

PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ OLŠA			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ OLŠA			
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTŘICE P. HOST.	STUP.DOK	DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTŘICE POD HOSTÝNEM		DATUM	09/2017
AKCE:  <b>REKONSTRUKCE ULICE MLÝNSKÁ DOKONČENÍ MEZI PŘEJEZDY VLEČKY</b>			Č. ZAKÁZKY	2017_15
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	12 x A4
PŘÍLOHA:  <b>SO 06 SAMOSTATNÉ SJEZDY TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č. PŘÍLOHY:  SO 06_01	Č. SOUPRAVY

## OBSAH:

1. Identifikační údaje .....	3
1.1. Označení stavby .....	3
1.2. Objednatel dokumentace .....	3
1.3. Zhotovitel dokumentace .....	3
1.4. Kvalifikační předpoklady .....	3
2. Stručný technický popis .....	3
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	4
4. Vztah k ostatním objektům .....	4
5. Stavební objekt SO 06 Samostatné sjezdy .....	5
5.1. Kategorie .....	5
5.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy .....	5
5.3. Směrové řešení .....	5
5.4. Výškové řešení .....	5
5.5. Rozšíření v obloucích a objekty na zpevněných plochách .....	5
5.6. Prostorové uspořádání .....	5
5.7. Konstrukce .....	5
6. Zemní plán a zemní práce .....	6
7. Vytyčení .....	7
8. Odvodnění .....	7
9. Křížení inženýrských sítí .....	7
10. Dopravní značení .....	7
11. Vegetační úpravy .....	7
12. Zvláštní podmínky na postup výstavby .....	7
13. Vazba na případné technologické vybavení .....	8
14. Přehled výpočtů .....	8
15. Opatření vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb .....	8
16. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení .....	8

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

Název stavby:	Rekonstrukce ulice Mlýnská – dokončení mezi přejezdy vlečky
Název stavebního objektu:	SO 06 Samostatné sjezdy
Místo stavby:	Bystřice pod Hostýnem, ulice Mlýnská
Kraj:	Zlínský
Investor:	Město Bystřice pod Hostýnem
Dodavatel:	Není určen

### 1.2. Objednatel dokumentace

Město Bystřice pod Hostýnem

Masarykovo nám. 137  
768 61 Bystřice pod Hostýnem 1  
IČ: 00287113

### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Ing. Tomáš Olša

Tyršova 931  
768 61 Bystřice pod Hostýnem  
IČ: 02605031

email: [tomas.olsa@email.cz](mailto:tomas.olsa@email.cz)  
tel: +420 776 692 702

### 1.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša  
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava  
1202125

## 2. Stručný technický popis

Stavební objekt řeší zpevnění stávajících sjezdů k rodinným domům oddělených od vozovky místní komunikace ulice Mlýnská zatravněnou plochou na pozemcích parc. č. 460/1, 460/2, 460/3, 460/4, 460/5 a 460/6 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Samostatné sjezdy jsou navrženy v základní šířce 4,0 m mezi zapuštěnými obrubami a budou napojeny na vozovku místní komunikace ulice Mlýnská a zpevněnou plochu stezky pro cyklisty a chodce a budou provedeny z betonové vegetační dlažby, která umožní vsakování dešťových vod. Bude použita vegetační dlažba se spárou šíře min. 3 cm vysypanou kamenivem.

### 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv (Ing. Katarína Vítamvášová, 2015)
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby
- Měření únosnosti komunikace ulice Mlýnská

Geologický, hydrogeologický ani stavebně historický průzkum prováděn nebyl.

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyplývající z:

#### souvisejících právních předpisů

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

#### souvisejících technických norem

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

a souvisejících technických podmínek a souvisejících kvalitativních podmínek pozemních komunikací dle aktuálního Systému jakosti v oboru pozemních komunikací v platném znění.

### 4. Vztah k ostatním objektům

V rámci projektové dokumentace „Rekonstrukce ulice Mlýnská – dokončení mezi přejezdy vlečky“ jsou dále řešeny stavební objekty SO 01 Místní komunikace, SO 02 Stezka pro cyklisty a chodce, SO 03 Dopravně inženýrská opatření, SO 04 Veřejná zeleň a SO 05 Inženýrské sítě.

Jednotlivé stavební objekty mohou být realizovány samostatně bez přímé návaznosti na ostatní. Nicméně se doporučuje provést práce spojené s realizací všech řešených stavebních objektů v jedné etapě bez přerušení.

V zájmovém území je dále plánována realizace stavebních úprav zpevněných ploch v prostoru u garáží na pozemcích parc. č. 2853/38, 2900/80, 2900/46, 2900/1, 830/17 a

830/1 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem. Žádná další výstavba není v době zpracování projektové dokumentace ani ve výhledu v zájmovém území plánována.

## **5. Stavební objekt SO 06 Samostatné sjezdy**

### **5.1. Kategorie**

Řešené samostatné sjezdy jsou navrženy v základní šířce 4,0 m mezi zapuštěnými obrubami pro pojezd osobních a lehkých nákladních automobilů se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkokodrtě a pojižděným dlážděným krytem z vegetační dlažby tl. 0,08 m

### **5.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy**

Řešené samostatné sjezdy jsou navrženy mezi branami a přímými vjezdy k rodinným domům a vozovkou místní komunikace ulice Mlýnská přes zatravněnou plochu na pozemcích parc. č. 460/1, 460/2, 460/3, 460/4, 460/5 a 460/6 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Od stezky pro cyklisty a chodce jsou vymezeny varovným pásem šířky 0,4 m z červené náklepové dlažby a od vozovky místní komunikace ulice Mlýnská jsou odděleny nájezdovou silniční obrubou, které budou sníženy na max. 0,05 m nad vozovkou.

