

Příloha č. 1

Technická specifikace monitorovacího systému vozidel

Základní požadavky:

1. dodávka, montáž a zprovoznění komplexního řešení (garance – certifikace ISO a fakturace od jednoho dodavatele, webová aplikace)
2. prvotní nastavení aplikace a provedení zaškolení správců
3. pravidelná aktualizace aplikace minimálně 1x za 3 měsíce
4. poskytnutí záruky na veškerá plnění v délce 48 měsíců
5. zajistit dostupnost podpory v pracovních dnech minimálně od 8:00 do 18:00 hod
6. práce zaměstnanců s přístupem do aplikace z kteréhokoliv místa připojeného na internet (aplikace na www)

Základní podmínky plnění předmětu zakázky:

- Přesná identifikace řidiče vozidla – integrace stávajících čipových karet DPMB
- Rozlišení mezi soukromými a služebními jízdami – evidence pouze km bez bližší specifikace
- Přesná evidence všech jízd (datum, čas, místo odjezdu a příjezdu) – sledování až na jednotlivé řidiče
- Automatické vedení elektronické knihy jízd – automatický převod dat do knihy jízd
- Monitoring pohybu vozidel on-line (včetně rychlosti) a následné vyhodnocení jízd – pouze Brno a ČR
- Zobrazení poslední známé polohy vozidla na mapovém podkladu (u vybraných vozidel)
- Zobrazování jízd na mapových podkladech (u vybraných vozidel)
- Mapové podklady pro Brno do podrobnosti uliční sítě (min. 1:10 000) s pravidelným upgradem
- Možnost vkládání vlastních uživatelských míst do mapových podkladů
- Evidence čerpání pohonných hmot, možnost importu dat o čerpání z vlastních i veřejných čerpacích stanic
- Zajištění sledování spotřeby PHM včetně motohodin (vozidlo stojí, ale pracuje)
- Vypracování statistik týkajících se ekonomiky provozu vozidel
- Importy a exporty dat do jiných systémů (aplikace třetích stran)
- Možnost montáže i demontáže zařízení v prostorech DPMB
- Možnost využití mobilních jednotek (napájení z cigaretového zapalovače, integrované antény GSM i GPS)
- Možnost plánování tras a vyhodnocení jejich plnění
- Sledování pohybu vozidel v definovaných oblastech a poskytnutí aktivní informace (SMS, e-mail) o opuštění dané oblasti vozidlem
- Možnost tvorby individuálních reportů
- Možnost vzdáleného upgrade firmware a správy jednotky vozidla bez nutnosti fyzického zásahu na jednotce

Celkový počet vozidel: 93.

Místo plnění: Brno a ČR

V rámci VŘ bude možné navýšit počet jednotek o 10 ks/rok.