

Koeeeeek

Výškový systém: BPV  
Súradnicový systém: S-JTSK

## 101-00 REKONŠTRUKCIA ZÁHRADNEJ ULICE - I. ÚSEK

Objednávateľ:



MESTO DOBŠINÁ

Ulica SNP 554/20  
049 25 Dobšiná

Vypracoval:	Ing. Ján Komorník	Koeeeeek	Ing. Bartolomej Turoci J. Cirbusovej 134/1 082 72 Krivany IČO: 10666966	
Zodp. projektant:	Ing. Ján Komorník	Koeeeeek		
Technická kontrola:	Ing. Stanislav Prcúch	Prie		
Stavba  REKONŠTRUKCIA ZÁHRADNEJ, MIEROVEJ A SEVERNEJ ULICE			Dátum	04/2022
			Stupeň	DOS
			Mierka	-
			Počet formátov	6xA4
Príloha  TECHNICKÁ SPRÁVA			Č. prílohy  1.	Paré

**OBSAH**

<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba.....	2
1.2 Stavebník .....	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie .....	2
1.4 Uvažovaný správca.....	2
<b>2. PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE .....</b>	<b>3</b>
<b>3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA PREDCHÁDZAJÚCI STUPEŇ DOKUMENTÁCIE .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ÚZEMNÉ PODMIENKY .....</b>	<b>3</b>
<b>5. TECHNICKÉ RIEŠENIE .....</b>	<b>3</b>
5.1 Popis technického riešenia .....	3
5.2 Základné údaje .....	3
5.3 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete .....	3
5.4 Úprava režimu povrchových vôd a ich ochrana .....	4
5.5 Zemné práce .....	4
5.6 Vozovka .....	4
<b>6. PRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA .....</b>	<b>4</b>
<b>7. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA .....</b>	<b>4</b>
7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	4
7.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky .....	5
7.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas stavby.....	5
7.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu .....	5
<b>8. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC .....</b>	<b>5</b>
<b>9. VYTYČENIE OBJEKTU.....</b>	<b>5</b>

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

#### **1.1 Stavba**

<i>Názov stavby:</i>	<b>Rekonštrukcia Záhradnej, Mierovej a Severnej ulice</b>
<i>Názov objektu:</i>	<b>101-00 Rekonštrukcia Záhradnej ulice – I. úsek</b>
<i>Miesto stavby:</i>	Košický kraj okres Rožňava
<i>Katastrálne územie:</i>	Dobšiná
<i>Druh stavby:</i>	rekonštrukcia
<i>Stupeň dokumentácie</i>	Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS)

#### **1.2 Stavebník**

<i>Názov stavebníka:</i>	Mesto Dobšiná Ulica SNP 554/20 049 25 Dobšiná
--------------------------	---

#### **1.3 Zhotoviteľ dokumentácie**

<i>Názov a adresa, IČO:</i>	Ing. Bartolomej Turoci J. Cirbusovej 134/1 082 72 Krivany IČO: 10666966
<i>Zodpovedný projektant:</i>	Ing. Ján Komorník

#### **1.4 Uvažovaný správca**

<i>Názov:</i>	Mesto Dobšiná Ulica SNP 554/20 049 25 Dobšiná
---------------	---

## **2. PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE**

Pre účely projektovej dokumentácie bolo spracované geodetické zameranie príslušného. Pre predmetný úsek bola vyhotovená účelová mapa v M1:1000 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv. Súčasťou bolo aj overenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami, resp. majiteľmi v predmetnom území, ktoré by mohli zasahovať do stavby.

## **3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA PREDCHÁDZAJÚCI STUPEŇ DOKUMENTÁCIE**

Nakoľko sa jedná o jednotupňovú projektovú dokumentáciu, nebola spracovaná žiadna predošlá dokumentácia.

## **4. ÚZEMNÉ PODMIENKY**

Predmetná stavba sa nachádza v intraviláne mesta Dobšiná, v okrese Rožňava, v Košickom kraji. Rekonštrukcia sa týka časti ulice Záhradná. V blízkosti predmetnej stavby sa nachádzajú podzemné a nadzemné inžinierske siete. Vo výkresoch PD sú polohy existujúcich inžinierskych sietí zakreslené ich správcami.

