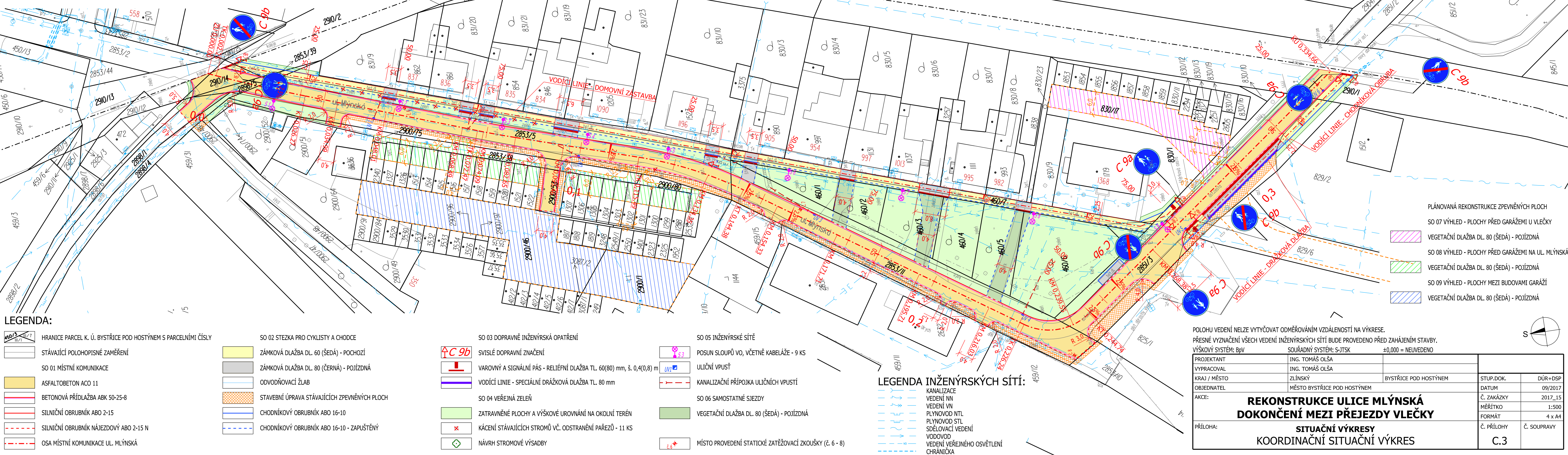


REKONSTRUKCE ULICE MLÝNSKÁ - DOKONČENÍ MEZI PŘEJEZDY VLEČKY
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
M 1:500

POZN.:
PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ TERÉN. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘÍVKAMI.
CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUSÍ BÝT PO CELÉ PLOŠE min. 0,5% PO CELÉ TRASE Z DŮVODU BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ.



LEGENDA:

- HRANICE PARCEL K. Ú. BYSTRICE POD HOSTÝNEM S PARCELNÍMI ČÍSLY
- STÁVAJÍCÍ POLOHOPISNÉ ZAMĚŘENÍ
- SO 01 MÍSTNÍ KOMUNIKACE
- ASFALTOBETON ACO 11
- BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA ABK 50-25-8
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK ABO 2-15
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ ABO 2-15 N
- OSA MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. MLÝNSKÁ
- SO 02 STEZKA PRO CYKLISTY A CHODCE
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL. 60 (ŠEDÁ) - POCHOZÍ
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL. 80 (ČERNÁ) - POJÍZDNÁ
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB
- STAVEBNÍ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK ABO 16-10
- CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK ABO 16-10 - ZAPUŠTĚNÝ
- SO 03 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS - RELIÉFNÍ DLAŽBA TL. 60(80) mm, š. 0,4(0,8) m
- VODÍČÍ LINIE - SPECIÁLNÍ DŘÁŽKOVÁ DLAŽBA TL. 80 mm
- SO 04 VEŘEJNÁ ZELEN
- ZATRAVNĚNÉ PLOCHY A VÝŠKOVÉ UROVNÁNÍ NA OKOLNÍ TERÉN
- KÁCENÍ STÁVAJÍCÍCH STROMŮ VČ. ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ - 11 KS
- NÁVRH STROMOVÉ VÝSADBY
- SO 05 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- POSUN SLOUPŮ VO, VČETNĚ KABELÁŽE - 9 KS
- ULIČNÍ VPUSŤ
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA ULIČNÍCH VPUSŤÍ
- SO 06 SAMOSTATNÉ SJEZDY
- VEGETAČNÍ DLAŽBA DL. 80 (ŠEDÁ) - POJÍZDNÁ
- MÍSTO PROVEDENÍ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY (č. 6 - 8)

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

-
- KANALIZACE

VEDENÍ NNVEDENÍ VNPLYNOVOD NTLPLYNOVOD STLSDĚLOVACÍ VEDENÍVODOVODVEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍCHRÁNIČKA

PLÁNOVANÁ REKONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SO 07 VÝHLED - PLOCHY PŘED GARÁŽEMI U VLEČKY

VEGETAČNÍ DLAŽBA DL. 80 (ŠEDÁ) - POJÍZDNÁ

SO 08 VÝHLED - PLOCHY PŘED GARÁŽEMI NA UL. MLÝNSKÁ

VEGETAČNÍ DLAŽBA DL. 80 (ŠEDÁ) - POJÍZDNÁ

SO 09 VÝHLED - PLOCHY MEZI BUDOVAMI GARÁŽÍ

VEGETAČNÍ DLAŽBA DL. 80 (ŠEDÁ) - POJÍZDNÁ

POLOHU VEDENÍ NELZE VYTÝČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM VZDÁLENOSTÍ NA VÝKRESE.
PŘESNÉ VYZNAČENÍ VŠECH VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE PROVEDENO PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY.
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV
SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
±0,000 = NEUVEDENO

PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ OLŠA				
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ OLŠA				
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE POD HOSTÝNEM	STUP.DOK.	DÚR+DSP	
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM		DATUM	09/2017	
AKCE:	REKONSTRUKCE ULICE MLÝNSKÁ DOKONČENÍ MEZI PŘEJEZDY VLEČKY		Č. ZAKÁZKY	2017_15	
			MĚŘÍTKO	1:500	
			FORMÁT	4 x A4	
PŘÍLOHA:	SITUAČNÍ VÝKRESY KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES		Č. PŘÍLOHY	Č. SOUPRAVY	
			C.3		