PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ OLŠA			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ OLŠA			
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTŘICE P. HOST.	STUP.DOK	DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTŘICE POD HOSTÝNEM		DATUM	09/2017
AKCE: **REKONSTRUKCE ULICE MLÝNSKÁ DOKONČENÍ MEZI PŘEJEZDY VLEČKY**			Č. ZAKÁZKY	2017_15
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	13 x A4
PŘÍLOHA: **SO 03 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ** TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. PŘÍLOHY: SO 03_01	Č. SOUPRAVY

OBSAH:

1. Identifikační údaje 3
1.1. Označení stavby 3
1.2. Objednatel dokumentace 3
1.3. Zhotovitel dokumentace 3
1.4. Kvalifikační předpoklady 3
2. Stručný technický popis 3
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů 4
4. Vztah k ostatním objektům 4
5. Stavební objekt SO 03 Dopravně inženýrská opatření 5
5.1. Dopravní značení 5
5.1.1. Trvalé svislé dopravní značení 5
5.1.2. Provizorní svislé dopravní značení 5
5.1.3. Vodorovné dopravní značení 7
5.2. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu 8
5.3. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením 8
5.3.1. Detail místa pro přecházení – rampy v celé šířce chodníku 9
5.3.2. Detail vjezdu – lichoběžníková rampa v chodníku 10
5.4. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením 10
5.5. Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení 10
6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení 11

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název stavby:	Rekonstrukce ulice Mlýnská – dokončení mezi přejezdy vlečky
Název stavebního objektu:	SO 03 Dopravně inženýrská opatření
Místo stavby:	Bystřice pod Hostýnem, ulice Mlýnská
Kraj:	Zlínský
Investor:	Město Bystřice pod Hostýnem
Dodavatel:	Není určen

1.2. Objednatel dokumentace

Město Bystřice pod Hostýnem

Masarykovo nám. 137
768 61 Bystřice pod Hostýnem 1
IČ: 00287113

1.3. Zhotovitel dokumentace

Ing. Tomáš Olša

Tyršova 931
768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ: 02605031

email: tomas.olsa@email.cz
tel: +420 776 692 702

1.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
1202125

2. Stručný technický popis

Stavební objekt řeší návrh dopravně inženýrských opatření pro zajištění plynulosti dopravy a bezpečnosti silničního provozu na pojížděných a pochozích zpevněných plochách. Jedná se o užití trvalého a dočasného svislého dopravního značení, použití bezpečnostních a výstražných prvků pro osoby s omezenou schopností pohybu, osoby se zrakovým postižením a osob se sluchovým postižením.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv (Ing. Katarína Vítamvásová, 2015)
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby
- Měření únosnosti komunikace ulice Mlýnská

Geologický, hydrogeologický ani stavebně historický průzkum prováděn nebyl.

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyplývající z:

<u>souvisejících právních předpisů</u>

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

<u>souvisejících technických norem</u>

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

<u>a souvisejících technických podmínek a souvisejících kvalitativních podmínek pozemních komunikací dle aktuálního Systému jakosti v oboru pozemních komunikací v platném znění.</u>

4. Vztah k ostatním objektům

V rámci projektové dokumentace „Rekonstrukce ulice Mlýnská – dokončení mezi přejezdy vlečky“ jsou dále řešeny stavební objekty SO 01 Místní komunikace, SO 02 Stezka pro cyklisty a chodce, SO 04 Veřejná zeleň, SO 05 Inženýrské sítě a SO 06 Samostatné sjezdy.

Jednotlivé stavební objekty mohou být realizovány samostatně bez přímé návaznosti na ostatní. Nicméně se doporučuje provést práce spojené s realizací všech řešených stavebních objektů v jedné etapě bez přerušení.

V zájmovém území je dále plánována realizace stavebních úprav zpevněných ploch v prostoru u garáží na pozemcích parc. č. 2853/38, 2900/80, 2900/46, 2900/1, 830/17 a

830/1 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem. Žádná další výstavba není v době zpracování projektové dokumentace ani ve výhledu v zájmovém území plánována.

5. Stavební objekt SO 03 Dopravně inženýrská opatření

5.1. Dopravní značení

5.1.1. Trvalé svislé dopravní značení

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ust. Zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel, vyhlášky MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 a TP 133 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s odkazem na ČSN 12899-1 ve znění změn.

Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno beze změn, dojde pouze k přemístění a posunu mimo konstrukce vjezdů.

V rámci stavebního objektu SO 03 Dopravně inženýrská opatření budou v místech křížení stezky pro cyklisty a chodce s vozovkou místní komunikace ulice Mlýnská a u stávajících železničních přejezdů vlečky umístěny svislé dopravní značky C 9a „Stezka pro chodce a cyklisty“ a C 9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“.

Specifikace svislého DZ

- rozměr DZ	základní
- povrch DZ	reflexní folie (např. 3 M typ I)
- provedení DZ	ZN plech lisovaný s dvojitým okrajem
- upevnění DZ	nastřelený „C“ profil
- sloupky DZ	ocelové pozinkované, průměr 60 mm, stěna 2 – 3 mm
- patky DZ	tříbodé, slitina Almg, otvor pro sloupek 60 mm,
- víčko sloupků	vrchní díl sloupků bude zaslepen plastovým víčkem 60 mm
- záruka DZ	60 měsíců ode dne protokolárního předání a převzetí DZ
- otvor pro patky	průměr 40 cm do hl. 70 cm (základní rozměr DZ)
- základ	beton (C12/15)

Spodní okraj svislé DZ bude 180 cm nad úrovní vozovky v místech průchozího prostoru pro chodce 220 cm. Nejmenší vodorovná vzdálenost svislé DZ od vnějšího okraje vozovky bude 50 cm (pouze ve výjimečných případech je možno tuto vzdálenost snížit na 30 cm), největší vzdálenost bude 200 cm.

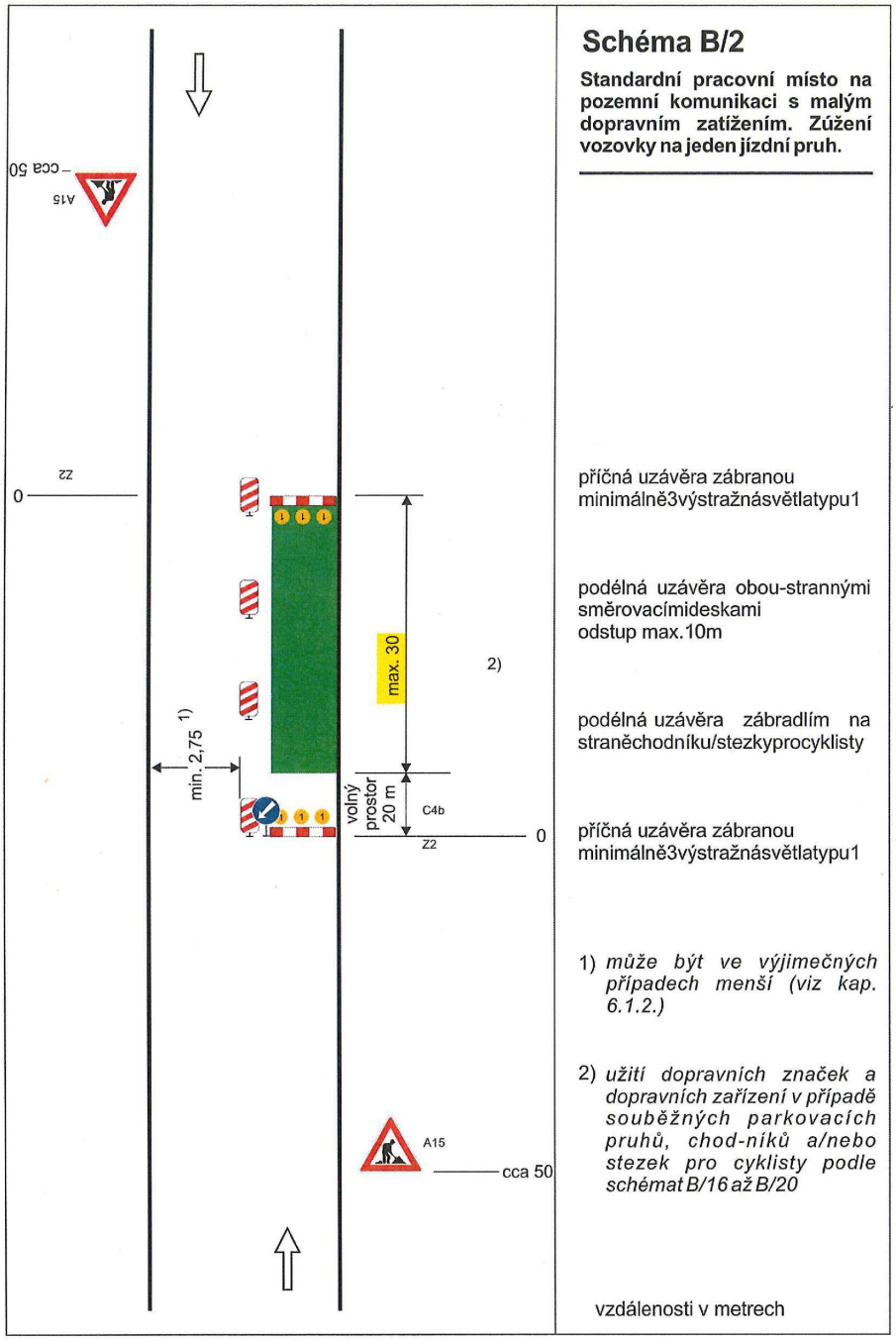
5.1.2. Provizorní svislé dopravní značení

