

- dle Vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
Příl. 11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice,
silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- | | |
|------------------------|---|
| a) název stavby | Propojovací cesta Hnědka - Přímětice
k.ú. Přímětice |
| b) místo stavby: | Křížení potoka Leska a znojemského obchvatu |
| c) předmět dokumentace | Propojení stávajících cest pro pěší, cyklisty a zemědělskou
techniku |

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- | | |
|------------------------------|--|
| a) fyzická osoba | - ne |
| b) fyzická osoba podnikající | - ne |
| c) právnická osoba | Město Znojmo
Obroková 1/12, 669 02 Znojmo
IČ 00293881 |

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- | | |
|----------------------------|---|
| a) zpracovatel dokumentace | Silniční a mostní inženýrství, s.r.o.
Rudoleckého 857/25, 66902 Znojmo
IČ 27699927 |
| b) hlavní projektant | Ing. Libor Pivnička
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 1000397 |
| c) projektanti | Miroslava Zedníková |

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- a) územní plán města Znojma
- b) katastrální mapa Přímětice
- c) výškopisné, polohopisné zaměření předmětného terénu – GAK Znojmo, únor 2022
- d) průběhy inženýrských sítí – převzaty z dokumentace správců

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešená oblast leží v okrajové, nezastavěné části Přímětic, v oblasti nepoužívaných zemědělských pozemků, přiléhá k tělesu silničního obchvatu. Řešeným územím prochází potok Leska, polní cesty a nová účelová komunikace souběžná si silnicí I/38I (obchvat Znojma). Terén řešeného území je silně svažité mezi úrovní plochého terénu a zářezem potoka Leska. Stavba se nachází částečně v ochranném pásmu silnice I/38I

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

V místě, kde je záměr navržen je vydaný platný Územní plán města Znojma po změně č. 2 s nabytím účinnosti dne 2.3.2022. Dle platného ÚP se záměr nachází v plochách K – plochy přírodní a N – Smíšené nezastavěné území. Na základě podmínek využití daných ploch jsou přípustné zařízení dopravní infrastruktury či dopravy pěší. Lze konstatovat, že záměr je přípustný z hlediska platného ÚP.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyly zkoumány

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Nebyly prováděny

e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče)

Není

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita leží mimo záplavové území, mimo poddolované území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábovy zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dopravně napojena na stávající účelové komunikace.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník (správce)
386/1	vodní nádrž umělá	vodní plocha	Město Znojmo
386/2		vinice	Město Znojmo
935	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Znojmo

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Nejsou

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření
Nejsou

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba bude dopravně napojena na stávající účelové komunikace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického prozkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dokončené komunikaci
Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby
Cesta bude používána pro rekreační pěší a cyklistický provoz.

c) trvalá nebo dočasná stavba
Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem
Nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Případné podmínky závazných stanovisek budou řešeny dodatkem k této dokumentaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová

rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Místní komunikace s vyloučením motorového provozu, funkční třída D2 – stezka pro chodce a cyklisty. Šířka 3,0 m, délka 108 m, povrch z asfaltového recyklátu, podélný spád 8,33%. Návrhová rychlost pro cyklisty 20 km/hod.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Neřeší

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časové údaje o realizaci stavby závisí na možnostech investora a dodavatele. Datum bude upřesněno v rámci stavebního řízení a výběrového řízení na dodavatele stavby.

Stavba nebude dále členěna na časové etapy

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Není vhodné stavbu používat před jejím úplným dokončením.

k) orientační náklady stavby

Předběžné náklady stavby jsou 0,4 mil. Kč. Položkový rozpočet stavby je přílohou prováděcí dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Neřeší

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Neřeší

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Neřeší

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neřeší

c) celková spotřeba vody

Neřeší

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vytěžená nepoužitelná zemina a suť se odveze na odpovídající skládku. Způsob uložení a vzdálenost skládky upřesní zhotovitel stavby podle svých možností ve své nabídce. V rozpočtové části je předběžně uvažována veřejná skládka ve vzdálenosti 10 km s trvalým uložením.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009.

- maximální příčný sklon je 2%,
- maximální podélný sklon 8,33%
- výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 0,02 m

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- podél chodníků mimo zastavěné území je vodící linie ve formě okraje komunikace směrem k vegetaci. Na začátku a na konci komunikace budou zřízeny bezpečnostní pásy š. 0,40 m z reliéfní betonové dlažby do betonu.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou řešeny

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- nejsou

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána především všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současnosti se v lokalitě nachází nezpevněný terén s vyšlapanou pěšinou.

b) popis navrženého řešení

Místní komunikace s vyloučením motorového provozu, funkční třída D2 – stezka pro chodce a cyklisty. Šířka 3,0 m, délka 108 m, povrch z asfaltového recyklátu, podélný spád 8,33%.

