

OBEC STREČNO

Stavebný úrad

Sokolská č.487, 013 24 Strečno

Č.s. S2016/00220/844/PŠ

Žilina:10.08.2016

Toto rozhodnutie
nadobudlo právoplatnosť

dňa.....11.08.2016.....

V Žiline, dňa.....11.08.2016.....

STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavebník: **Obec Strečno**, IČO 00321648, Sokolská 487, 013 24 Strečno

v zastúpení: Bc.Dušanom Štadánim

podal dňa: 22.07.2016

žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

**„Infraštruktúra cestovného ruchu na zabezpečenie dostupnosti pamätihodnosti,
krajiny a kultúrnych zaujímavostí modernizáciou cykloturistických trás“**

**SO 01 Stavebné úpravy lávky pre peších ponad rieku Váh so zvýšením zaťažiteľnosti
a úpravou šírkových parametrov pre cyklodopravu**
SO 02 Výstavba cyklochodníka a parkovacích plôch

Obec Strečno, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa §3a ods.4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) a zákona č.416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky, posúdil návrh podľa § 62 stavebného zákona, vyhlášky MŽP SR č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a vyhlášky MŽP SR 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a rozhodol takto:

Stavba

**„Infraštruktúra cestovného ruchu na zabezpečenie dostupnosti pamätihodnosti,
krajiny a kultúrnych zaujímavostí modernizáciou cykloturistických trás“**

**SO 01 Stavebné úpravy lávky pre peších ponad rieku Váh so zvýšením zaťažiteľnosti
a úpravou šírkových parametrov pre cyklodopravu**
SO 02 Výstavba cyklochodníka a parkovacích plôch

na pozemku register „C“ par.č. 1136/1, 1136/3 na pozemku register „E“ 909/601 KN
v k.ú.Strečno, Nezbudská Lúčka sa podľa § 66 stavebného zákona

P O V O L U J E

1. Podmienky určené v zmysle § 66 ods.2 stavebného zákona:

SO 01 Stavebné úpravy lávky pre peších ponad rieku Váh so zvýšením zaťažiteľnosti a úpravou šírkových parametrov pre cyklo dopravu

Základné opatrenia pre konštrukciu ako celok

Pri základných sanačných prácach je odporúčané vykonať nasledovné práce.

- Celú konštrukciu lávky očistiť od všetkej zakorenenej vegetácie - opatrenie sa týka spodnej stavby aj nosnej konštrukcie.
- Vykonať sanačné opatrenia na bezpečnostných zariadeniach.
- Sanovať poruchy na betónových častiach opôr a pilierov, kde sa začína objavovať prítomnosť erózie betónu vplyvom poveternostných vplyvov.
- Opraviť poškodenú funkciu ložísk lávky
- Vykonať preloženie ocelevej chráničky, ktorá je uložená ľavej strane lávky v úrovni krytu mostovky.

System rozsiahlejších opatrení v rozsahu generálnej opravy -spodná stavba

Pri generálnej oprave možno odporučiť:

- Realizácia reprofiliácie povrchu všetkých betónových častí spodnej stavby

System rozsiahlejších opatrení v rozsahu generálnej opravy - oceľová nosná konštrukcia

Návrh zosilnenia je riešený pomocou zrealizovania novej priehradovej časti v oblastiach nad piliermi. Týmto opatrením je zabezpečená vyššia účinná výška priehradového nosníka ktorá posúva jeho tuhosť do nadpilierovej oblasti, čím zvyšuje únosnosť a znižuje výsledný prieťah pri zaťažení. Zrealizované zosilnenie týchto oblastí je doplnené kompletným priečnym stužením horného pásu, ktoré zabezpečuje zmenu pôvodne otvorene usporiadaného mosta na most s uzavretými ráhami v nadpilierovej oblasti. Toto opatrenie zvyšuje tuhosť mosta v krútení ako aj napomáha stabilizovať horný pás. Samotný horný pás má najväčšie problémy so stabilitou približne v strede rozpätia poľa. V tejto časti sú navrhnuté stabilizačné portály, ktoré zabezpečujú horný pás a spájajú most priečne do uzavretého usporiadania priečného rezu.

