

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně

Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

Tel. 577210266, fax: 577006746, e-mail: khs@khszlin.cz, podatelna@khszlin.cz, ID: xwsai7r

Č.j.: KHSZL 31763/2017

V Kroměříži, dne 14. 12. 2017

Spisová značka: KHSZL/31763/2017/2.5/HOK/KM/HRB-02

Č.j. odesílatele: neuvedeno

Vyřizuje:

Mgr. Lucie Hrbáčková, tel: 573 504 116, e-mail: lucie.hrbackova@khszlin.cz

Ing. Tomáš Olša

IČ: 02605031

Tyršova 931

768 61 Bystřice pod Hostýnem

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce ulice Mlýnská – dokončení mezi přejezdy vlečky“ umístěné na pozemcích v katastrálním území Bystřice pod Hostýnem pro stavební řízení

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Dne 27. 11. 2017 byla Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně doručena žádost Města Bystřice pod Hostýnem, IČ: 00287113, se sídlem Masarykovo nám. 137, Bystřice pod Hostýnem, PSČ: 768 61, zastoupeného na základě plné moci ze dne 27. 9. 2017 Ing. Tomášem Olšou, IČ: 02605031, se sídlem Tyršova 931, Bystřice pod Hostýnem, PSČ: 768 61, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce ulice Mlýnská – dokončení mezi přejezdy vlečky“ umístěné na pozemcích v katastrálním území Bystřice pod Hostýnem pro stavební řízení.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví (§ 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) téhož zákona), a současně jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 shora citovaného zákona a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudila projektovou dokumentaci stavby „Rekonstrukce ulice Mlýnská – dokončení mezi přejezdy vlečky“ umístěné na pozemcích v katastrálním území Bystřice pod Hostýnem pro stavební řízení.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace stavby s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S projektovou dokumentací stavby „Rekonstrukce ulice Mlýnská – dokončení mezi přejezdy vlečky“ umístěné na pozemcích v katastrálním území Bystřice pod Hostýnem pro stavební řízení

s e s o u h l a s í .

V souladu s § 77 odst. 1 věta třetí zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se souhlas váže na splnění této podmínky:

- V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9

a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukové významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

Odůvodnění:

Předložená projektová dokumentace (zpracovatel: Ing. Tomáš Olša, Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem, IČ: 02605031, 11/2017) řeší stavební úpravy stávajících zpevněných ploch vozovky místní komunikace ulice Mlýnská a okolních zpevněných pojižděných a pochozích ploch chodníků podél vozovky této místní komunikace, zřízení samostatné stezky pro cyklisty a chodce podél domovní zástavby a stávajícího oplocení včetně vjezdů k rodinným domům, návrh dopravně inženýrských opatření pro zajištění plynulosti dopravy a bezpečnosti silničního provozu na pojižděných a pochozích zpevněných plochách, zajištění bezpečného odvodnění zpevněných ploch vozovky místní komunikace a stezky pro cyklisty a chodce a vybudování samostatných sjezdů k rodinným domům přes zatravněnou plochu.

Součástí stavby bude posun stávajících sloupů veřejného osvětlení podél chodníku u domovní zástavby z důvodu zajištění průjezdného profilu 2,25 m stezky pro cyklisty a chodce podél domovní zástavby a zřízení nových uličních vpustí a odvodňovacích žlabů, které budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci a zajistí bezpečné odvodnění a odvedení povrchových dešťových vod.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 01 Místní komunikace

Rekonstruovaná místní obslužná komunikace je navržena jako dvoupruhová s obousměrným provozem a šířkou jízdního pruhu 2,25 m (+ 2 x 0,25 betonová silniční přídlažba) s využitím stávajících podkladních vrstev a novým zpevněným asfaltobetonovým pojižděným krytem ve dvou vrstvách.