## **5. TECHNICKÉ RIEŠENIE**

### **5.1 Popis technického riešenia**

Začiatok úseku (ZÚ) rekonštrukcie ulice Záhradná v rámci tohto objektu je situovaný v križovatke s ulicou Hronská a koniec úseku (KÚ) je v mieste križovatky s ulicou Severná. Trasa rekonštrukcie je vedená v koridore existujúcej komunikácie. Celková dĺžka rekonštrukcie je 332,0 m

Rekonštrukcia ulice Záhradná – I. úsek bude pozostávať z frézovania vozovky hr. 50 mm na vyrovnanie jej nerovností, dobudovaním vozovky v mieste rekonštrukcie chodníka a v mieste výmeny obrubníkov.

V navrhovanom úseku sa zrekonštruje jestvujúci chodník. Chodník bude plynulo napojený na jestvujúce chodníky na ulici Severnej a Hronskej. Šírka chodníka bude min. 1,50 m a jeho celková dĺžka bude 327 m. V stiesnených podmienkach je zúžený na 1,30 m z dôvodu jestvujúcej zástavby.

### **5.2 Základné údaje**

#### ***Smerové vedenie cesty***

Existujúce smerové vedenie sa zachováva, nenavrhuje sa zmena smerového vedenia.

#### ***Výškové vedenie cesty***

Existujúce výškové vedenie sa zachováva, nenavrhuje sa zmena výškového vedenia.

#### ***Priečny sklon:***

Základný priečny sklon vozovky a chodníka je navrhnutý ako jednostranný v sklone 2,0%.

#### ***Šírkové usporiadanie***

Existujúce šírkové usporiadanie sa zachováva, nenavrhuje sa zmena.

#### ***Popis križovatiek***

V predmetnom úseku sa nenachádzajú žiadne križovatky.

### **5.3 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete**

#### ***Prístup na pozemky rozdelené stavbou***

Výstavba bude prebiehať za premávky po častiach, doprava bude riadená dočasným dopravným značením. Dôjde k dočasnému obmedzeniu prístupu pre vozidla k príslušným domom v čase vykonávania prác na predmetnom úseku.

#### ***Prístup na stavbu***

Vzhľadom na rekonštrukciu úseku existujúcej cesty, bude prístup na stavbu realizovaný z tejto cesty.

#### ***Väzby na existujúce inžinierske siete***

Na predmetnom úseku cesty sa nachádzajú podzemné a nadzemné inžinierske siete, ktoré sú vedené v súbehu, alebo križujú cestu. Pred zahájením prác na stavbe je nutné vykonať ich vytýčenie a pri stavebných prácach postupovať podľa ich pokynov.

#### 5.4 Úprava režimu povrchových vôd a ich ochrana

Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu. Priečny sklon je navrhnutý ako 2 %.

#### 5.5 Zemné práce

##### *Zemné práce*

Zemné práce budú spočívať vo vykopaní rýh pre uloženie nových obrubníkov.

##### *Bilancia zemín a humusu*

Bilancie zemín, vybúraných materiálov a spôsob nakladania s nimi je uvedený v časti „Výkaz výmer“.

#### 5.6 Vozovka

##### **Konštrukcia vozovky po odfrézovaní jestvujúcich asfaltových vrstiev hr. 50 mm:**

- asfaltový betón	AC 11 O, II	50 mm	STN EN 13108-5
- spojovací asfaltový postrek	PS, A 0,5 kg/ m <sup>2</sup>		STN 73 6129
- asfaltový betón vyrovnávací	AC 16 P, II	30-40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, A 0,8 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Spolu celkom		80-90 mm	

##### **Konštrukcia vozovky v miestach dobudovania vozovky:**

- asfaltový betón	AC 11 O, II	50 mm	STN EN 13108-5
- spojovací asfaltový postrek	PS, A 0,5 kg/ m <sup>2</sup>		STN 73 6129
- asfaltový betón	AC 22 P, II	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, A 0,8 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
- štrkodrvina	ŠD 31,5(45)Gc	170mm	STN 73 6126
- štrkodrvina	ŠD 31,5(45) Gc	200mm	STN 73 6126
Spolu celkom		500 mm	

(požiadavka na únosnosť konštrukčnej pláne vozovky: Edef2=min.50 MPa)

Úprava podložia (len po preukázaní skúškou únosnosti):

Štrkodrvina fr.0-63 hr.300 mm

Separáčna geotextília

##### **Konštrukcia chodníka:**

- zámková dlažba		60mm	STN 73 6131-1
- kamenná drvina	fr. 4-8 mm	40mm	STN 73 6126
- štrkodrvina	UM ŠD, 31,5 Gc	150mm	STN 73 6126
Spolu		250mm	

##### **Konštrukcia chodníka v miestach vjazdov:**

- zámková dlažba		60mm	STN 73 6131-1
- kamenná drvina	fr. 4-8 mm	40mm	STN 73 6126
- cementom stmelená zmes	CBGM C5/6	150mm	STN 73 6124-1
Spolu		250mm	

Vzhľadom na povrchové úpravy jestvujúcej komunikácie, nepredpokladáme že dôjde k priamemu styku s inžinierskymi sieťami, všetky jestvujúce vodovodné, kanalizačné poklopy a pod. sa výškovo upravia do novej polohy nivelety komunikácie a to ich obetónovaním do požadovanej výšky.

## 6. PRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA

Dažďová voda z vozovky voľne steká cez nespevnenú krajinu do okolitého terénu. Režim podzemných vôd nebude dotknutý.

## 7. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

### 7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby sa predpokladá zhoršenie vplyvov na krajinu a obyvateľstvo v dôsledku zvýšenia prašnosti, emisií prípadne zanášania vodných tokov splaveninami.

- Zhotoviteľ vypracuje plán havarijných opatrení v zmysle platnej legislatívy.

- Všetky plochy na odstavenie mechanizmov musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením.
- Dodržiavať výborný technický stav vozidiel a stavebných mechanizmov.
- Maximálne využiť jestvujúce komunikácie. Zhotoviteľ bude dbať na disciplínu pri pohybe vozidiel a mechanizmov po stavenisku a nepripustí manipuláciu mimo jeho obvodu.
- Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť bezprašnosť prístupových komunikácií ich udržiavaním.

Verejné komunikácie je potrebné pri pohybe vozidiel stavby neustále udržiavať v čistom a bezprašnom stave a používať postrekovacie vozidlá.

## **7.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky**

Časť stavby nebude mať nepriaznivý vplyv na bezpečnosť premávky počas prevádzky. Počas výstavby bude čiastočne obmedzená doprava na existujúcej ceste.

## **7.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas stavby**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon 576/2004 Z. z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon 309/2007 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon 124/2006 Z. z.)

Zákon 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce (dopĺňa sa zákonom 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon 132/2010 Z. z., ktorým sa dopĺňa zákon 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Pre stavbu aktualizuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP, ktorý je vypracovaný v rámci projektovej dokumentácie.

## **7.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu**

Agresívne prostredie sa v okolí tejto časti stavby nenachádza a preto nie je potrebné robiť žiadne opatrenia.

## **8. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ**

Rekonštrukcia cesty si nevyžiada zvláštne požiadavky na postup stavebných prác. Pred začatím stavebných prác je potrebné prenosné dopravné značenie a vytýčenie všetkých inžinierskych sietí s ktorými môže dôjsť ku kontaktu. Postup výstavby bude realizovaný po častiach.

Vybúrané konštrukčné vrstvy vozovky sa odvezú na skládku TKO.

## **9. VYTYČENIE OBJEKTU**

Prílohou projektu je vytyčovací výkres, kde sú uvedené súradnice bodov. Presnosť vytyčenia priestorovej polohy bude zodpovedať STN 73 0422. Súradnicový systém S-JTSK. Výškový systém Bpv.