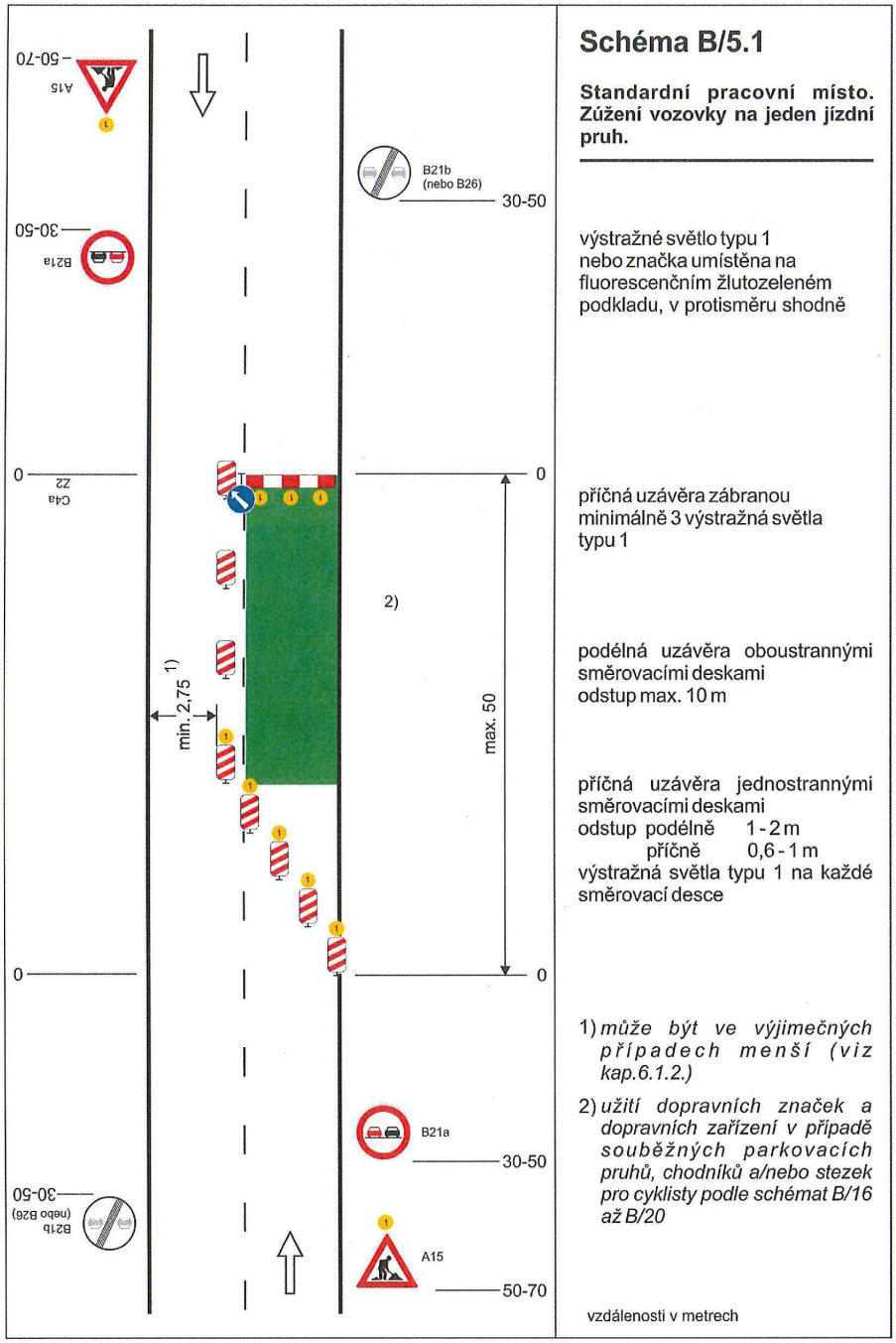
Příjezd na staveniště je uvažován z místní komunikace ulice Mlýnská a pozemní komunikace III/43728 ulice Nádražní. V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

