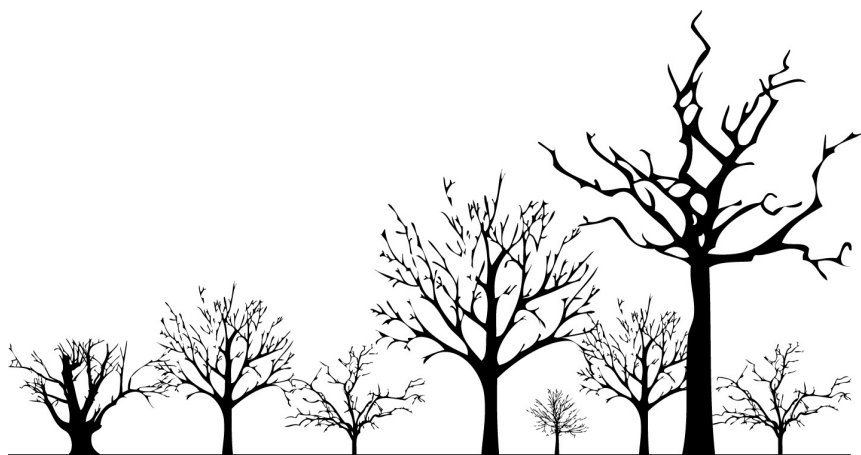



# Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/03512

## 0. Průvodní zpráva



Dílo: <b>Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/03512</b>		 <b>AGENTURA REGIONÁLNÍHO ROZVOJE</b> spol. s r.o. <b>U Jezu 525/4, 460 01 Liberec</b> <b>www.arr-nisa.cz</b>
Stupeň dokumentace: Realizační, VZ	Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Datum / Verze: 2/2018
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Autor: Ing. Petr Dobrovský Ing. Miluše Portlová, DiS.
Část: 0.	Měř:	Číslo zakázky:



## Obsah

0. Základní údaje .....	5
1. Cíle projektu .....	6
2. Soulad projektu a strategií .....	6
3. Vymezení řešeného území .....	6
4. Popis a posouzení stávajícího stavu .....	7
5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření .....	9
6. Negativní vlivy v průběhu realizace a návaznost na jiná opatření .....	10



## 0. Základní údaje

### Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace  
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06  
IČ: 70946078

Doručovací adresa: Československé armády 4805/24, 46605 Jablonec n. N.  
Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel  
Tel: 488 043 246, e-mail: [jan.ruzicka@ksslk.cz](mailto:jan.ruzicka@ksslk.cz)  
ID datové schránky: bdnkk7w

### Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje spol. s r.o.  
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec  
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel  
Tel: +420 602 342934, e-mail: [p.dobrovsky@arr-nisa.cz](mailto:p.dobrovsky@arr-nisa.cz)  
ID datové schránky: njmndgs

### Řešitelský tým:

Ing. Petr Dobrovský  
Růžena Kotková  
Ing. Miluše Portlová, DiS.

### Datum zpracování:

9/2017 – 2/2018

### Lokalita:

Liberecký kraj, okres Liberec

- Silnice č. III/03512 – křižovatka se silnicí č. III/03511 - Kunratice

### Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

## 1. Cíle projektu

Hlavním cílem projektu je zlepšit stávající neuspokojivý stav zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací na Frýdlantsku.

## 2. Soulad projektu a strategií

Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci cílů oblasti podpory 4.3. Posílit přirozené funkce krajiny, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR. Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje.

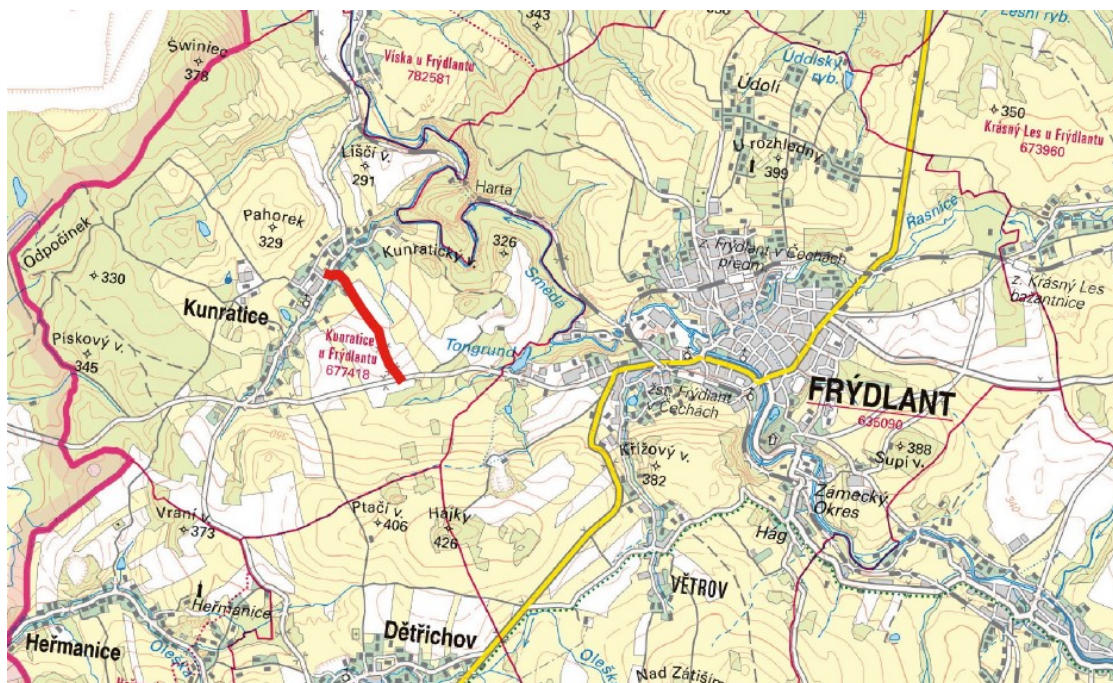
Projekt je v souladu a vychází z Plánu péče o silniční zeleň na Frýdlantsku (KSS LK, 2016).

## 3. Vymezení řešeného území

Řešená komunikace je následující:

- Silnice č. III/03512 – křižovatka se silnicí č. III/03511 - Kunratice

Řešený úsek ze své podstatné části zasahuje do extravilánu obce Kunratice. Detailní zakres řešeného úseku je uveden v mapových přílohách projektu.



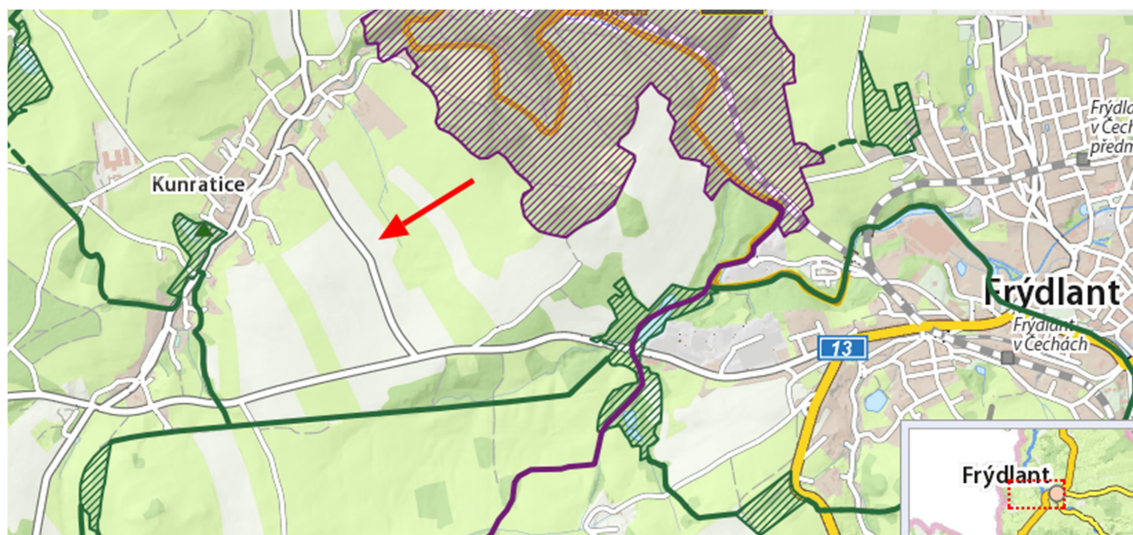
Vymezení řešeného úseku. Detailně je zakresleno v přílohách projektu.

Obecně je třeba říci, že celé Frýdlantsko je poměrně významné z hlediska stávajících alejí podél komunikací. Téměř všechny komunikace jsou historicky doplněny alejemi, jejich stav je různý, spíše však se jedná o stromy značně vyžadující ošetření nebo náhradu, neboť mnohdy se jedná o již senescentní jedince. Z tohoto důvodu byla zpracována koncepce péče o aleje na Frýdlantsku – Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, KSS LK 2016. Koncepce plní úlohu plánu péče a definuje oblasti a úseky komunikací, na které je třeba se zaměřit a určuje

směr ošetření nebo obnovy alejí. Tento plán je rozčleněn na jednotlivé časové priority. Tento konkrétní projekt vychází z této koncepce.

Projektové řešení se dotýká více vlastníků. Přehled dotčených pozemků a jejich vlastníků je uveden v přílohách projektu. Pro zásahy definované v tomto projektu byl zajištěn souhlas příslušných vlastníků (rovněž viz přílohy).

Na řešeném území se nenachází žádná maloplošná ani velkoplošná zvláště chráněná a území soustavy NATURA 2000. Prvky ÚSES se nacházejí mimo řešenou lokalitu. Výskyt zvláště chráněných druhů nebyl v minulosti zaznamenán a ani nebyl pozorován v době zpracování projektu.



Síť ÚSES v okolí řešené lokality

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

#### 4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Jedná se o poměrně krátkou komunikaci, která je v podstatě v celé své délce doprovázena alejí. Převažujícím druhem je javor mléč (*Acer platanooides*), na začátku a na konci doprovázejí komunikaci ovocné stromy jabloň domácí (*Malus domestica*) a švestka domácí (*Prunus domestica*).

Stromy, především pak javory, jsou těsně přisazeny k relativně úzké komunikaci, což se projevuje na četném (byť zatím slabém) poškození bází stromů. Toto poškození nemá v současné době zásadní vliv na stabilitu dřevin. Ve většině případů vyžadují vzrostlé javory odborný zásah do koruny, a to především z důvodu výskytu suchých či poškozených větví. Ovocné dřeviny lze celkově hodnotit jako téměř dožilé, vyžadující hloubkové zmlazení, v případě možnosti náhrady je preferováno jejich pokácení (často se jedná o zcela suché jedince).

Z důvodu zajištění provozní bezpečnosti a dlouhodobé udržitelnosti aleje na lokalitě, je potřeba opatření vysoká.

Stromy rostoucí podél komunikace č. III/03512 byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailních dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách, stávající stav je patrný i z přiložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečné přesné zhodnocení stávajícího stavu dřevin na lokalitě.



**Z hlediska využívání jde o funkční typ zeleně s nízkými až minimálními nároky na péči - třída 4**

Třída	Popis
1	Mimořádné nároky na péči na zvláště exponovaných stanovištích v centrálních a centru blízkých oblastech s významem utvářejícím vzhled města či obce.
2	Průměrné nároky na péči u všech ploch zeleně, pokud nejsou zařazeny do 1 třídy. Typicky zpravidla zahrnuje zeleň bydlení jako funkční typ zeleně s nejvyšším podílem v systémech zeleně sídel.
3	Nízké nároky na péči, odlehle objekty, špatně přístupné části parků, plochy ležící ladem. Zpravidla funkční typy krajinné zeleně na území města.
4	<i>Plochy neudržované zeleně nebo udržované pouze příležitostně.</i>

**Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 3.**

Stupeň	Popis
1	Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů
2	Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným péstebním zásahem
3	<i>Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby).</i>
4	Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace péstebními zásahy.
5	Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace.

**Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3**

Stupeň	Parametr		
	Frekvence provozu	Typ komunikace	Hodnota majetku
1	konstantní provoz osob >35 za hodinu	dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice v zastavěném území	riziko vzniku škod na nemovitostech převyšující 2.000.000 Kč
2	provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu, hřbitovy	silnice II. třídy a frekventované ulice v zastavěném území, parkoviště	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 500.000 a 2.000.000 Kč
3	<i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i>	<i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i>	<i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i>



4	provoz osob do 1 za den	méně frekventované silnice s dobrou viditelností	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč
5	provoz osob v řádu 1 za den	silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč
6	provoz osob v řádu 1 za týden	žádný provoz automobilů	riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč

**Sklonitost terénu 1**

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých pěstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. *rovina – sklon do 1:5,*
2. *mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,*
3. *svah – sklon 1:2 až 1:1.*

**5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření**

Odůvodnění potřeby opatření vychází z provedené podrobné inventarizace, která na vymezených úsecích komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost případného zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah ošetření.

