

Vysvetlenie súťažných podkladov VIII.

2.1.2023

Názov zákazky: Stavebné úpravy lávky ponad Váh

Vestník VO: Vestník č. 220/2022 - 11.10.2022

Číslo oznámenia vo Vestníku VO: 43004 – WYP

Verejný obstarávateľ: Obec Strečno

1. Mostné ložiská - V zaslanom Zadaní-VV, hárok 192016 Rekonštrukcia lávky sa nachádza položka č. 36 "Osadenie mostného ložiska nad 10 do 110 kg - 8 ks". V rámci výkresovej dokumentácie sme neidentifikovali špecifikáciu ložiska, náčrt ložiska a detail lokalizácie ložísk určených na výmenu. Prosím špecifikovať presný typ nových ložísk, spôsob uloženia / uchytenia a umiestnenie ložísk.

Na základe daného je potrebné do VV doplniť položku týkajúcu sa "dodávky ložísk"

Odpoveď:

V navrhovanom projektovom riešení uvažujeme, že aktuálne osadené ložiská budú v použiteľnom stave. Doplnok projektovej dokumentácie rieši posúdenie nadvihnutia konštrukcie na každom podpernom mieste. Uvažujeme demontáž ložiska, jeho opravu v dielni, opravu povrchovej úpravy a spätné osadenie. V programe Cenkos sme nevedeli dostatočne špecifikovať položku pre opravu valcových a pevných liatinových ložísk, preto je táto položka uvažovaná ako osadenie nového typu ložiska. V prípade vyhodnotenia neobnoviteľného stavu pôvodného ložiska bude toto nahradené novým a špecifikované operatívne počas realizácie.

2. Prosím doplniť celkovú sprievodnú technickú správu pre celú stavbu a jej nové riešenie, kde bude uvedený celkový rozsah všetkých prác týkajúcich sa rekonštrukcie - v rámci projektovej dokumentácie nebola STS pre nové tech.riešenie identifikovaná.

Odpoveď:

Rozsah prác týkajúci sa rekonštrukcie je potrebné identifikovať v priloženej technickej správe, kde sa nachádza podrobná fotodokumentácia z výsledkov dvoch hlavných diagnostických prehliadok mostnej konštrukcie (z r.2009 a r. 2016). Zvyšné podrobnosti sú vo výkresovej dokumentácii – pozor platná je dokumentácia z r.2019 a doprojektovaný doplnok dokumentácie z r. 2022.

3. Statický výpočet (posudok)

Na základe Vysvetlenie súťažných podkladov č.V, otázka č.6 - uverejnenie PD s požadovanými informáciami. Zo zverejnených príloh (výkresová dokumentácia) nebol identifikovaný dokument (statický posudok) v ktorom sa dané informácie nachádzajú. Prosím upresniť resp. predložiť statický posudok pre nový návrh riešenia stavby - rekonštrukcie.

Odpoveď:

Statický výpočet lávky obsahuje posúdenie globálneho výpočtového modelu a posúdenie prvkov na ULS a SLS. Súčasťou posúdenia je aj základný dynamický výpočet s analýzou

kritických frekvencií kmitania. Samotná mostovka je vo výpočtovom modeli uvažovaná len svojou tuhosťou ako priečne stuženie a inak pôsobí najmä ako zaťaženie. Spriahnutie a jeho technické riešenie je čisto len vecou výkresovej časti. Spriahnutie je navrhnuté len ako konštrukčné.

4. Odpad z otryskávania

Na základe Vysvetlenie súťažných podkladov č.V, otázka č.12 - Kategorizácia odpadov - Odpoveď: "Kategorizácia odpadu bude závisieť na presnom technologickom postupe určenom VTD" je nedostatočná.

Vzniknutý odpad z otryskávania a jeho kategorizácia nesúvisí s " návrhom technologického postupu" akým budú oceľové konštrukcie zbavené pôvodných náterov a usadením. Odpad z otryskávania (staré náterové hmoty, okuje, hrdza , prach, usadeniny, atď) vznikne pri každom spôsobe otryskávania.

Prosím špecifikovať kategóriu odpadov podľa katalógového čísla odpadov a doplniť predpokladané množstvo ako položku do VV.

Odpoveď:

Otryskávanie je vo výkaze uvažované najmä pre stanovenie ponukovej ceny. Jeho spôsob ako aj použitý tryskací materiál veľmi závisí na vyhodnotení konkrétneho dodávateľa prác. Rozsah ako aj spôsob tryskania bude predmetom VTD a bude potrebné scháliť aj technologický postup ako aj rozsah otryskávania na potrebný stupeň čistoty. Z hľadiska našich predpokladov uvažujeme že samotný materiál z otryskávania je kategória 01 04 10 a farba, ktorá vznikne ako produkt otryskania je materiál 08 01 17. Postup rozdelenia a špeciálnej likvidácie nevieme v čase obstarávania určiť, vzhľadom na individuálnosť konkrétnych postupov.

5. V zaslanom Zadaní-VV, hárok 192016 Rekonštrukcia lávky sa nachádza položka č. 29 - Osadenie tlmičov kmitania objektu. V súťažných podkladoch nebol identifikovaný typ tlmičov kmitania ani ich lokalizácia. Prosím o špecifikáciu typu tlmičov a doplnenie informácií.

Odpoveď:

Dynamická zaťažovacia skúška sa nevykonala, ale môže sa vykonať po realizácii. Ak to bude potrebné. Už priamo pri dokončení diela môžu vznikať určité kmitania. V súčasnosti most kmitá pri prechode osôb a cyklistov výrazne. Predpokladáme, že úpravou by sa vlastné frekvencie mali posunúť mimo aktuálne kritických pri chôdzi a pohybe cyklistov. Tieto predpoklady sú ale iba teoreticky vypočítané a doporučujeme ich po realizácii overiť. Položka tlmičov kmitov je iba doporučená.

6. Prosím o doplnenie informácie, ako sa bude postupovať, ak sa s realizáciou stavby, resp rekonštrukčnými prácami nezačne pred Apríl 2023, t.j. dôjde k zahájeniu hniezdenia chránených druhov vtáctva? Bude termín realizácie predĺžený?

Odpoveď:

Nie, nebude. Nakoľko sa do konca roku 2023 končí možnosť čerpania nenávratných finančných prostriedkov na realizáciu projektov spolufinancovaných v rámci predmetného programovacieho obdobia a operačného programu, termín realizácie nebude možné posunúť.

Verejné obstarávanie bude verejný obstarávateľ nútený zrušiť, hlavnú aktivitu projektu nebude možné realizovať, t.z. dielo nebude vôbec zrealizované.

7. V zaslanom Zadaní-VV, hárok 192016 Rekonštrukcia lávky sa nachádza položka č. 52 "Epoxy.náter pojazdnej plochy mostovky o výmere 355 m²" a položka č. 63 "Náter krytu vozovky... o výmere 354,5m²".
Nejedná sa o duplicitu?

Odpoveď:

Doporučujeme naceniť obidve položky. Na povrchovú úpravu mostovky je navrhnutý viac-komponentný epoxidový náterový systém. Vzhľadom na to, že konkrétny materiál v obstarávaní nemôžeme priamo rozpočtovať, boli jednotlivé komponenty rozdelené na 2 položky.

8. V zaslanom Zadaní-VV, hárok 192016 Rekonštrukcia lávky sa nachádza položka č. 71 (Rúrka DN50, mat.1.4301 nerez) - Prosím špecifikovať použitie daného materiálu a lokalizáciu - z predložených výkresoch PD nebola identifikovaná.

Odpoveď:

Jedná sa o káblový chráničku pod zavesenú na spodnej časti mosta. Uvažujeme s jej výmenou za novú trvácnejšiu. Jej poloha je pravdepodobne vyznačená v priečnom reze konštrukcie, nemám ale overený stav súčasnej, ani čo sa v nej presne nachádza. Položku ale žiadame zahrnúť do CP.

9. Podľa zverejnených informácií v PD je uvedená požiadavka na zhotovenie oceľových konštrukcií podľa STN EN ISO 1090-2, trieda EXC3.

Je podmienkou, aby predkladateľ, resp.zhotoviteľ disponoval danou certifikáciou na zhotovenie oceľových konštrukcií podľa STN EN ISO 1090-2, trieda EXC3 pred zahájením stavby t.j. už pri podpise zmluvy alebo postačuje predloženie oprávnenia-certifikácie až v čase realizácie prác pri zhotovení oceľových konštrukcií?

Odpoveď:

Zosilnenie zvislíc je na výkrese S-08, nie S-12...Na výkrese S12 je výkres úpravy koncového ukončenia mosta a vytvorenie koncového portálu pre kotvenie dielca zábradlia. Platničky PL5 a PL6, ktoré sú na zvisliciach navarené neslúžia na zosilnenie zvislíc, ale na praobyčajné upevnenie dielcov zábradlia. Sú z plechov hrúbky 5mm. Tieto detaily vrátane dielcov sú veľmi dôležité. Na moste sa tým plní najdôležitejšia požiadavka a to je zväčšenie prejazdnej šírky na 2,0m.

Zhotovenie v triede EXC3 je dané kategóriou konštrukcie. Ide o oceľový priehradový most, takže táto trieda je jasná. Certifikáty môžete samozrejme doložiť počas výstavby. Dôležité bude hlavne odsúhlasiť technickú realizáciu zložitých detailov – toto bude potrebné zachytiť v technologickom postupe vo VTD.