2. Mostní objekty a zdi

Trubní propustek DN600 na příkopu a rámový propustek 1000/2000 na potoku Leska.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda se bude zejména vsakovat do podloží.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie
Nejsou

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
Nejsou

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení:

Na rámové propustku oboustranné zábradlí v délce 2 x 4,50 m, výška 1,30 m.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Dopravními značkami C9a a C9b bude vyznačena společná stezka pro chodce a cyklisty. Předpokládá se, že stávající zákazová značka B1 na příjezdové účelové komunikaci bude zrušena.

c) veřejné osvětlení:

Není

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

- nejsou

e) clony a sítě proti oslnění

- nejsou

7. Objekty ostatních skupin objektů
Nejsou

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

- řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

- evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

- zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

- příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících komunikacích v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší

d) ochrana před hlukem

Neřeší

e) protipovodňová opatření,

Neřeší

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na stávající účelové komunikace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení umožňuje přístupnost a užívání i osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Opatření jsou uvedena v odst. B.2.4

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající účelové komunikace.

c) doprava v klidu

Neřeší

d) pěší a cyklistické stezky

Komunikace bude využívána pro pěší a cyklisty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po dokončení prací na komunikacích budou plochy podél komunikace plynule napojeny na současný terén, plochy budou osety travou. Další vegetační úpravy nejsou navrženy.

b) použité vegetační prvky

Neřeší

c) biotechnická, protierozní opatření.

Neřeší

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

V předmětném terénu bude nutno odstranit náletové dřeviny. Památné stromy se v prostoru stavby nenacházejí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba leží mimo prostor chráněných území

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

b) odvodnění staveniště,

Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána do stávajícího potoka.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících účelových komunikacích. Napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba komunikace bude probíhat za uzavřeného provozu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
Neřeší

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je situováno na pozemcích - viz odst. B1 I)

Zařízení staveniště, jeho konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejblíže staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové obchozí trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet - odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	70 m3	odpovídající skládka, případně terénní úpravy
17 02 01	Dřevo (palety)	1 t	zpětné použití , případně skládka
17 02 03	Plasty (obaly stavebních materiálů)	1 t	tříděný odpad určený k recyklaci

*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

**dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

Pozn:množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Zemní práce spočívají odkopu stávajícího terénu pro konstrukci zpevněných ploch.

ornice	0 m ³
výkopy	70 m ³
násypy	70 m ³

Nepoužitelná zemina se uskladní na odpovídající skládce. Násyp bude proveden z vhodného zemního materiálu.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Neřeší

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby je nutno zajistit bezbariérové trasy k zajištění přístupu k sousedícím nemovitostem.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Nejsou

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky předmětného místa.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Vzhledem k situování stavby nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na

vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpokládané termíny výstavby jsou uvedeny v odst. B.2.1.i)

Plán kontrolních prohlídek:

- po úpravě zemní pláně
- po dokončovacích pracích

B.8.2 Výkresy

Výkres organizace výstavby nebyl vypracován. Příjezd na staveniště a trasa odvozu přebytečného materiálu je zřejmá z výkresu C.1 Situační výkres širších vztahů.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby případně zpracuje zhotovitel stavby v souladu s požadavky investora.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neřeší

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vykopaný zemní materiál se uskladní na odpovídající skládce, případně se vhodný materiál použije na násypy či terénní úpravy. Množství zemních hmot jsou uvedeny v odst. B.8.1.i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno vsakováním.

Ve Znojmě 28.2.2022

Vypracoval Ing. Libor Pivnička

D. Dokumentace objektů

D.1 Stavební část

Stavební objekt Zpevněné plochy

D1.1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Stavební objekt Zpevněné plochy

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Účelová komunikace propojující stávající účelové komunikace (polní cesty). Délka komunikace s povrchem z asfaltového recyklátu 108 m, šířka zpevnění 3,0 m. Propustek překonávající stávající příkop je navržen trubní DN 600 v délce 7,50 m se šikmými kamennými čely, propustek překonávající potok Leska je navržen rámový světlých rozměrů 2,0/1,0 v délce 6,0 m s ocelovým zábradlím délky 2 x 4,5 m.

Odvodnění zpevněných ploch zejména vsakováním za okrajem zpevnění.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:

Výsledky průzkumů jsou v projektové dokumentaci zohledněny

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zemní práce - Zahrnují odkopy a násypy pro založení zemní pláně. Přebytková zemina se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní plán se upraví se zhutněním 300 mm pod úroveň jejich navržené nivelety. V úrovni zemní pláně musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 30 MPa. Únosnost pláně je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek. Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláně pro dosažení potřebné únosnosti. Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy a svahy za okrajem komunikace osety travou.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno vsakováním.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Neřeší

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Nejsou

i) vazba na případné technologické vybavení,

Nejsou

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Nejsou

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Dopravní řešení umožňuje přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Opatření jsou uvedena v odst. B.2.4

Ve Znojmě 28. 2. 2022

Zpracoval: Ing. Libor Pivnička