

POSTUP  
verejná súťaž  
podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska  
(práce)

*podľa zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov  
(ďalej len „ZVO“)*

**VYSVETLENIE/DOPLNENIE súťažných podkladov č. 4**

**názov zákazky:**

**„Komunálne vozidlo na umývanie plôch a komunikácií“**

Vestník verejného obstarávania č. 272/2022 - 27.12.2022, pod. č. 51148 - WYT

## Žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov:

### Otázka č. 1

Dňa 27.1. ste nám vo VYSVETLENIE/DOPLNENIE súťažných podkladov č. 3 odpovedali na našu otázku č. 4 nasledovne, citujeme: „Mulčovač nie je predmetom obstarávania. Vyžadujeme dodržať parametre uvedené v Prílohe č. 3 SP: Predné mechanické PTO 1000 RPM, 1 3/8“.

Zároveň ste nám v odpovede č. 1 vo VYSVETLENIE/DOPLNENIE súťažných podkladov č. 1 okrem iného odpovedali na našu otázku „Na aký účel/využitie má byť predmet obstarávania vybavený predným mechanickým PTO 1000 RPM, 1 3/8“? nasledovne, citujeme: „Verejný obstarávateľ má k dispozícii predný mulčovač poháňaný predným PTO, ktorým v zmysle využívania predmetu obstarávania plánuje verejný obstarávateľ čistiť plochy v meste od buriny a invazívnych rastlín ako pohánkovec japonský a následne horúcou vodou tieto buriny a invazívne rastliny ekologicky zlikvidovať.“

Tak, ako sme už uviedli v našich predchádzajúcich otázkach a vysvetleniach dôvodov našich otázok, je pre zabezpečenie kompatibility obstarávaného komunálneho vozidla a predného mulčovača (ktorým už disponuje verejný obstarávateľ a plánuje ho používať s predmetným komunálnym vozidlom – podľa slov z odpovedí verejného obstarávateľa) nevyhnutné pre dodávateľov poznať presné parametre predného mulčovača ako napríklad:

- Váha predného mulčovača pre voľbu predného trojbodový úchyty s možnosťou zmeny nastavenia priečného náklonu s dostatočnou zdvíhacou kapacitou
- Smer rotácie náhonu pre predný mulčovač pre voľbu vhodného predného mechanického PTO 1000 RPM, 1 3/8“ s kompatibilnou rotáciou akú má mulčovač
- Požadovaný príkon predného mulčovača pre voľbu vhodného predného mechanického PTO 1000 RPM, 1 3/8“
- Požadovaný krútiaci moment predného mulčovača pre voľbu vhodného predného mechanického PTO 1000 RPM, 1 3/8“
- Rozmery a konštrukčné riešenie predného mulčovača pre preverenie kompatibility s ponúkaným komunálnym vozidlom a i.

Nepoznáme dôvod na základe ktorého by nám verejný obstarávateľ nemohol poskytnúť značku, typ a výrobné číslo predného mulčovača, ktorým disponuje, alebo aspoň podrobnú špecifikáciu tohto mulčovača.

Našimi otázkami a vyššie uvedeným vysvetlením sa opakovane snažíme vysvetliť verejnému obstarávateľovi dôležitosť a nevyhnutnosť našich otázok a odpovedí na ne, no verejný obstarávateľ na naše otázky poskytuje vyhýbavé a neúplné odpovede. Takéto konanie považujeme za cielené a špekulatívne konanie verejného obstarávateľa vedúce k snahe eliminovať potencionálnych uchádzačov predmetného verejného obstarávania. V našich otázkach sa snažíme byť konštruktívny a nepožadujeme žiadne nepodstatné odpovede, práve naopak, snažíme sa od verejného obstarávateľa získať odpovede pre objasnenie technického zadania pre čo najjednoduchšiu špecifikáciu predmetu obstarávania. Viacero verejným obstarávateľom požadovaných technických parametrov predmetu tohto obstarávania je nejednoznačných, z technického pohľadu neúplných, duplicitných a zavádzajúcich. Týmto žiadame verejného obstarávateľa o prehodnotenie jeho postoja k našim otázkam a formulácii odpovedí na ne. Žiadame jednoznačné, úplné a nevyhýbavé odpovede na všetky nami položené otázky.

Zároveň si dovoľujeme verejnému obstarávateľovi pripomenúť, že v súlade so zákonom 343/2015 Z.z. je verejný obstarávateľ pri zadávaní zákaziek povinný rešpektovať základné princípy práva Európskej únie, zakotvené v zákone o verejnom obstarávaní. Podľa § 9 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní pri zadávaní zákaziek sa musí uplatňovať princíp rovnakého zaobchádzania, princíp nediskriminácie uchádzačov alebo záujemcov, princíp transparentnosti a princíp hospodárnosti a efektívnosti.

