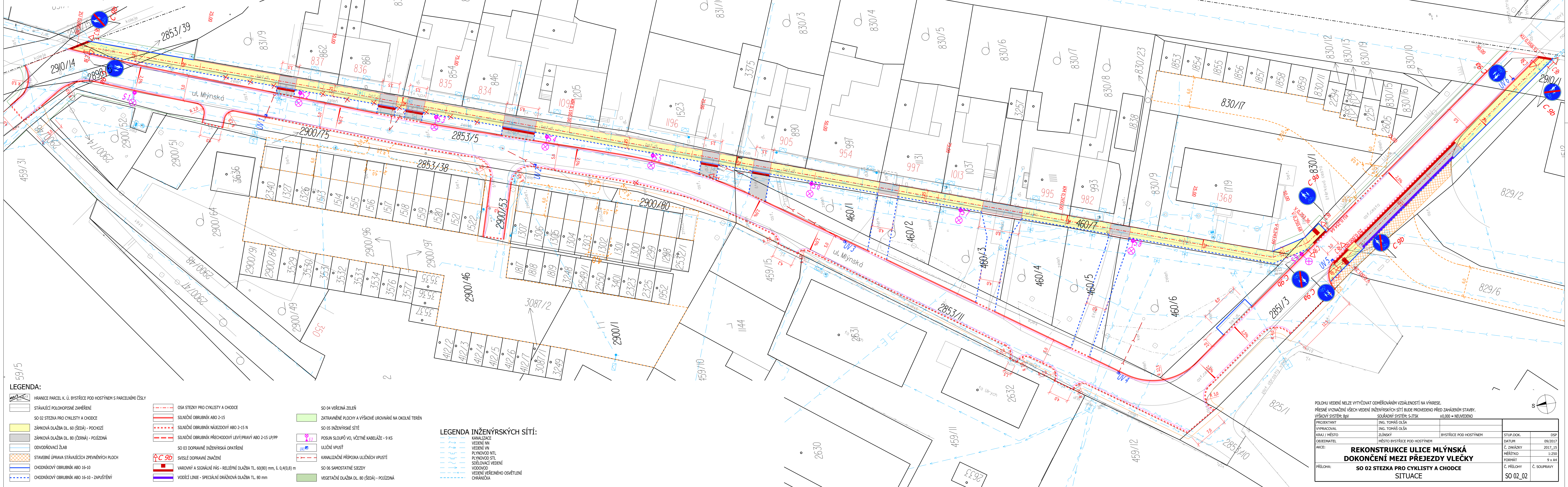


REKONSTRUKCE ULICE MLÝNSKÁ - DOKONČENÍ MEZI PŘEJEZDY VLEČKY
SO 02 STEZKA PRO CYKLISTY A CHODCE
SITUACE 1:250

POZN.:

PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ TERÉN. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVĚST PLYNULÝMI KŘIVKAMI. CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUSÍ BÝT PO CELÉ PLOŠE MIN. 0,5% PO CELÉ TRASE Z DŮVODU BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ.



POLOHU VEDENÍ NELZE VYTÝČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM VZDÁLENOSTÍ NA VÝKRESE.

PŘESNÉ VYZNAČENÍ VŠECH VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE PROVEDENO PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK ±0,000 = NEUVEDENO

PROJEKTANT	ING. TOMAŠ OLŠA				
VYPRACOVAL	ING. TOMAŠ OLŠA				
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRČICE POD HOŠTYNĚM		STUP.DOK.	DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRČICE POD HOŠTYNĚM			DATUM	09/2017
AKCE:	REKONSTRUKCE ULICE MLÝNSKÁ DOKONČENÍ MEZI PŘEJEZDY VLEČKY			Č. ZAKÁZKY	2017_15
				MĚŘÍTKO	1:250
				FORMÁT	9 x A4
PŘÍLOHA:	SO 02 STEZKA PRO CYKLISTY A CHODCE SITUACE			Č. PŘÍLOHY	Č. SOUPRAVY
				SO 02_02	