

Most 29029-1

Jablonec n.N. - u přehrady

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 29029-1 (Jablonec n.N. - u přehrady)

Okres: Jablonec nad Nisou

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing. číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 28.10.2015

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD s Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o. Prohlídka byla provedena za účasti mostmistra pana Jaroslava Bakeše.

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo inverzní oblačností, polojasno, bezvětrí.

Způsob zpřístupnění:

Po terénu.

Teplota vzduchu: 9.0°C Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 29029 Staničení km: 1.042km Ev.č.mostu: 29029-1

Název objektu: **Jablonec n.N. - u přehrady**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | |
|--|--|
| [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, dle ML pravděpodobně plošné založení |
| [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla | masivní betonové monolitické |
| [1.3] 1.2 Mostní podpěry a křídla | kamenné zděné z kvádrového opracovaného zdiva, na výtoku nad čelní zdí vybudována opěrná zeď z betonových prefabrikovaných krabicových prvků nesoucí konstrukci chodníku |
| [1.4] 1.2.4 Křídlo | funkci křídel na vtoku i výtoku plní na čela objektu navazující kamenné zděné břehové zdi |
| [2.1] 2.1 Nosná konstrukce | jednopolová, kolmá, přesypáná, parabolická klenba z monolitického betonu |

3. Mostní svršek

- | | |
|--------------------|---|
| [3.1] 3.1 Vozovka | nad mostním objektem silniční těleso s asfaltobetonovým krytem |
| [3.2] 3.2 Chodníky | podél vozovky na výtokovém okraji objektu veden chodník s asfaltobetonovým chodníkem a prefabrikovanou kamennou obrubou, chodník není ve správě objektu |
| [3.3] 3.3.1 Římsa | římsy na původních čelních zdech kamenné kvádrové, na prefabrikované opěrné zdi na výtoku betonová prefabrikovaná |

- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky nepřístupný, ML neuvádí, v rámci HPM nebyl zjišťován
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě ke krajnicím, kde volně stéká na svah zemního tělesa na vtoku, popř. podél obrubníku na výtokovém okraji pryč z mostu

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4 Vybavení mostu podél vozovky na vtokovém okraji osazeno ocelové silniční svodidlo doplněné madlem, na římse na výtoku osazeno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, další DZ na mostě není provedeno
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přistupové cesty mostním otvorem protéká vodoteč, koryto vodoteče v mostním otvoru zpevněno kamennou dlažbou, na opěry na vtoku i výtoku navazují břehové zdi z kamenného zdíva
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přistupové cesty přístup pod most možný po svazích obsypu mostního objektu ze vtokového okraje přes břehové zdi
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí
- [4.6] 4.7 Cizí zařízení na mostě v blízkosti objektu na předmostích osazeny sloupy VO převáděné komunikace

5. Další část mostu

- [5.1] 5 Další část mostu jednopopolový kolmý klenbový most přes vodoteč

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla kamenné části - na obě čelní zdi zatéká, lokální degradace a rozpad spárování; betonová prefabrikovaná zed' na výtoku - na líc zatéká přes římsu, degradace na styčných spárách prefabrikátů
- [1.3] 1.3.1 Zemní těleso na vtokovém okraji vozovky dochází k erozi krajnice zemního tělesa

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2 Nosná konstrukce na spodní líc klenby v krajních oblastech zatéká přes čela objektu, tvoří se trvale vlhké plošné mapy s uchyceným mechovým porostem, hloubkový rozpad v čelních plochách klenby, v lící klenby v mostním otvoru mimo krajní otvory sporadické trhliny (pracovní spáry?) s projevy zatékání a inkrustací