Po jednej z posledných odpovedí verejného obstarávateľa uvedenej vo VYSVETLENIE/DOPLNENIE súťažných podkladov č. 3, odpoveď č. 3 sme nadobudli vážne pochybnosti o formulácii a pochopení technických požiadaviek predmetu obstarávania uvedených v Prílohe č. 3 Technicke\_parametre - auto Enviro. Ako vyplýva z odpovede verejného obstarávateľa č. 3 z VYSVETLENIE/DOPLNENIE súťažných podkladov č. 3 a Prílohy č. 3 Technicke\_parametre - auto Enviro sú technické požiadavky verejného obstarávateľa na predmet obstarávania preukázateľne nejednoznačné, metúce a zle definované. Preto žiadame verejného obstarávateľa o detailne vysvetlenie technickej špecifikácie a nami predkladaných otázok.

V súťažných podkladov v časti Príloha c. 3 Technicke\_parametre - auto Enviro okrem iného požadujete: „Prevádzkový tlak do 250 bar (3626 psi)“

**Otázka č. 1:** Má verejný obstarávateľ pod pojmom „Prevádzkový tlak do 250 bar (3626 psi)“ na mysli prevádzkový tlak hydraulického systému komunálneho vozidla?

**Odpoveď:**

Áno, je to zrejme z Prílohy č. 3 – Technické parametre a požiadavky predmetu zákazky.

**Otázka č. 2:** Bude verejný obstarávateľ používať predmetný podvozok komunálneho vozidla s pracovnou nadstavbou (ktorou napríklad už disponuje), ktorá by bola konštruovaná výrobcom iba pre prácu s maximálnym prevádzkovým tlakom hydraulického systému do 250 bar (3626 psi)?

**Odpoveď:**

Áno.

**Otázka č. 3:** Z požadovanej technickej špecifikácie uvedenej v Príloha c. 3 Technicke\_parametre - auto Enviro nevyplýva žiadna iná technická požiadavka predmetu obstarávania, ktorá by definovala potrebu obstarania komunálneho vozidla s tlakom hydraulického systému do 250 bar (3626 psi). Na základe uvedeného nepoznáme dôvod, prečo verejný obstarávateľ požaduje dodanie komunálneho vozidla s tlakom hydraulického systému do 250 bar (3626 psi).

Môže nám verejný obstarávateľ vysvetliť súvislosti a dôvody jeho technickej požiadavky na „Prevádzkový tlak do 250 bar (3626 psi)“?

**Odpoveď:**

Technická špecifikácia predmetu obstarávania bola stanovená verejným obstarávateľom a predložená na odborné hodnotenie v rámci žiadosti o dotáciu z Environmentálneho fondu a bola aj odsúhlasená.

**Otázka č. 4:** Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na komunálne vozidlo s prevádzkovým tlakom 270 bar? (na mysli máme prevádzkový tlak hydraulického systému komunálneho vozidla).

**Odpoveď:**

Áno, bude akceptovať, keďže v tomto prípade sú dodržané minimálne parametre, čiže: Prevádzkový tlak do 250 bar (3626 psi).

**Verejný obstarávateľ upozorňuje, že v súlade s bodom 10 SP: [VYSVETĽOVANIE SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV:](#)**

*„Vysvetlenie informácií uvedených vo výzve na predkladanie ponúk, v súťažných podkladoch alebo v inej sprievodnej dokumentácii verejný obstarávateľ bezodkladne oznámi všetkým záujemcom, najneskôr však tri pracovné dni pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk za predpokladu, že o vysvetlenie sa požiada dostatočne vopred.“*

**Máme za to, že záujemca nepožiadal o vysvetlenie dostatočne vopred a odpovede na poskytnuté otázky nie je potrebné zapracovať do svojich ponúk.**

Zároveň dávame do pozornosti, že verejnému obstarávateľovi boli už 3x doručené žiadosti o vysvetlenie **tesne pred lehotou na predkladanie ponúk (deň pred lehotou v neskorých popoludňajších hodinách)**, pričom stále predĺžil lehotu na predkladanie ponúk, aj keď nešlo o odpovede, ktoré bolo potrebné zapracovať do cenových ponúk.

Prešov, 02.02.2023

.....  
Ing. Peter Lupták, v.r.

osoba vykonávajúca proces verejného obstarávania