení, komunikací a železnicí:

Silnice I. třídy	50 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice II. třídy	15 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice III. třídy	15 m od osy komunikace
Místní komunikace	15 m od osy komunikace
Železniční trať CD	60 m od osy krajní koleje

Vodní zdroje	určené pásmo hygienické ochrany
Památkové zóny	určené hranice
Ochranné pásmo lesa	50 m od okraje lesa
Stokové sítě (kanalizace) do DN 500	1,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500	2,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Venkovní vedení VN	7 m od krajního vodice
Kabelová elektrická vedení	1 m od krajního kabelu
Telekomunikační sdělovací kabely	1 m od krajního kabelu
Vodovody do DN 200	2 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 250-400	3 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 800	5 m od vnějšího okraje potrubí
Plynovody a přípojky	4 m od vnějšího povrchu potrubí
Elektro. nadzem. vedení – 1kV do 35kV	7 m od krajního vodice
Elektro. nadzemí. vedení – 35kV do 110kV	12 m od krajního vodice


e. Návrh zpevněných ploch

V současné době je na stavebním pozemku vydlážděná plocha.

Je navrženo odstranění nerovností a vyrovnaní povrchu (částečná předlažba).

Kategorie :	odstavná plocha
Šířka :	12,0 m
Délka :	59 m
Příčný sklon :	1,47 %, 2,57%
Volná výška :	ve vjezdu 2,5 m

Navržená konstrukce pro opravu plochy je:

z betonové dlažby  tl. 80 mm do lože z drti (4/8)

Dlažba betonová drenážní	DL.	80 mm
Lože z drti (4/8)	L.	40 mm
Šterkodrt' (0/32)	ŠD	150 mm
Šterkodrt' (0/32)	ŠD	150 mm
celkem		min. 420 mm

f. Režim povrchových a podzemních vod

Dešťová voda z povrchu plochy bude svedena do stávajících vpustí. Odtokové poměry s území se nezmění.

g. Návrh dopravních značek

Dopravní situace se nezmění. Nezmění se rozhledové podmínky.

Dopravní značky zůstanou zachovány.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- Budou dodrženy podmínky stanovené správci sítí uvedené ve vyjádřeních.

Technologické postupy prací

Okraje všech vozovkových vrstev musí být zkoseny v předepsaném sklonu

Před pokládkou vrstev vozovky se kontroluje modul přetvárnosti statickou zatěžovací deskou podle ČSN 72 1006. Nejmenší přípustná hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu je pro:

- zemní pláň $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$,

Před pokládkou jednotlivých vrstev musí být předcházející vrstva vždy zaměřena geodetem stavby a převzata zástupcem TDI včetně všech protokolů o vykonaných zkouškách.

Rozprostírání

Po pláni smí jezdit jen technologická doprava a mechanismy bezprostředně související se zřizováním následné vrstvy a to pouze po nahrubo navrstvené části zhotovované vrstvy. Tuto dopravu je třeba rozložit stejnoměrně po celé šířce vrstvy, aby se zajistila neporušenost podkladu (vyjždění kolejí či jiné poškození). Po „nahrubování“ celistvého úseku bude vrstva dokončena načisto na projektovanou výšku (odlišný technologický postup je nutno projednat a odsouhlasit s geotechnikem a technickým dozorem stavby).

Vrstvy se pokládají s takovým nadvýšením, aby po zhutnění tloušťka vrstvy odpovídala tloušťce projektové. Nadvýšení stanoví stavbyvedoucí na základě zkušební hutnění.

Hutnění

Při stavbě komunikace s jednostranným příčným sklonem a v obloucích se válcuje vždy od níže položeného okraje a postupně v pruzích směrem k okraji výše položenému.

Při hutnění nutno postupovat tak, aby únosnost vrstvy a její zhutnění bylo co nejrovnoměrnější.

Ošetřování a ochrana povrchu

Pokládka se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0°C .

Nejsou-li mezery mezi zrny na povrchu ŠD vyplněny, je nutno provést jejich vyplnění rozprostřením a zaválcováním vhodného kameniva, nebo lokální výměnu vrstvy.

Nestmelená vrstva musí být překryta navazující vrstvou v technologicky nejkratší možné době.

Údržba nestmelené vrstvy musí být až do doby jejího překrytí průběžná. Sestává se z opravy poškozených míst stejným materiálem, jeho urovnáním a zhutněním.

Přejímací zkoušky

Pro zajištění požadované kvality prací je třeba pečlivě provádět veškeré mezioperační kontroly v četnostech předepsaných v KZP stavby. V případě zjištění neshody se o dalším postupu dohodne zhotovitel se zástupcem investora.

Podrobný výčet požadovaných kontrolních zkoušek a jimi prokázaných hodnot je uveden v následujících tabulkách.

V rámci přejímacích zkoušek se zjišťují parametry ucelených částí konstrukce (jednotlivá konstrukční vrstva). Výsledky zkoušek musí charakterizovat kontrolovaný úsek a současně postihnout místa s případně nedostatečnou kvalitou zpracování. Proto rozsah přejímacích zkoušek a požadavky na dosažené hodnoty jsou totožné s požadavky na kontrolní zkoušky.