Pro dopravní napojení staveniště se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

Stezka pro cyklisty a chodce bude upravována po ucelených úsecích. Stavba bude prováděna za provozu na místních komunikacích ulic Mlýnská, Dvořákova i Nádražní. Provizorní dopravní značení bude řešit dodavatel stavby ne dříve než při zahájení stavebních prací dle skutečné dopravní situace a svých technologických možností

(předpokládá se užití přechodného dopravního značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma B/2, případně B/5.1.





5.1.3. Vodorovné dopravní značení

Neuvažuje se.

5.2. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Šířka pochozích ploch v rámci stezky pro cyklisty a chodce je navržena na 2,25 m mezi obrubou a zděnou plotovou podezdívkou. Do průchozích prostor nezasahují žádné pevné překážky.

Podélný sklon zpevněných ploch nepřesáhne 8,33 %, příčný sklon je navržen po celé trase 2,00 %. U míst pro přecházení jsou silniční obruby zapuštěny na maximální hodnotu převýšení 20 mm proti povrchu přilehlé vozovky místní komunikace ulice Mlýnská.

5.3. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase zpevněných ploch nejsou žádné překážky zamezující provoz pro pěší. Podchodná výška zpevněných ploch není omezena po celé délce staničení trasy.

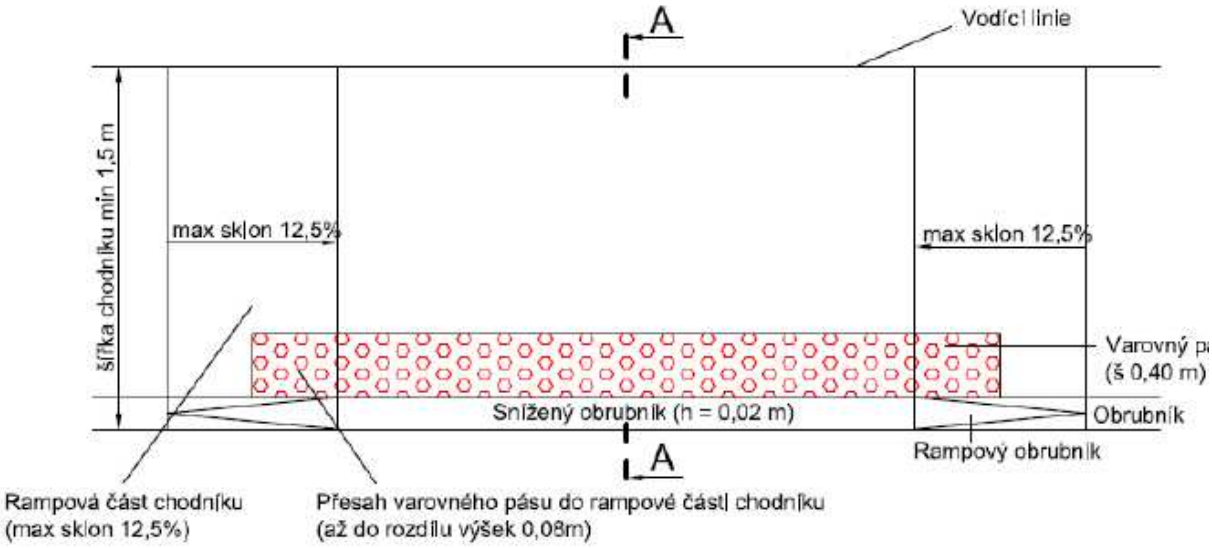
Od volných ploch budou navrhované zpevněné plochy odděleny chodníkovými betonovými obrubníky s rozměry 1000x80x250 mm, osazenými do betonového lože C16/20 s boční opěrou.

Vodící linie je dodržena užitím betonových obrubníků podél zeleného pásu zvýšenými o min. 0,06 m nad kryt přilehlé zpevněné plochy stezky pro cyklisty a chodce, případně stávající plotovou podezdívkou, či domovní zástavbou. V místech sjezdů není přirozená vodící linie tvořená obrubou, případně zídkou a plotovými podezdívkami přerušena v délce větší než 8 m. Z tohoto důvodu není třeba navrhovat umělou vodící linii řešenou užitím speciální dlažby vytvořené pro bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých. S výjimkou úseku 2 za místem pro přecházení přes vozovku místní komunikace ulice Mlýnská u vjezdu do areálu firmy WSAEKO s. r. o. Zde dochází k přerušení přirozené vodící linie na 25,5 m a z toho důvodu je zde navržena umělá vodící linie speciální drážkovou dlažbou pro bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých.

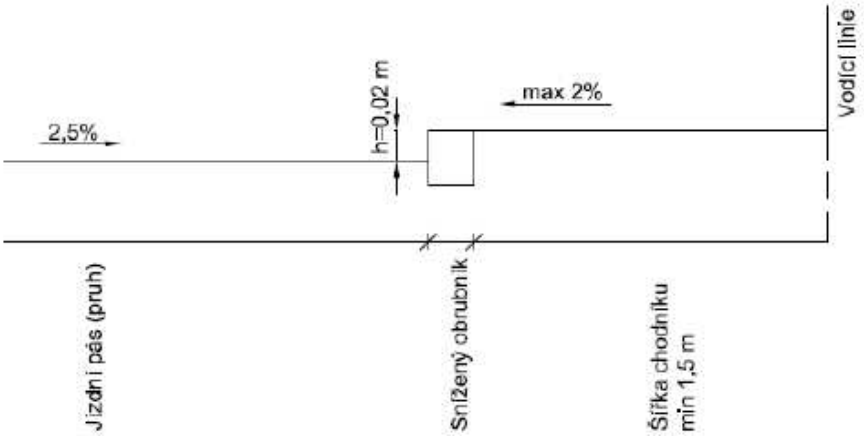
Hmatové úpravy v rámci bezbariérových úprav řešené stezky pro cyklisty a chodce a v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m a signálních pásů šíře 0,8 m z červené náklepové dlažby v místě pro přecházení přes vozovku místní komunikace ulice Mlýnská a v místech křížení vjezdů k přilehlým nemovitostem budou provedeny dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