Inventarizováno: 115 ks stromů a 6 skupiny náletů stromů a keřů.

Opatření:

- *SO1 – kácení 19 ks stromů – není součástí žádosti do OPŽP*
- SO2 – ošetření 81 ks stromů
  - Řez bezpečnostní – 13x
  - Řez zdravotní – 44x
  - Odstranění výmladků – 18x
  - Vstupní řez ovocných stromů – 19x
  - Redukční řez – 4x
  - Řez výchovný – 2x
  - Redukce obvodová – 4x
- SO3 - Výsadby – celkem 51 ks včetně zajištění následné péče (SO5)
- *SO4 – Odstranění náletů - 6 skupin náletů stromů a keřů – není součástí žádosti do OPŽP*

Detaily výstupů z inventarizace a návrhy opatření jsou dále popsány v technické zprávě včetně všech příloh.

Cílem navržených opatření je dlouhodobé udržení aleje v řešeném úseku a zlepšení její kvality. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability a biodiverzity v rámci dotčené lokality a tím i v jejím bezprostředním okolí. Ošetřené stromy budou mít předpoklad pro dlouhodobou perspektivu. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav zeleně s dlouhodobou perspektivou.

*V rámci inventarizace byly navrženy stromy ke kácení. Ke kácení byly určeny dřeviny ve špatném zdravotním stavu, neperspektivní a se sníženou provozní bezpečností (není součástí žádosti do OPŽP).*

Dosadbou dřevin dojde k částečné obnově aleje na komunikaci č. III/03512. Celkově tak dojde ke zlepšení podmínek pro biodiverzitu v předmětném úseku a okolí,lepší se i pohledová hodnota v krajině. Výsadba je navržena v dostatečné vzdálenosti od tělesa komunikace, čímž se do budoucna zajistí ochrana dřevin před poškozením dopravou. Realizace projektu nezpůsobí významný pokles biodiverzity v lokalitě a zároveň nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů.

Opatření směřuje jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

## 6. Negativní vlivy v průběhu realizace a návaznost na jiná opatření

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období vegetačního klidu a mimo období hnízdění ptáků.

Opatření budou provedena odbornou arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy – především se jedná o Řez stromů, Řada A, Arboristické standardy (SPPK A02 002:2015), Výsadba stromů, Řada A, Arboristické standardy (SPPK A02 001:2013), Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině (SPPK C02 003:2016) a Péče o funkční výsadby ovocných dřevin (SPPK C02 005:2016).

Vzhledem k tomu, že se jedná o úsek silnice III. třídy, bude třeba dbát na zvýšenou bezpečnost při práci a neohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji, zejména ve Frýdlantském výběžku, kde se vyskytuje celá řada hodnotných historických alejí nebo jejich fragmentů. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje, vyplývá s koncepčního plánu péče, zpracovanou investorem na území Frýdlantska. Cílem tohoto a následných projektů je naplnění této koncepce, tedy provádění systematické koncepční péče o silniční vegetaci.

Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech. Některé z nich byly podpořeny rovněž z prostředků Operačního programu životní prostředí. Jedná se například o 29015 – javorová alej okolo Lázní Libverda, Ošetření javorové aleje Dětrichov Kunratice, Revitalizace Jirovcové aleje Černousy Boleslav, Rekonstrukce silnice III/2907 ve Fojtce. Na počátku léta 2016 byl rovněž připraven a podán jako žádost o dotaci do OPŽP projekt na řešení navazujících úseků komunikací (Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291). Dalšími navazujícími projekty jsou schválené projektové dokumentace rekonstrukce alejí komunikací č. III/2909 a III/2919. Posledními navazujícími schválenými projekty jsou projektové dokumentace dalších úseků komunikací na Frýdlantsku (Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – II/291, III/2911, III/2915, III/2918, III/29010, III/29013, III/2917 a III/2907).