Parametr		Požadavek na podkladní vrstvu (není-li v projektové dokumentaci určeno jinak)					Četnost
		MZK	ŠV	ŠD	ŠP	MZ	
Tloušťka vrstvy h min [mm] ¹⁾	h _{průměrná}	0,9 h					po 100 m ⁸⁾
	h _{minimální}	0,8 h					
Nerovnost povrchu max [mm] ²⁾	podélná	30 ³⁾					Průběžně
	příčná	20					po 100 m
Odchylka od příčného sklonu max [%] ⁴⁾		±0,5	±1,0				po 100 m ⁸⁾
Míra zhutnění min [%] ⁵⁾		¹³⁾ 98	vizuálně ⁶⁾		¹³⁾ 97	¹³⁾ 97	min 1x denně 1x 1000m ² ⁸⁾ (1x1500m ² ⁹⁾) ¹⁰⁾
Zavibrování výplně ⁷⁾		-	+	-	-	-	1 x denně
Dodržení projektové výšky horních podkladních vrstev [mm] ¹⁴⁾	průměrně	±5					V příčných řezech po 40 m ⁸⁾
	maximálně	±20 (+10,-20) ¹¹⁾					
Modul přetvárnosti E _{def2} ČSN [1] [Mpa] ⁹⁾	při uložení na aktivní zóně z hrubozrnných zemin	¹³⁾ min. 120					1x 6000m ² (1x 12000m ²) ¹⁰⁾
	při uložení na aktivní zóně z jemnozrnných zemin	¹³⁾ min. 120	¹³⁾ min. 80	¹³⁾ min. 80	¹³⁾ ¹²⁾ min. 60	¹³⁾ min. 80	

¹⁾ Tloušťka vrstvy se měří sondami nebo nivelací.
²⁾ Rovnost povrchu v podélném směru se měří latí o délce 4 m a v příčném směru latí o délce 2 m v ose každého jízdního pruhu.
³⁾ Je-li vrstva MZK pokládána finišerem snižuje se hloubka nerovností na hodnotu max 20 mm.
⁴⁾ Odchylka od příčného sklonu se měří nivelací, lze použít i jiné vhodné zařízení; musí být vždy zajištěno dobré odvodnění povrchu.
⁵⁾ Míra zhutnění se stanoví Proktorovou zkouškou, metoda D podle ČSN 72 1015 [5]. Jako zkoušky mohou sloužit i jiné metody podle ČSN 72 1006 [1].
⁶⁾ Je-li možno provést Prostorovou modifikovanou zkoušku s prokazatelným výsledkem i u vrstvy ŠV nebo ŠD, lze i pro tyto technologie provádět kontrolu míry zhutnění.
⁷⁾ Zavibrování výplně se kontroluje vizuálně u vrstvy ŠV. Výplňový materiál nesmí vytvářet na povrchu vrstvy shluky.
⁸⁾ Je-li u staveb prováděných dle TKP měření prováděno geodeticky, a je-li na stavbu zpracována projektová dokumentace, měří se v profilech dle projektové dokumentace.
- Dodržení stanovených výšek však nejméně po 40 m ve 3 bodech jízdního pásu u vícepruhových komunikací, příp. ve 3 bodech šířky vozovky u dvoupruhové komunikace, není-li stanoveno jinak.
- Tloušťka vrstvy v profilech dle proj. dok., jinak se měří v profilech po 100 m v bodech šířkového profilu, vzdálených od sebe max. 5 m.
⁹⁾ Platí pro stavby prováděné dle TKP
¹⁰⁾ Při stejnorodém materiálu a stejné hutnicí technologii
¹¹⁾ Platí pokud je u staveb prováděných dle TKP nestmelený podklad použit jako horní podkladní vrstva pod cementobetonový kryt
¹²⁾ Prokázání není požadováno, pokud je na ní zřízena další podkladní vrstva bez pojiva, na které bude modul přetvárnosti zjišťován
¹³⁾ - Pokud soubor zkoušek jedné vrstvy stavby nebo určitého hodnoceného úseku stavby obsahuje méně než 5 hodnot, musí všechny hodnoty dosáhnout nebo překročit

stanovenou hodnotu.

- Pokud soubor zkoušek jedné vrstvy stavby nebo určitého hodnoceného úseku stavby obsahuje 5 a více hodnot, potom žádná z jednotlivých hodnot modulu přetvárnosti nesmí být menší o více než 10% a žádná z jednotlivých hodnot zkoušek míry zhutnění nesmí být menší o více než 3% než je stanovená minimální hodnota. V tomto povoleném rozpětí (do - 10% modulu přetvárnosti a do - 3% hodnoty míry zhutnění) se však může pohybovat pouze 1 hodnota měření z pěti vedle sebe ležících zkušebních míst.

¹⁴⁾ U staveb prováděných dle TKP platí pro všechny nestmelené podkladní vrstvy

i. vazba na případné technologické vybavení

- není

j. přehled provedených výpočtů

Konstrukce komunikací jsou navrženy dle katalogu vozovek TP 170.

k. řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Bezbariérová řešení stavby

Staveniště bude během výstavby veřejnosti nepřístupné.

Staveniště bude během výstavby oploceno proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště. Oplocení bude provedeno z oplocovacích ocelových mobilních dílů.

Při výkopových pracích v blízkosti veřejných komunikací budou případné výkopy zajištěny ve výši 1100 mm pevnou ochrannou tyčí a ve výši 100-250 mm zarážkou pro slepeckou hůl. Zarážka bude sledovat půdorysný průmět výkopu, případně odsunout zarážku od hrany výkopu o max. 200 mm.

V Božicích, září 2021

Vypracoval: Ing. Leoš Kučeřík