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka nerovná, s vyjetými kolejemi, s počínajícím kerným rozpadem ve vtokové polovině, krajnice na vtoku erodovaná
- [3.2] 3.3.1 Římsa kamenné bez podstatných závad, betonová prefabrikovaná podél chodníku na výtoku má kompletně degradovanou výplň, plošná povrchová degradace betonu
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky s ohledem na stopy zatékání na vzděšné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodicla/zábradelní svodicla vlivem eroze krajnice dochází k obnažování sloupků svodicel, v minulosti neúspěšné pokusy toto řešit obetonováním sloupků, madlo svodicla vykazuje poruchy PKO a plošnou povrchovou korozi, svodiclo se na levobřežním předmostí jeví jako reálně krátké
- [4.2] 4.2 Zábradlí bez PKO, plošná povrchová koroze
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty břehové zdi na vtoku vybouleny ve spodních třetinách, je pravděpodobné jejich náhlé lokální zřícení

5. Další část mostu

- [5.1] 5 Další část mostu oproti minulé HPM se stavební stav mostu nezměnil

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- [1] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty informovat správce toku o zjištěných závadách břehových zdí

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|--------------------------------------|--|
| [2] 2 Nosná konstrukce | provést lokální odborné sanace poruchy v klenbě |
| [3] 3.1 Vozovka | řešit erozi na vtokové straně vozovky, svah je příliš strmý, dosypat z nevyztužené zhutněné zeminy to pravděpodobně nebude možné - řešit např. gabionem, gabionovou matrací, lokálním armováním zeminy apod. |
| [4] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla | řešit délku a uchycení svodidel na vtoku |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATEŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.10.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla provedena za účasti mostmistra pana Jaroslava Bakeše.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 30.0t$

$V_r = 80t$

$V_e = 252t$

Max.nápravový tlak = 0.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na stav záchytného systému (koroze, poruchy uchycení sloupků svodidel).

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z databáze mostních objektů, která byla stanovena v souladu s ČSN 73 6222 / 2009. Zatížitelnost je nutno přepočítat podle aktuálně platné ČSN 73 6222, která uvažuje jiná zatěžovací schémata.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

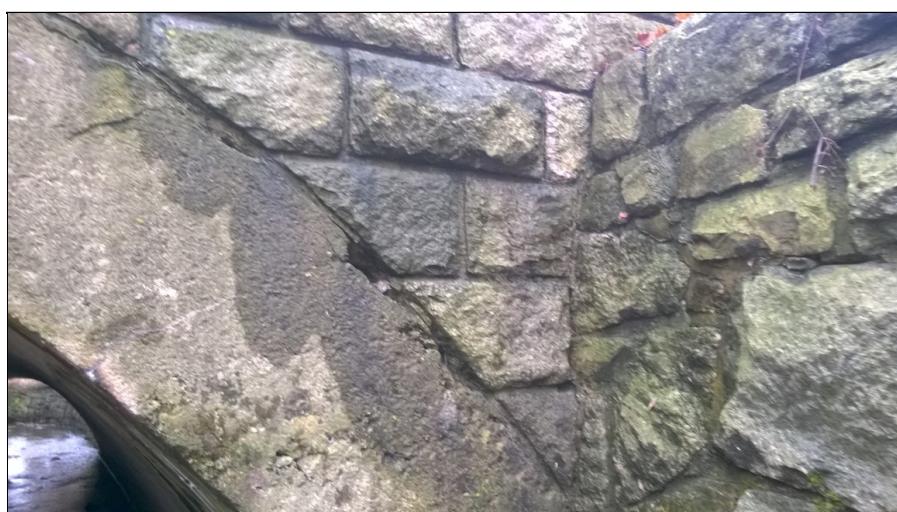
V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY





Pohled do mostního otvoru



Zatékání na vtokové čelo



Průsaky ve vtokové oblasti



Horizontální trhlina v podhledu NK s inkrustací



Rozpad boční plochy NK na výtoku



Prefabrikovaná část čelní zdi na výtoku



Projevy zatékání na výtokovém okraji objektu



Poruchy uchycení svodidlových sloupek na vtoku