Rekonstruovaná část místní komunikace ulice Mlýnská se na počátku svého staničení napojuje železniční přejezd vlečky u zbylé části ulice Mlýnská a na konci staničení na železniční přejezd u zpevněných ploch bývalého autobusového nádraží. Napojení na železniční přejezdy je navrženo zařezáním živичného krytu vozovky v tl. 50 mm, a to ve vzdálenosti min. 250 – 500 mm od okraje vozovky, a odstranění živичného krytu vně tohoto zářezu v tl. 50 mm. Nová krytová pojižděná vrstva zpevněné plochy bude na tuto šířku přetažena a vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou asfaltovou záplivkou.

Niveleta rekonstruované vozovky místní komunikace a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty. Asfaltobetonový kryt bude upnut do betonových silničních obrubníků ABO 2 – 15 (N, PL, PP) osazených do lože z betonu třídy C16/20.

SO 02 Stezka pro cyklisty a chodce

Zpevněná plocha stezky pro cyklisty a chodce je navržena v základní šířce 2,25 m mezi přílehlou domovní zástavbou případně plotovou podezdívkou a zapuštěnou chodníkovou obrubou se smíšeným provozem chodců i cyklistů. Zpevněná plocha je navržena s podkladní vrstvou ze štěrku a zpevněným pochozím a pojižděným krytem ze zámkové dlažby tl. 60 mm.

Trasa stavebního objektu SO 02 stezky pro cyklisty a chodce je rozdělena na 2 samostatné úseky. První úsek je veden po stávající zpevněné ploše chodníku pro pěší podél domovní zástavby a přílehlého oplocení. Na začátku svého staničení se napojuje na zpevněnou plochu železničního přejezdu vlečky, kde se dále napojuje na stávající zpevněnou plochu chodníku podél zbytku vozovky místní komunikace ulice Mlýnská. První úsek je ukončen místem pro přecházení přes vozovku rekonstruované části místní komunikace ulice Mlýnská. Druhý úsek je dále trasován přímo v souběhu s vozovkou místní komunikace ulice Mlýnská až po konec staničení u stávajícího železničního přejezdu vlečky, kde se dále napojuje na stávající zpevněné plochy v prostoru původního autobusového nádraží.

Niveleta stezky pro cyklisty a výška zpevněných ploch vjezdů je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén.

SO 03 Dopravně inženýrská opatření

Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno beze změn, dojde pouze k přemístění a posunu mimo konstrukce vjezdů.

SO 05 Inženýrské sítě

Realizací stavebních úprav nedochází ke změně stávajících odtokových poměrů. Zpevněné plochy jsou odvodněny jejich podélnými a příčnými sklonů do stávajících a navrhovaných uličních vpustí a následně do stávající dešťové kanalizace, případně na okolní terén.

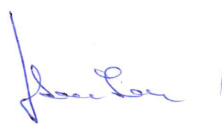
SO 06 Samostatné sjezdy

Stavební objekt řeší zpevnění stávajících sjezdů k rodinným domům, které jsou navrženy v základní šířce 4,0 m mezi zapuštěnými obrubami a budou napojeny na vozovku místní komunikace ulice Mlýnská a zpevněnou plochu stezky pro cyklisty a chodce a budou provedeny z betonové vegetační dlažby, která umožní vsakování dešťových vod.

Jak je v projektové dokumentaci stavby uvedeno, stavba svým provozem a užíváním zásadně nemění působení na okolní životní prostředí. Dojde ke zlepšení z hlediska estetického vnímání prostoru, zvýší se bezpečnost chodců a cyklistů. Navrhované řešení umožní užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavební úpravou stávajících zpevněných ploch nedojde k navýšení intenzity dopravy v daném území, nedojde tudíž ani ke zvýšení hlučnosti ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě. Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Uplatněná podmínka se opírá o požadavky § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a navazujícího právního předpisu, tj. nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (§ 12 odst. 9 a příloha č. 3, část B citovaného vládního nařízení).




Mgr. Lucie Hrbáčková
odborný rada
oddělení hluku, EIA a IPPC

Počet listů: 2

Rozdělovník:

1x adresát + projektová dokumentace

1x KHS ZK, pracoviště Kroměříž – oddělení hluku, EIA a IPPC