Navrhované sanačné práce na nosnej konštrukcii a mostovke:

- Oprava všetkých koróziou napadnutých miest. Odstránenie korózie sa odporúča pieskovaním konštrukcie, alebo iným vhodným odstránením. Mechanické odstránenie korózie očistením je v danom rozsahu korózie na najviac degradovaných prvkoch nepostačujúce.
- Po odstránení korózie je potrebné miesta, kde došlo k úplnej, alebo čiastočnej strate prierezu opraviť doplnením nového materiálu, alebo v prípade väčšej poruchy vymenením prvku za nový.
- Oprava mostovky - statický systém ocelevej konštrukcie sa zabezpečí pri odstránení korózie. Navrhnutá je komplexná výmena mostovkových panelov. Nové panely by mali byť vyrobené dielensky s maximálnou mierou presnosti a použitia kvalitného betónu. Navrhnuté sú tak, aby umožňovali nový spôsob odvodnenia mosta, ktorý bude odvodnený v miestach spodných pásov mostu.
- Úprava konštrukčného detailu na kraji mostovkového chodníka v okolí prípojov zvislíc a diagonál. Detail bude riešený vyrobením špeciálneho klampiarskeho výrobku, ktorý bude zabezpečovať odvodnenie krajnej časti mosta. Odvodňovací žľab bude vyrobený z titánzinkového plechu. Mostovkový ŽB dielec bude mať pri kraji úpravu na prevedenie odtokovej rúry cez dielec.

SO 02 Výstavba cyklochodníka a parkovacích plôch

Pre funkciu sprístupnenia hradu je podľa normy navrhnutý cyklochodník o šírke 2,0 m. Z dôvodu vybudovania parkovacích miest bude cyklochodník rozšírený o bezpečnostný odstup 1,0 m. Cyklochodník začína pri lávke objekt SO 01 a bude končiť oproti penziónu. Dĺžka cyklochodníka bude 132,75 m. Celková šírka chodníka bude podľa PD 3,15 m aj z bezpečnostným odstupom. Cyklochodník začína pri lávke a bude končiť oproti penziónu, kde

prejde na druhú stranu. Je navrhnutý s maximálnym sklonom 4,6 %. Sklon trasy je v rozsahu od 0,0 do 4,6 %.

Sklonové pomery trasy:

Úsek č.1 - pozdĺžny sklon $s_1 = -2,1\%$ na dl. 11,45 m

Úsek č.2 - pozdĺžny sklon $s_2 = 0,9\%$ na dl. 16,88 m

Úsek č.3 - pozdĺžny sklon $s_3 = 0,4\%$ na dl. 5,00 m

Úsek č.4 - pozdĺžny sklon $s_4 = 0,5\%$ na dl. 5,62 m

Úsek č.5 - pozdĺžny sklon $s_5 = 0,55\%$ na dl. 85,60 m

Úsek č.6 - pozdĺžny sklon $s_5 = 4,6\%$ na dl. 8,20 m

Návrh konštrukcie cyklochodníka:

betónová dlažba	80 mm
pieskové lôžko	30 mm
vibrovaný štrk	200 mm
štrkodrva	150 mm
spolu:	460 mm

Priečny sklon vozovky - Zrážková voda bude odvedená pomocou priečného sklonu 2 % smerom k rieke Váh.

Návrh parkovacích miest – smerom od hlavnej cesty a k cyklochodníku sa vybudujú nové parkovacie miesta. Je navrhovaných 20 parkovacích miest (9 kolmé parkovanie a 17 pozdĺžne parkovanie). Veľkosť parkovacích plôch 5,0m x 2,5m.

Návrh konštrukcie parkovacích miest:

zatrávňovacie dlažba	100 mm
pieskové lôžko	30 mm
vibrovaný štrk	200 mm
štrkodrva	150 mm
spolu:	480 mm

Priečny sklon vozovky - Zrážková voda bude odvedená pomocou priečného sklonu 2 % smerom cyklochodníku a zatrávňovacích tvárnic vyplneným kamenivom.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

- 1) stavba bude umiestnená na pozemku register „C“ par.č. 1136/1, 1136/3 na pozemku register „E“ 909/601 KN v k.ú.Strečno, Nezbudská Lúčka.
- 2) stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia;
- 3) dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a ochrany životného prostredia,
- 4) pri uskutočnení stavby je nutné dodržiavať ustanovenia zákona č. 50/1976 Zb. a vyhlášky č.453/2000 Z.z. a vyhlášky č.532/2002 Z.z.
- 5) stavebný úrad určuje lehotu na dokončenie stavby - stavba bude ukončená najneskôr do (mesiac a rok) 12/2018, a po ukončení je potrebné požiadať o vydanie kolaudačného rozhodnutia,
- 6) plniť požiadavky v záväzných stanoviskách podľa § 140b stavebného zákona uplatnené dotknutými orgánmi, ak nie sú určené správnymi rozhodnutiami, prípadne požiadavky vlastníkov sietí a zariadení verejného dopravného technického vybavenia na napojenie na tieto siete,
- 7) zabezpečiť komplexnosť a plynulosť uskutočnenia stavby podľa POV.
- 8) meno (názov) a adresu (sídlo) zhotoviteľa stavby oznámiť po výberovom konaní do 15 dní po skončení výberového konania,
- 9) na stavbe dodržiavať právne a technické normy na ochranu povrchových a podpovrchových vôd pre manipulácie s ropnými látkami. Odvádzanie povrchových

dažďových vôd zo spevnenej manipulačnej plochy bude zabezpečené navrhovanou dažďovou kanalizáciou do existujúcej dažďovej kanalizácie.

10) pri stavbe prihliadať k oprávneným osobám a záujmom právnických a fyzických osôb na susedných pozemkoch, nespôsobiť škody na susedných pozemkoch a nevstupovať na tieto bez súhlasu vlastníkov.

11) za prípadné škody spôsobené stavebnou činnosťou na susedných nehnuteľnostiach je zodpovedný stavebník. Zodpovednosť za škodu reguluje šiesta časť, prvá hlava, zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka, v znení neskorších predpisov.

12) pri stavebnej činnosti zabrániť zneškodňovaniu príľahlých komunikácií stavebnými mechanizmami, v prípade ich zneškodnenia zabezpečiť ich okamžité čistenie

13) začatie stavby písomne oznámiť na stavebný úrad do 5 dní.

14) od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác viesť stavebný denník, ako súčasť dokumentácie uloženej na stavenisku, v zmysle § 46d, ods.1 a 2 stavebného zákona.

15) pred zahájením výstavby je stavebník povinný odsúhlasiť všetky podzemné a nadzemné vedenia s ich správcami a vytýčiť ich na tvare miesta, a pri realizácii stavebných objektov je nutné dodržať príslušné normy STN alebo EN o križovaní a priestorovej úprave vedení technického vybavenia územia, ako aj podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí.

16) vyprodukovaný odpad je stavebník povinný odovzdať oprávnenému subjektu na zhodnotenie, alebo zneškodniť na povolenej skládke alebo vo vhodnom zariadení, v zmysle zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

17) v zmysle § 76 ods.1 stavebného zákona dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie alebo tú časť stavby, na ktorej sa vykonala zmena alebo udržiavacie práce, pokiaľ tieto stavby vyžadovali stavebné povolenie, možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia.

18) v zmysle § 100 písm. a) stavebného zákona stavebník, oprávnená fyzická osoba či právnická osoba uskutočňujúca stavbu, ako aj vlastník stavby, sú povinní umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu.

19) Námiety účastníkov konania: neboli vznesené

20) V zmysle § 67 ods.2 stavebného zákona stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa keď nadobudlo právoplatnosť, pokiaľ stavebný úrad v odôvodnených prípadoch neurčil na začatie stavby dlhšiu lehotu.

Vyjadrenia, stanoviská a požiadavky určené dotknutými orgánmi alebo organizáciami štátnej správy:

- Slovak Telekom a.s.Žilina: dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní

povinnosť podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:

4. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe samostatnej objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

15. Prílohy k vyjadreniu: Všeobecné podmienky ochrany SEK Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom,a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom,a.s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner.

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).

4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu – vyjadrenie zo dňa 25.07.2016 pod č.6611619861.

- Správa ciest ŽSK: je majetkový správca cesty III/2087 v zmysle § 3d ods. 5 písm. c) zákona o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. (cestný zákon).

Dôležité:

1. Termín prác vopred oznámiť a k výkonu prác prizvať zástupcu SC ZSK, závodu Horné Považie, ktorý na mieste upresní naše podmienky.
2. Práce realizovať v období od apríla do 15. októbra príslušného kalendárneho roka, aby sa netvorili prekážky pri výkone zimnej údržby cesty.
3. Navrhované napojenie cyklochodníka na cestu III/2087, výškovo oddeliť od cesty III. triedy skoseným obrubníkom, ktorý bude umiestnený za nespevnenou krajnicou - min. 0,5 m od živicienej úpravy vozovky cesty III. triedy, aby netvoril prekážku pri výkone zimnej údržby cesty.

4. Priestor medzi obrubníkom a živičnou úpravou cesty III/2087 vyplniť astalto-betónom v hrúbke jestvujúcich živičných vrstiev cesty III. triedy.
 5. Škáru medzi pôvodnou a novou živičnou vrstvou utesniť trvalé pružnou asfaltovou zálievkou alebo inou porovnateľnou hmotou.
 6. Po ukončení prác uviesť terén do pôvodného stavu, tak aby zostalo zachované funkčné odvodnenie cesty III/2087.
 7. Počas prác nevytvárať na ceste III/2087 žiadne prekážky, ktoré by obmedzovali dopravu; vyťaženú zeminu alebo stavebný materiál uskladňovať mimo cestné teleso.
 8. V prípade, že počas výkonu stavebných prác dôjde k znečisteniu vozovky cesty III/2087, je investor povinný zabezpečiť vyčistenie vozovky bezprostredne po jej znečistení.
 9. V prípade, že výstavbou navrhovaných parkovacích miest a cyklochodníka dôjde k narušeniu odvodnenia telesa cesty III/2087, budeme požadovať od investora, aby na svoje náklady vykonal opravu poruchy podľa požiadaviek správcu komunikácie.
 10. Dočasné a trvalé dopravné značenie odsúhlasené OR PZ ODI v Žiline zabezpečí a osadí investor na vlastné náklady.
 11. Pri akomkoľvek inom zásahu do telesa cesty III/2087 požiadať SC ŽSK o vyjadrenie.
 12. Ukončenie prác pri zásahu do telesa cesty požadujeme písomne oznámiť zástupcovi správcu cesty (vhodné zaslať fotodokumentáciu z miesta zásahu), následne bude uskutočnené preberacie konanie zásahu do telesa cesty a spísaný zápis s termínom záručnej doby.
 13. Na práce vykonané zásahom do telesa cesty požadujeme záručnú dobu 60 mesiacov od ukončenia prác (odo dňa písomného prevzatia stavebných prác pracovníkom SC ŽSK. Po dobu trvania záručnej doby je žiadateľ povinný priebežne a bez meškania odstraňovať závady vzniknuté v dôsledku zásahu do telesa cesty.
 14. Na základe tohto vyjadrenia požiadajte Okresný úrad Žilina odbor CD a PK o príslušné povolenia.
 15. Toto vyjadrenie nenahrádza rozhodnutie Okresného úradu Žilina odbor CD a PK.
S vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia pre stavbu „Infraštruktúra cestovného ruchu na zabezpečenie dostupnosti pamätihodností, krajiny a kultúrnych zaujímavostí modernizáciou cykloturistických trás" súhlasíme pri dodržaní hore uvedených podmienok – vyjadrenie zo dňa 25.07.2016 pod č.37/2016/SC ŽSK-205.
- SSE – D a.s.Žilina:
1. V predmetnej lokalite katastra Strečno ulici SNP podľa sa nachádzajú nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, podzemné NN vedenie- popod most štátnej cesty I/18 po podperný bod vyznačený v situácii. Zakreslenú orientačnú trasu našich vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia, (červenou prerušovanou VN vedenia 22kV vzdušné, červenou plnou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou NN podzemné)
 2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10.metrov, NN vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu 1.meter, VN a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter) Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
 3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
 4. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSE-D, a.s. Vám na základe objednávky vytýči určený pracovník SSE-D, a.s. z príslušného pracoviska Technická príprava a RP Žilina –mesto.
 5. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na príslušnom pracovisku Technická príprava a RP.

6. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSE-D, a.s. musí realizátor prizvať zástupcu SSE - D, a.s. z pracoviska Technická príprava a RP na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia.

7. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

8. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb – vyjadrenie zo dňa 21.07.2016 pod č.4600019846/1185.

- Sevak a.s.Žilina:

1. V záujmovom území stavby sa nachádza verejná kanalizácia (VK) PVC DN 300 mm v správe našej spoločnosti a verejný vodovod, ktorý však nie je v našej správe.

2. K verejnému vodovodu (VV) sa nevyjadrujeme, nakoľko daný vodovod nie je v majetku ani v prevádzke našej spoločnosti. Vyjadrenie k VV si vyžiadajte od prevádzkovateľa VV v obci.

3. Pred zahájením zemných prác požadujeme v kolíznych úsekoch priamo v teréne vytýčiť naše podzemné vedenia ako aj kanalizačné prípojky (KP) a revízne šachty (RS). Vytýčenie uvedených našich vedení Vám cez objednávku vykoná naša organizácia. KP a RS sú majetkom napojených nehnuteľností. Informácie o týchto objektoch Vám poskytnú majitelia nehnuteľností.

4. Počas stavebných prác a pri dotyku stavby s VK je potrebné dodržať minimálne vzdialenosti určené k ochrane kanalizačného potrubia. V zmysle Zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 19 odsek 2 sa vymedzuje pásmo ochrany VV a VK v šírke 1.5 m (do DN 500 mm vrátane) od pôdorysného bočného okraja vodovodného a kanalizačného potrubia na obidve strany. V pásme ochrany je zakázané znižovať krytie potrubia a vykonávať zemné práce, terénne úpravy, stavby, umiestňovať konštrukcie – iné podobné zariadenia, vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup VV a VK alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav.

5. V kolíznych úsekoch zdvihnúť do úrovne budúcej nivelety komunikácie poklapy verejných inžinierskych sietí. Ich funkčnosť požadujeme preveriť pri kolaudácii stavby za prítomnosti nášho pracovníka z prevádzky Sevak a.s.Žilina – vyjadrenie zo dňa 22.07.2016 pod č.O16370014331/LKo.

- Obecný podnik služieb s.r.o.Strečno: potvrdzuje, že stavebné úpravy lávky pre peších ponad riekou Váh, ako ani výstavba cyklochodníka a parkovacích plôch nie je v rozpore s záujmami chránenými našou organizáciou. V priestoroch stavebnej činnosti uvedených v žiadosti o toto vyjadrenie sa nenachádzajú siete v správe Obecného podniku služieb s.r.o. – vyjadrenie zo dňa 27.07.2016.

- SPP-D a.s.Bratislava: v záujmovom území sa nachádza plynárenské zariadenie (technologický objekt): NTL plynovod DN150 oceľ, NTL D160 PE ochranné pásmo plynárenského zariadenia: áno, bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia: áno

Orientačné znázornenie trasy plynárenského zariadenia/umiestnenia technologického objektu, (ďalej len „orientačné znázornenie“) je prílohou tohto stanoviska.

Orientačné znázornenie má výhradne informatívny charakter a nenahrádza vytýčenie plynárenského zariadenia pre účely presného umiestnenia a/alebo realizácie stavby a/alebo výkonu iných činností.

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): súhlasí s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Marián Kuchár, tel.č. +421 41 242 4107) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení, stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
- ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. : 0850 111 727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300,-€ až 150 000,-€,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 02,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01

- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.,

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- Žiadame zosúladiť rekonštrukciu lávky s náterom plynového potrubia, ktoré je umiestnené na lávke pre peších.

- Pre zjednodušenie rekonštrukcie navrhujeme osadiť nové podpory potrubia pre plynovod ktoré by nahradili pôvodné – vyjadrenie zo dňa 05.08.2016 pod č. TD/1272/ZA/Ki/2016.

- OÚ Žilina – odbor CD a PK Žilina: cestný správny orgán súhlasí vydaním územného a stavebného rozhodnutia v uvedenom rozsahu za dodržania nasledovných podmienok:

- 1. Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný požiadať tunajší cestný správny orgán o určenie dočasného dopravného značenia, predložiť projekt dočasného dopravného značenia odsúhlasený Okresným riaditeľstvom Policajného zboru v Žiline, Okresným dopravným inšpektorátom.

2. V prípade, ak bude cesta III/2087 využívaná iným než obvyklým spôsobom (napr. umiestnenie stavebných mechanizmov na ceste a pod.), je potrebné podať žiadosť na tunajší cestný správny orgán o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle § 8 cestného zákona a § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon.

3. Pri stavebných prácach, pri ktorých dôjde na určitý čas k čiastočnému alebo úplnému uzatvoreniu premávky na pozemnej komunikácii III/2087, je stavebník povinný požiadať o povolenie na čiastočnú alebo úplnú uzávierku pozemnej komunikácie tunajší cestný správny orgán v zmysle § 7 cestného zákona a § 10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, kde budú určené osobitné podmienky, za ktorých bude možné pozemnú komunikáciu uzavrieť.

4. Práce spojené s výstavbou chodníka v maximálnej miere realizovať tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

5. Rešpektovať ustanovenia § 18 cestného zákona, ako aj § 20 vyhlášky 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon.

6. Dodržať v plnom rozsahu podmienky určené v stanovisku Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja č. 37/2016/SC ŽSK-205 zo dňa 25. 07. 2016.

7. Stavebník je povinný rešpektovať ďalšie nariadenia a pripomienky, ktoré môže cestný správny orgán doplniť v zmysle vykonania štátneho odborného dozoru nad pozemnou komunikáciou v zmysle § 3c ods. 1 písm. c) cestného zákona – vyjadrenie zo dňa 09.08.2016 pod č. OU-ZA-OCDPK-2016/032419/2/POL.

- SVP š.p.Piešťany: z hľadiska správcu vodných tokov dávame nasledovné stanovisko: Práce na rekonštrukcii lávky budú zabezpečené tak, aby neprišlo k úniku žiadnych látok a materiálov do vodného toku.

- V zmysle zákona NR SR č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami je pred začiatkom prác potrebné spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác.

Požadujeme na rekonštrukciu lávky, nájazdové rampy s ich stabilizáciou brehovými múrmi a s brehovým múrom na strane lávky od obce Strečno predložiť realizačnú dokumentáciu na odsúhlasenie Správe povodia stredného Váhu I Puchov, úseková kancelária Žilina.

Objekt S02:

S osadením cyklochodníka s parkoviskami č. 1 až 8 v súbehu s vodným tokom Váh súhlasíme bez pripomienok.

S osadením cyklochodníka a ďalších 12 pozdĺžnych parkovacích miest súhlasíme iba za podmienky, že budú umiestnené max. 5,6 m od kraja miestnej komunikácie a nie 6,5 m ako je navrhnuté.

Z dôvodu, že breh vodného toku Váh nie je stabilizovaný a v prípade bližšieho umiestnenia cyklochodníka k brehovej čiare by mohlo prísť k jeho zosunutiu.

Vytýčenie cyklochodníka požadujeme realizovať iba za prítomnosti zástupcu Správy povodia stredného Váhu I Puchov- Ing. Gábora.

Začiatok prác oznámiť zástupcovi Správy povodia stredného Váhu I Puchov - Ing. Gábor, nášho zástupcu prizvať ku kolaudačnému konaniu.

Projekt skutočného prevedenia oboch objektov žiadame odovzdať Správe povodia stredného Váhu I Puchov, pri kolaudačnom konaní.

Správca toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach podľa § 49 ods. 5 uvedeného zákona.

SVP, š.p., OZ Piešťany súhlasí s vydaním stavebného povolenia pre obidva objekty hore uvedenej stavby za dodržania vyššie uvádzaných podmienok – vyjadrenie zo dňa 25.07.2016 pod č.CS SVP OZ PN1916/129, CZ 20754/2016.

O d ô v o d n e n i e

Dňa 22.07.2016 podal stavebník žiadosť o vydanie stavebného povolenia na uvedenú stavbu, týmto dňom bolo začaté stavebné konanie.

Stavebný úrad oznámil v zmysle § 61 ods.1 stavebného zákona začatie stavebného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a v zmysle ust. § 61ods.2 stavebného zákona upustil od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania.

Predložená žiadosť bola preskúmaná z hľadísk uvedených v § 62 a 63 stavebného zákona a bolo zistené, že uskutočňovaním stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Posúdenie stavby si podľa § 63 stavebného zákona vyhradili dotknuté orgány Obecný podnik služieb s.r.o. Strečno, SSE-D a.s. Žilina, SPP-D a.s. Bratislava, SEVAK a.s. Žilina, Slovak Telekom a.s. Žilina, Správa ciest ŽSK, OÚ Žilina – odbor CD a PK Žilina, SVP š.p. Žilina a ich stanoviská boli zahrnuté do podmienok stavebného povolenia. Stavebný úrad v priebehu konania nenašiel dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto v zmysle § 66 stavebného zákona rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov stavebného konania: neboli vznesené.

Stavebný úrad v stavebnom konaní nenašiel dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia tohto rozhodnutia na Obec Strečno.

Rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudlo právoplatnosť, je možné preskúmať súdom podľa príslušných ustanovení Občianskeho súdneho poriadku.



Bc. Dušan Štadáni
starosta obce

Doručí sa:

1. Obec Strečno, Sokolská 487, 013 24 Strečno
2. Obec Nezbudská Lúčka, Nezbudská Lúčka 130, 013 24 Strečno
3. Slovgeo s.r.o. – Ing. Polónyi Peter, Republiky 7, 010 01 Žilina - projektant

Na vedomie:

4. Obecny podnik služieb s.r.o., Sokolská 487, 013 24 Strečno
5. SSE-D a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
6. SPP-D a.s., Mlynské nivy súp. č. 44/b, 825 19 Bratislava 26
7. SEVAK a.s., Bôrická cesta súp. č. 1960, 010 57 Žilina
8. Slovak Telekom a.s., Poštová 1, 010 08 Žilina
9. Správa ciest ŽSK, M.Rázusa 104, 010 01 Žilina
10. OÚ Žilina – odbor CD a PK, Predmestská 1613, 010 40 Žilina
11. SVP š.p.-Povodie stredného Váhu I., Pri celulózke 19, 010 01 Žilina
12. spis