5.3.1. Detail místa pro přecházení – rampy v celé šířce chodníku

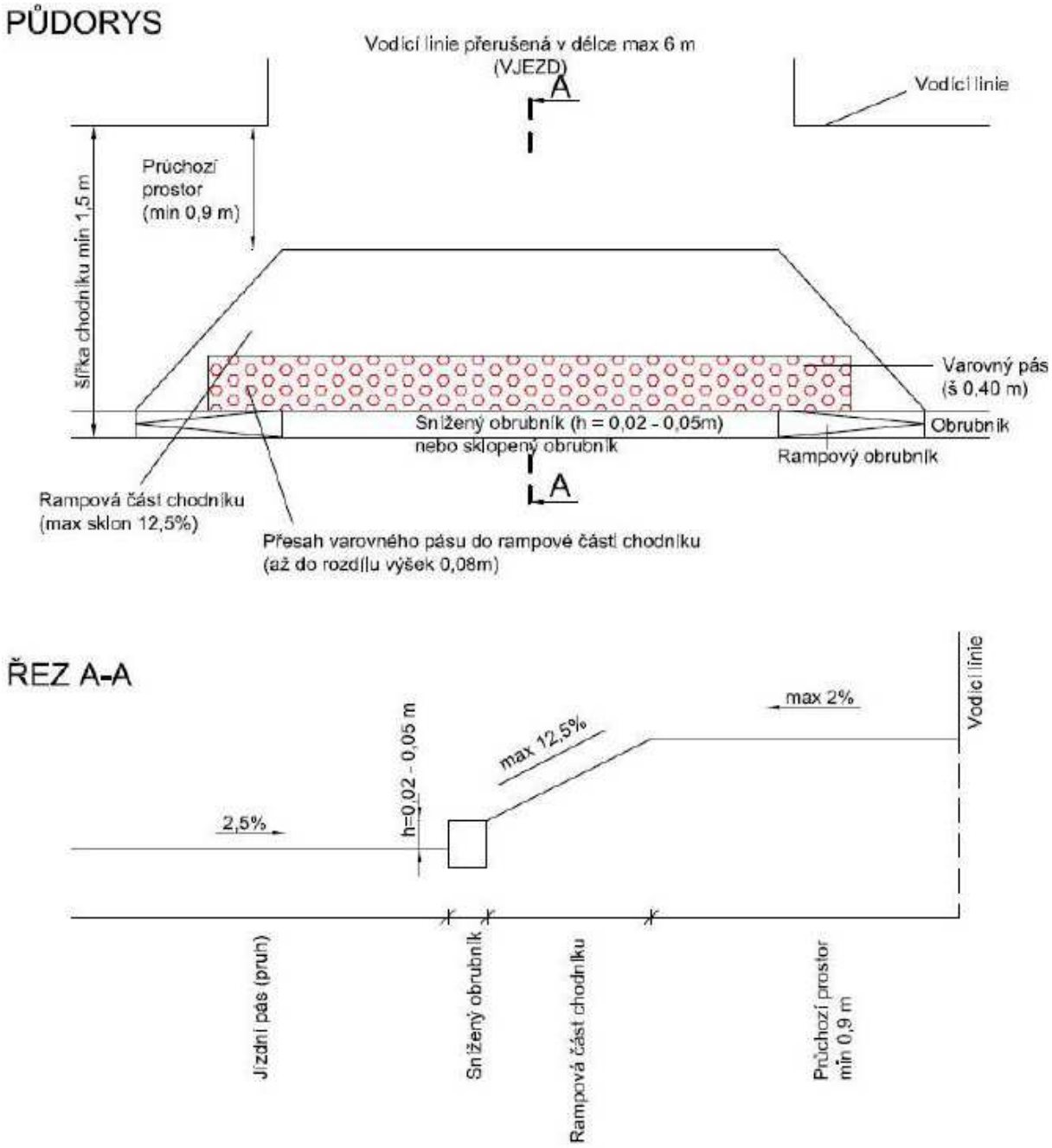
PŮDORYS



ŘEZ A-A



5.3.2. Detail vjezdu – lichoběžníková rampa v chodníku



5.4. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na charakter stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší. V navrhovaných trasách nejsou přechody ses signalizací. Taktéž v místech pro přecházení nejsou navržena žádná opatření pro osoby se sluchovým postižením.

5.5. Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Hmatové prvky v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m z červené náklepové dlažby v místech bezbariérového napojení chodníků na komunikace budou provedeny v souladu s podmínkami vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04. – 06.

6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

Při provádění stavebních prací, dále prací se stavbou souvisejících, dopravě dílců a ostatního materiálu, činnosti při zvedacích mechanismech je nezbytné dodržovat předpisy a ustanovení dle závazných předpisů. Všechny podmínky pro provádění stavby musí vycházet z požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve smyslu §101 - §108 Zákona č.262/2006Sb. (Zákoník práce), §3 Zákona č. 309/2006Sb. (Zákon o BOZP), Nařízení vlády č.591/2006Sb. (Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi), případně dalších platných předpisů s ohledem na charakter prováděných prací.

Nutno zajistit ochranná značení a hrazení, zamezit přístup nepovolaným osobám a zvláště dětem. Osoby obsluhující zvedací mechanizmus a pracovníci musí mít platný vazačský průkaz a být řádně proškolení pro odpovídající činnost.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

V Bystřici pod Hostýnem, září 2017 Vypracoval: Ing. Tomáš Olša