

Technická správa

1.0 Základné údaje

Názov stavby: **PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA, PREDĹŽENIE PEŠEJ ZÓNY, 1. ETAPA**
ŠTEFÁNIKOVA TRIEDA, P. Č. 1413/1, K. Ú. NITRA
Miesto stavby: **k. ú. Nitra**
Stavebný objekt: **SPEVNENÉ PLOCHY**
Stavebník: **Mesto Nitra, Štefánikova trieda 60, 950 06, Nitra**

2.0 Všeobecná časť

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh stavebných úprav - obnovy krytu jestvujúceho chodníka. Stavba sa nachádza v intraviláne mesta Nitra, ulica Štefánikova trieda. Projektová dokumentácia rešpektuje platné slovenské technické normy a to hlavne:

- STN 73 3050 - Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
- STN 73 6056 - Odstavné a parkovacie plochy
- STN 73 6110 - Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 6133 - Navrhovanie a realizácia zemného telesa pozemných komunikácií
- STN 01 3466 - Výkresy cestných komunikácií a ďalšie bezprostredne súvisiace normy

3.0 Použité podklady a prieskumy

- geometrický plán

4.0 Technické riešenie

Navrhovaná stavebná úprava rieši obnovu krytu na existujúceho chodníka. Úprava krytu spočíva v odstránení exis. asfaltového krytu, ktorý bude nahradený dláždeným resp. asfaltovým krytom. Rozsah riešenej plochy je navrhnutý v dĺžke 74,7 m z východnej strany územia, 26,2 m zo strany južnej. Šírka plochy je premenlivá 10,0 m – 14,0 m. Priečny sklon chodníka bude zachovaný. Jestvujúci cestný obrubník pri miestnej komunikácii sa v celkovej dĺžke 74,7 vytrhá a nahradí novým cestným obrubníkom uloženým v bet. lôžku. Po odstránení obrubníka sa asfaltová vozovka vyspraví na šírke 250 mm. V priestore chodníka je navrhnutá umelá vodiaca línia pre nevidiacich šírky 0,4 m osadená 4,2 m od fasády obchodného objektu. Ďalšia vodiaca línia šírky 0,4 m (varovný a vodiaci pás) bude osadená na rozhraní dláždenej plochy a pásu s asfaltovým krytom šírky 2,5 m červenej farby. V styku dláždeného a asfaltového krytu bude osadený deliaci oceľový obrubník. 3 jestvujúce stĺpy verejného osvetlenia v riešenom území sa vymenia/preložia.

Skladba konštrukčných vrstiev spevnenej plochy – dláždený kryt 895 m²:

- BETÓNOVÁ/PRIRODNÁ DLAŽBA	80 MM	STN EN 1338
- CEMENTOBETÓNOVÉ LÔŽKO	50 MM	
- EXISTUJÚCI PODKLAD		
SPOLU	130 MM	

Skladba konštrukčných vrstiev chodníka s asfaltovým krytom – červená farba 191 m²

- AC11 O, CA 35/50, I, I	50 MM	STN EN 13 108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK ASFALT. PSA, CBP 0,5 kg/m ²		STN 73 6129
- AC16 P, CA 35/50, I	50 MM	STN EN 13 108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK CBP 0,8 kg/m ²		STN 73 6129
- CBGM C5/6	200 MM	STN EN 14 227-1
- ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 (45) GC	200 MM	STN EN 13 285
SPOLU	450 MM	

Skladba konštrukčných vrstiev vysprávký komunikácie s asfaltovým krytom 19 m²

- AC11 O, CA 45/80-75, I	50 MM	STN EN 13 108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK ASFALT. PSA, CBP 0,5 kg/m ²		STN 73 6129
- AC22 P, CA 35/50, I	70 MM	STN EN 13 108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK CBP 0,5 kg/m ²		STN 73 6129
SPOLU	120 MM	

V riešenej časti upravovaného chodníka sa nachádza 6 poklopov na šachtách inžinierskych sietí označených ako Š1 až Š6. Poklopy šacht sa vymenia.

Rozmery poklopov šacht sú nasledovné :

Š1, Š2, Š3 – 750 mm x 750 mm

Š4 – 1050 mm x 1050 mm

Š5, Š6 – 650 mm x 650 mm

5.0 Odvodnenie

Spôsob odvádzania vôd zostane zachovaný, voda z povrchového odtoku zo spevnenej plochy bude odvádzaná do odvodňovacieho systému miestnej komunikácie. Časť vôd bude pričným sklonom odvádzaná do navrhovaného stromoradia. Existujúce poklopy na vedení inžinierskych sietí Š1-Š6 sa vymenia.

6.0 Zemné práce

Časť výkopovej zeminy bude použitá pre spätný zásyp a terénne úpravy. Ostatná časť vyťaženej zeminy z výkopu bude umiestnená na mieste určenom investorom.

Najmenšia únosnosť pláne vyjadrená hodnotou modulu pretvárnosti E_{def2} nesmie byť menšia ako **50 MPa** (STN 736126 Z1). Úpravu podložia, resp. výmenu zemín v podloží konzultovať s prizvaným geotechnikom. Plán musí zodpovedať požiadavkám STN 72 1006. V prípade, že sa nebude dať zemina zhutniť mechanicky (premočené podložie na jar a pod.), navrhujeme použiť iný účinný spôsob zlepšenia únosnosti podložia.

7.0 Prenosné dopravné značenie

Prenosné dopravné značenie je potrebné zaistiť z dôvodu výstavby spevnenej plochy ku objektu. V prípade potreby ďalšieho obmedzenia majú povolujuce orgány a

dopravná polícia právo kedykoľvek určené podmienky doplniť a zmeniť, ak si to vyžiada všeobecný záujem. Dopravné značenie je súčasťou výkresovej časti PD.

Prenosné dopravné značenie sa umiestňuje v zornom poli vodiča. Rozmery prenosných DZ na zabezpečenie pracoviska sú rovnakej veľkosti v zmysle STN 01 8020. Umiestnenie dočasných DZ je potrebné umiestniť kolmo na smer premávky vo výške min. 1,0 m nad úrovňou komunikácie.

Pri umiestňovaní jednotlivých DZ sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní DZ proti smeru jazdy v čase malej intenzity cestnej premávky. Po ukončení stavebných prác je potrebné dočasné DZ ihneď odstrániť. Existujúce dopravné značenie v rozpore s navrhovaným je potrebné po dobu stavebných prác prekryť. Po skončení stavebných prác je potrebné jestvujúce dopravné značenie dať do pôvodného stavu.

Organizácia zodpovedná za funkčnosť použitých DZ je spoločnosť dodávajúca stavbu na základe výberového konania investorom stavby. Prenosné dočasné dopravné značenie použité na označovanie pracovného miesta zodpovedá vyhláške MV SR č. 30/2020 kt. sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Návrh, výroba, montáž, aplikovanie, používanie, údržba, skúšanie a vyhotovenie prenosného dočasných značení musí byť navrhnuté v súlade s technickými podmienkami TP 7/2005, platnými technickými špecifikáciami a platnými STN, EN.

8.0 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba bude vybudovaná tak, aby spĺňala požiadavky z hľadiska ochrany životného prostredia a aby nedošlo k jeho zhoršeniu. Pri realizácii stavebného objektu budú použité materiály, ktoré nebudú negatívne vplyvať na životné prostredie.

9.0 Nakladanie s odpadmi

Počas výstavby vznikne odpad z výkopových. Podľa vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 365/2015, ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov, ho zaradíme nasledovne:

č. odpadu	názov odpadu	kategória
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O

S odpadom je pôvodca odpadu povinný nakladať podľa príslušných ustanovení zákona NR SR č.223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z.z. a jej novely č. 599/2005 Z.z.

10.0 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pred zahájením výstavby je investor stavby povinný zaistiť vytýčenie a označenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, ktoré prechádzajú staveniskom. Všetci pracovníci na stavbe musia byť oboznámení s príslušnými normami, predpismi, vyhláškami a súvisiacimi predpismi. Všetky práce musia byť prevádzkané podľa platných predpisov, noriem STN, Vyhlášky č. 374/1990 Zb., O bezpečnosti práce a technických zariadení pri

stavebných prácach" a Zákona NR SR č.470/2011 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Veľkú pozornosť je nutné venovať stavebným prácam v ochranných pásmach inžinierskych sietí, aby nedošlo k úrazom a poškodeniu inž. sietí. Je potrebné rešpektovať vyjadrenie správcov jednotlivých inžinierskych sietí.

Počas výstavby je potrebné zaistiť stavebné ryhy a prekopenia komunikácií proti možnému pádu do ryhy a zaistiť aj príslušné dopravné značenie a osvetlenie počas výstavby. Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať a zabezpečovať ustanovenia Nariadenia vlády č. 396 Z. z. z 24. mája 2006.

Liptovský Mikuláš, jún 2022

Vypracoval : Ing. Martin Uličný