### **5.3. Směrové řešení**

Neřešeno v PD.

### **5.4. Výškové řešení**

Niveleta řešených samostatných vjezdů a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

### **5.5. Rozšíření v obloucích a objekty na zpevněných plochách**

Neuvažuje se.

### **5.6. Prostorové uspořádání**

Dlážděný kryt bude upnut do navrhovaných betonových chodníkových obrubníků ABO 16 – 10 osazených do lože z betonu třídy C16/20. Chodníkové obruby budou zapuštěny do stejné výšky jako přilehlá dlažba aby umožnily odvedení povrchových vod do zeleného pásu.

V místech vjezdů ke stávajícím rodinným domům budou silniční obruby sníženy na max. 0,05 m nad vozovkou v provedení z betonových obrub nájezdových ABO 2 – 15 N. Plynulé napojení na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých ABO 2 – 15 PL (PP) dle situace.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic, případně upraven obalovaným kamenivem nebo štěrkokodrtí. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

### **5.7. Konstrukce**

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty, vozidly zásobování, integrovaného záchranného systému a vozidly zajišťujícími odvoz komunálního odpadu. Konstrukce je navržena se dvěma zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkokodrti třídy A a B a se

zpevněným dlážděným pojížděným krytem. Zemní plán vozovky bude zhutněna na min.  $E_{def,2}$  45 Mpa dle ČSN 73 6190.

Vegetační dlažba	DL I	80	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	40	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. A 0-32	ŠD <sub>A</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B 0-63	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1

celkem 420 mm

dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a Dodatek TP170 a příslušných ČSN.

Zemní plán zpevněných ploch samostatných sjezdů bude zhutněna na  $E_{def,2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geoteknikem a autorem PD po odkrytí pláně zpevněné plochy stezky pro cyklisty a chodce. V projektové dokumentaci je v případě nevyhovující únosnosti podloží navržena sanace užitím směsi kameniva zpevněného cementem SC C<sub>8/10</sub> v tloušťce 120 mm.

## 6. Zemní plán a zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby. Poté bude provedeno vytyčení dotčených podzemních inženýrských sítí oprávněnou osobou a případně budou zbudovány ochranná opatření na podzemních inženýrských sítích, včetně vyznačení ochranných pásem inženýrských sítí, ve kterých bude realizační firma při realizačních pracích dodržovat veškeré požadavky pro práci v OP inženýrských sítí.

Na takto připraveném pracovišti budou zahájeny zemní práce, které budou spočívat v odstranění stávajících krytových a podkladních vrstev až do hloubky nově navrhovaných konstrukčních vrstev zpevněných ploch. Zemní práce pro stavbu tvoří odkopávky pro konstrukci nových samostatných vjezdů. Odkopávky se předpokládají se zařazením do kategorie těžitelnosti 3. Stěny rýh jsou navrženy kolmé, pažené příložným pažením, při hloubce do 1,0 m bez pažení.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními (např. sanace aktivní zóny vrstvou z kameniva zpevněného cementem SC C<sub>8/10</sub> v tl. 0,12 m). Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnící pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnícího mechanismu. Vytvořená zemní plán zpevněných ploch bude zhutněna na  $E_{def,2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením min. 4 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele.

Zhutněná zemní plán musí vykazovat jednak požadovanou míru zhutnění, a současně musí být spádována min pod 3 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláně před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Vytěžený materiál bude využit a uložen v rámci realizace jiných stavebních objektů, případně bude dočasně uložen na pozemcích investora dle požadavků a dohod se zástupcem investora, za účelem jeho dalšího využití, případně bude odvezen a uložen na skládku na náklady zhotovitele.

Po zhotovení všech částí stavebního objektu vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětného stavebního objektu bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

## 7. Vytyčení

Navržené zpevněné plochy budou vytyčeny v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnaní. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420. Přesnost vytyčování staveb.

## 8. Odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch samostatných vjezdů je uvažováno zasakováním dešťových vod. Zpevněné plochy budou provedeny z betonové vegetační dlažby, která umožní vsakování dešťových vod. Bude použita betonová dlažba se spárou šíře min. 3 cm vysypanou kamenivem.

Ostatní zpevněné plochy budou odvodněny do stávajících uličních vpustí, případně vsakováním na okolní terén.

## 9. Křížení inženýrských sítí

Výstavbou zpevněných ploch se předpokládá s dotčením ochranných pásem těchto inženýrských sítí: kanalizace, podzemní vedení NN, nadzemní vedení NN, podzemní vedení VN, nadzemní vedení VN, plynovodu NTL, plynovodu STL, sdělovacího vedení, vedení veřejného osvětlení a vodovodu.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí, znázorněna v situacích má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

## 10. Dopravní značení

Neuvažuje se.

## 11. Vegetační úpravy

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

## 12. Zvláštní podmínky na postup výstavby

Nevyžaduje se. Stavba bude probíhat v jedné ucelené etapě.

### **13. Vazba na případné technologické vybavení**

Neuvažuje se.

### **14. Přehled výpočtů**

Nevyžaduje se.

### **15. Opatření vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

Podélný sklon komunikace musí být nejvýše 1:12 (8,33%). V místech pro přecházení je zároveň uvažováno s možným vstupem chodců na komunikaci. Z tohoto důvodu bude v těchto místech zapuštěn silniční obrubník na úroveň 2 cm nad vozovku. Vodící linie je dodržena užitím betonových obrubníků podél zeleného pásu zvýšenými o min. 0,06 m nad kryt přilehlé vozovky.

### **16. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení**

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné předpisy BOZP, dané zákonem č. 309/2006 Sb. a příslušnými ustanoveními technických norem.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

V Bystřici pod Hostýnem, září 2017

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša