

Obsah správy:

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	Predchádzajúce dokumentácie stavby	2
1.2	Použité podklady	2
1.3	Prieskumy, štúdie, analýzy.....	3
2	ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIA	3
2.1	Vzhľadom na rozvoj Slovenska	3
2.2	Vzhľadom na nadregionálne a medzinárodné zmluvy	3
2.3	Vzhľadom na koncepciu územného rozvoja mesta Žilina	3
2.4	Vzhľadom na podmienky územnoplánovacej dokumentácie	3
2.5	Vzhľadom na predchádzajúce prerokovania a závery rokovaní	3
2.6	Vzhľadom na dopravnú-výkonnostné požiadavky	3
2.7	Vzhľadom na odstránenie, alebo zníženie negatívnych vplyvov dopravy na ŽP	4
2.8	Vzhľadom na miestny význam stavby	4
2.9	Vzhľadom na rozhodnutie o stavebnej uzávere	4
2.10	Vzhľadom na umiestnenie stavby a vplyvov na ŽP, zábery PPF a LPF pôdy	4
2.11	Vzhľadom na trať ŽSR.....	4
3	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE.....	4
3.1	Zhodnotenie súčasného stavu.....	4
3.2	Stručný popis stavby, jednotlivých stavebných objektov	4
3.3	Plochy zelene, index zazelenania	9
3.4	Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti	9
3.5	Variantné riešenia	9
3.6	Charakter územia	9
3.7	Vhodnosť pozemku.....	10
3.8	Plánované termíny	10
3.9	Podmieňujúce predpoklady	10
4	ČLENENIE STAVBY	10
4.1	Na stavebné objekty	10
4.2	Na Technické zariadenia a prevádzkové súbory	10
4.3	Etapy výstavby	11
4.4	Samostatne prevádzkovateľné časti	11
5	VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY	11
5.1	Na okolitú výstavbu	11
5.2	Na inžinierske siete	11
5.3	Na rozostavané a pripravované úseky príslušných komunikácií	11
5.4	Na príslušnú cestnú sieť	11
5.5	Koordinácia so zámermi iných stavieb a investorov	11
6	ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO STAVBY	11
7	ZÁVER	13
8	ZÁPISY A PREZENČNÉ LISTINY Z ROKOVANÍ	14

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby: CHODNÍK, CYKLOCHODNÍK A CESTA NA ULICI BUČIANSKA, PD

Kraj: Trnavský

Okres: Trnava

Obec, mesto: Trnava

Katastrálne územie: Trnava

Dotknuté parcely: podľa výkresu situácie

Druh stavby: novostavba

Stavebník (investor): mesto Trnava, zastúpené primátorom JUDr. Peter Bročka, LL.M.

Hlavná č. 1

917 71 Trnava

Objednávateľ PD: mesto Trnava, zastúpené primátorom JUDr. Peter Bročka, LL.M.

Hlavná č. 1

917 71 Trnava

Hlavný projektant stavby: DAQE Slovakia, s.r.o.

Univerzitná 8498/25

010 08 Žilina

Projektanti: Manažér projektu: Ing. Peter Vonš

Zodpovedný projektant: Ing. Peter Vonš

Projektanti častí: Ing. Peter Vonš – komunikácie, spev. plochy

Ing. Ľubomír Písařík – verejné osvetlenie

Ing. Zvědelík – sadové úpravy

Ing. Július Hlaváč - rozpočty

1.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby

Pre stavbu nebola spracovaná predchádzajúca projektová dokumentácia, nakoľko sa jedná o pozemky vo vlastníctve mesta a novostavbu cyklocestičky a chodníka pre peších a úpravy miestnej komunikácie na ulici Bučianska v meste Trnava. Počas spracovávanía dokumentácie boli jednotlivé časti priebežne konzultované s príslušnými organizáciami a to:

Dopravné a stavebné riešenie – s mestom Trnava

Návrh trvalého a prenosného dopravného značenia s okresným dopravným inšpektorátom OR PZ ODI v Trnave

Návrh verejného osvetlenia – so spoločnosťou SIEMENS, s.r.o.

1.2 Použité podklady

- geodetické zameranie územia s prieskumom inžinierskych sietí

- snímka z katastrálnej mapy – stav KN-C
- objednávka investora a požiadavky dotknutých organizácií a inštitúcií
- prieskum inžinierskych sietí
- obhliadka miesta stavby
- platné STN, STN EN, TKP, TP a iné predpisy

1.3 Prieskumy, štúdie a analýzy

Pre predmetnú stavbu nebol spracovaný Inžiniersko-geologický prieskum, ani iné prieskumy, nakoľko sa jedná o návrh novej trasy cyklocestičky a chodníka pre peších s dotykom aj na miestnu komunikáciu – Bučianska ulica.

2 ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIA

2.1 Vzhľadom na rozvoj Slovenska

Jedná sa o stavbu malého rozsahu a miestneho, lokálneho významu, kde hlavným cieľom a predmetom PD je prepojenie dvoch cyklocestičiek a to medzi ulicami Veterná a Špačinská cesta. Súčasťou návrhu je aj riešenie trvalého DZ, prenosného DZ, ako aj návrh chodníkov pre peších a riešenie vjazdov a bezbariérovosti.

2.2 Vzhľadom na nadregionálne a medzinárodné zmluvy

Stavba nie je v rozpore s takýmito dokumentmi.

2.3 Vzhľadom na koncepciu územného rozvoja mesta

Stavba je v súlade s koncepciou rozvoja mesta Trnava a v súlade s územným plánom mesta. Projektová dokumentácia je spracovaná hlavne za účelom lepšieho pohybu cestujúcej cieľovej verejnosti, návrhu a doplnenia chodníkov pre peších v danej lokalite a úprave trvalého dopravného značenia, ako aj hlavného objektu a to cyklocestičky v danej lokalite.

2.4 Vzhľadom na podmienky územnoplánovacej dokumentácie

Návrh riešenia predmetného prepojenia ulíc J. Hlubíka je vypracovaný v súlade so závermi rokovaní, ktoré prebiehali počas spracovávania projektovej dokumentácie, ako aj pripomienkami jednotlivých účastníkov konania (OR PZ ODI v Trnave a mestského úradu v Trnave), ako aj so schváleným ÚPN – mesta Žilina, ktorý je základným územnoplánovacím dokladom platným pre územie riešenej zóny v predmetnej lokalite mesta.

2.5 Vzhľadom na predchádzajúce prerokovania a závery rokovaní

Stavba je v súlade so závermi rokovaní. Počas projekčných prác prebiehali výrobné výbory a pracovné stretnutia k danej veci (prílohy na konci sprievodnej správy).

2.6 Vzhľadom na dopravno-výkonnostné požiadavky

Nepredpokladá sa zvýšenie nehodovosti v danom území, práve naopak, jej úpravou a návrhom cyklocestičky v zmysle STN a bezpečnostných parametrov ako aj úpravou a návrhom TDZ, lokalitou stane plynulejší, bezpečnejší a pohodlnejší.

2.7 Vzhľadom na odstránenie, alebo zníženie negatívnych vplyvov dopravy na ŽP

Stavba nemá negatívne vplyvy na životné prostredie.

Pre stavbu nebolo spracované posúdenie vplyvov na ŽP nakoľko si to jej charakter nevyžaduje.

2.8 Vzhľadom na miestny význam stavby

Jedná sa o verejnoprospešnú stavbu. Stavba je vyššieho miestneho významu v danej lokalite a rieši návrh novej cyklocestičky a chodníka a úpravu komunikácie na ulici Bučianska.

2.9 Vzhľadom na rozhodnutie o stavebnej uzávere

Nie je stavebná uzávera, stavebné práce budú prebiehať za plnej premávky s dopravným obmedzením podľa prílohy prenosného dopravného značenia (viď. samostatná výkresová príloha). Verejná premávka bude upozornená na práce v danom mieste, zníženie rýchlosti a podobne.

2.10 Vzhľadom na umiestnenie stavby a vplyvov na ŽP, zábery PPF a LPF pôdy

Stavbou sa nezaberá poľnohospodárska ani lesná pôda. Stavba sa nachádza v intraviláne mesta Trnava v širšom centre mesta. Vzhľadom na ŽP je stavba pozitívne vnímaná nakoľko sa nejedná o zdroj znečistenia ovzdušia, ani iného znečistenia.

2.11 Vzhľadom na trať ŽSR

V blízkosti predmetnej stavby sa nenachádza železničná trať v správe Železníc Slovenskej Republiky, ani iných správcov, ani ochranné pásmo trate ŽSR.

3 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

3.1 Zhodnotenie súčasného stavu

V súčasnosti nie je dobudovaný na danom úseku cyklistických chodníkov a chodníkov pre peších sú v zlom stavebnom aj technickom stave.

Nulový/nultý variant

Nulový/nultý variant by znamenal zachovanie existujúceho stavu. Znamenalo by to nevyužitie daného priestoru na zvýšenie kapacity a priepustnosti, ako aj nezvýšenie komfortu prepravy cestujúcej verejnosti v danom mieste. Z pohľadu obstarávateľa je tento stav neprínosný.

3.2 Stručný popis stavby, jednotlivých stavebných objektov

Stavba je rozdelená podľa správcov a podľa druhu na dva samostatné stavebné objekty, ktorý každý je spracovaný samostatne oprávnenou osobou.

D.1 – Spevnené plochy

Účelom projektovej dokumentácie (PD), je vypracovanie návrhu nového cyklistického chodníka a častí chodníka pre peších pozdĺž ulice Bučianska v meste Trnava. Súčasťou návrhu je návrh stavebných úprav na miestnej komunikácii, ako aj úprava a posun vpustov dažďovej kanalizácie a návrh trvalého a prenosného dopravného značenia a zároveň aj návrh bezbariérových úprav ako aj verejného osvetlenia a sadových úprav. Súčasťou PD je aj návrh časti chodníka a priechodu k budúcemu prepojeniu s Univerzitou. Projekčne je riešený tiež posun miestnej komunikácie, respektíve záber na jednej strane pri zárubnom múre a rozšírenie na strane druhej, ktorý je súčasťou riešenia objektu D.1.1.

Hlavným cieľom návrhu bolo v zmysle požiadaviek mesta vo vymedzenom uličnom priestore zrealizovať komplexnú obnovu ulice a to návrhom samostatného nového cyklistického chodníka, doplnení chodníkov pre peších a stavebných úprav s tým súvisiacich, to jest návrh priechodov, nasvetlenie priechodu ako aj úprava trvalého dopravného značenia s minimalizovaním záberu zelene, respektíve bez nutnosti výrubu vzrastlej zelene v čo možno najväčšej miere.

Zámernom navrhovanej novostavby je po technickej stránke odstrániť zhoršený pohyb cyklistickej verejnosti ale aj pohybu chodcov a to neprepojením Univerzity a OC LIDL, ako aj pohyb chodcov v danej lokalite a to s ohľadom na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky či už pre motorovú dopravu alebo pešiu a cyklistickú dopravu.

Konštrukčné zloženie chodníkov a plôch pre peších je nasledovné:

Betónová zámková dlažba DL 200*100 sivá 60 mm

STN EN 73 6131 - 1

Podkladné lôžko z drte	L 4-8 mm	40 mm	STN 73 6126
------------------------	----------	-------	-------------

Štrkodrva fr. 0-63 mm	ŠD Gc	200 mm	STN EN 13 285-03, STN 73 6126
-----------------------	-------	--------	-------------------------------

Konštrukcia celkom	min. 300 mm		
--------------------	-------------	--	--

Zhutnenie zemnej pláne pod konštrukciou chodníkov pre peších na min. Edef=20MPa. Pomer hodnôt modulov deformácií Edef2/Edef1 musí byť max. 2,5.

Konštrukcia vozovky navrhovanej cyklocestičky je navrhnutá s asfaltobet. krytom červenej farby a zeleným podfarbením pri nebezpečných miestach v nasledovnom zložení:

Asfaltový betón strednozrnný,	AC8 O, CA 50/70, II,	40 mm,	STN EN 13108-1
Spojovací postrek,	PSE 0,5 kg/m ² ,		STN 73 6129
Asfaltový betón hrubozrnný,	AC16 L, CA 50/70, II,	50 mm,	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek,	PI 0,7 kg/m ² ,		STN 73 6129
Stabilizácia cementom,	CBGM C5/6 22,	120 mm,	STN 73 6124-1
Štrkodrvina 31,5 Gc (fr. 0-32),	ŠD,	200 mm,	STN EN 13285
Konštrukcia celkom		410 mm	

Požadovaný modul deformácie na zemnej pláni Edef,2 min. 45 MPa. Pomer hodnôt modulov deformácií Edef2/Edef1 musí byť max. 2,5. Pri napojení novozriaďovaných konštrukčných vrstiev vozoviek na pôvodné vrstvy bude toto napojenie realizované ich tzv. preplátovaním (vzájomným previazaním).

D.2 - Verejné osvetlenie

PROJEKTOVÉ PODKLADY

Situácia dopravy v mierke M 1:500

Konzultácia s prevádzkovateľom vonkajšieho osvetlenia fy SIEMENS

STN 33 2000-5-51, STN 332000-4-41, STN 332000-5-54, STN 332000-6, STN 332000-4-442, STN 332000-1, STN 332000-4-43, STN 332000-4-473, STN EN 13201, STN EN 12665, STN EN 12464-2, STN 736005

Skupina STN EN 13201: Osvetlenie pozemných komunikácií:

STN TR 13201-1: Voľba tried osvetlenia

STN EN 13201-2: Svetelnotechnické požiadavky

STN EN 13201-3: Svetelnotechnický výpočet

STN EN 13201-4: Metódy merania svetelnotechnických vlastností a ďalšie s nimi súvisiace.

ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Napäťová sústava: 3/PEN AC 50Hz 400/230V, TN-C

Ochrana pred nebezpečným dotykom neživých častí: samočinným odpojením napájania podľa STN 33 2000-4-41

Ochrana živých častí : krytím a izoláciou podľa STN 332000-4-41

Prostredie: viď protokol

Inštalovaný príkon navrhovaných svietidiel : Pi=300 W

Predpokladaná spotreba el. energie je 1,20 MWh/rok

Podľa miery ohrozenia je elektrické zariadenie zadelené do skupiny B.

Údaje o odbornej kvalifikácii projektantov :

Ing. Ľubomír Písařík - osvedčenie číslo: 310 IPV 1998 EZ P A,B E2

Osvetľovacia sústava komunikácií :

Závesná výška svietidiel na stožiaroch VO typ STK 76/100/4 : 10m

Pre výložník: V1T-20-76-15°, 2m

Svietidlo výbojkové

NAV-T 150W typ SR 100/150-SITECO, IP65

Svetelnotechnické parametre cestnej komunikácie :

Trieda osvetlenia : M5

Svetelnotechnické parametre chodníka

Trieda osvetlenia : P4

Osvetľovacia sústava prechodov pre chodcov :

Závesná výška svietidiel na výložníkových stožiaroch SKV

- pre výložník VS-3,5 : 6,35m

- pre výložník VS-5 : 6,75m

Svietidlo LED (SITECO)

typ: 5XA5914D1A08P STREETLIGHT 10 MINI LED, 5000K, 6170 lm, 70W, IP66

REFLEKTOR S ASYMETRICKOU CHRAKTERISTIKOU-PRAVA

Triedy komunikácií

Tabuľka triedy osvetlenia M

Trieda	Jas suchého a mokrého povrchu vozovky jazdného pásu			Obmedzujúce oslnenie	Pomer krajných osvetlenosti
	suchá			suchá	
	\bar{L} (udržiavaná hodnota) cd.m ⁻²	U_o (najnižšia hodnota)	U_l^a (najnižšia hodnota)	U_{ow}^b (najnižšia hodnota)	f_{Tl}^c (najvyššia hodnota) %
M1	2,00	0,40	0,70	0,15	10
M2	1,50	0,40	0,70	0,15	10
M3	1,00	0,40	0,60	0,15	15
M4	0,75	0,40	0,60	0,15	15
M5	0,50	0,35	0,40	0,15	15
M6	0,30	0,35	0,40	0,15	20

^a Toto kritérium by sa malo používať iba pri jazde na dlhých a neprerušovaných vzdialenostiach. Hodnoty uvedené v stĺpci sú najnižšie prijateľné hodnoty pre konkrétnu triedu osvetlenia. Samozrejme môžu byť zmenené, ak to vyžadujú dôležité okolnosti týkajúce sa vizuálneho navádzania a použiteľnosti komunikácie stanovené analýzou alebo ak ide o špecifické národné požiadavky.

^b To je jediné kritérium pri mokrom povrchu vozovky. V súlade so špecifickými národnými požiadavkami sa môže použiť spolu s ostatnými kritériami aj pri suchom povrchu vozovky. Hodnoty uvedené v stĺpci môžu byť zmenené len v prípade, ak ide o špecifické národné požiadavky.

^c Hodnoty uvedené v stĺpci f_{Tl} sú najvyššie odporúčané hodnoty pre danú triedu osvetlenia, ale môžu byť zmenené, pokiaľ ide o špecifické národné požiadavky.

^d Toto kritérium sa môže použiť iba vtedy, ak žiadny dopravný priestor s vlastnými požiadavkami nehraničí s jazdným pásom. Uvedené hodnoty sú obvyklé predvolené hodnoty a môžu byť zmenené v prípade, ak ide o špecifické národné alebo individuálne požiadavky. Tieto hodnoty môžu byť vyššie alebo nižšie, ako sú uvedené, ale malo by sa však zabezpečiť primerané osvetlenie týchto príslušných pruhov mimo jazdného pásu.

Triedy osvetlenia M v tabuľke 1 sú určené pre vodičov na pozemných komunikáciách so strednou až vysokou jazdnou rýchlosťou.

Tabuľka triedy osvetlenia P

Trieda	Horizontálna osvetlenosť		Doplnkové požiadavky, keď je potrebné, aby boli viditeľné vertikálne povrchy	
	\bar{E}^a (udržiavaná hodnota) lx	E_{min} (udržiavaná hodnota) lx	$E_{v,min}$ (udržiavaná hodnota) lx	$E_{sc,min}$ (udržiavaná hodnota) lx
P1	15,0	3,00	5,0	5,0
P2	10,0	2,00	3,0	2,0
P3	7,50	1,50	2,5	1,5
P4	5,00	1,00	1,5	1,0
P5	3,00	0,60	1,0	0,6
P6	2,00	0,40	0,6	0,2
P7	nestanovená hodnota	nestanovená hodnota		

^a Aby sa zaručila rovnomernosť, aktuálna hodnota udržiavanej priemernej osvetlenosti nesmie presiahnuť 1,5 násobok

Technický popis:**Bučianska ulica**

Z dôvodu výstavby cyklistického chodníka v Trnave na ulici Bučianskej je potrebné preložiť stožiar verejného osvetlenia. Existujúci stožiar aj so svetidlom sa zdemontuje. V zelenom páse vedľa cyklistického chodníka sa osadí nový 10m stožiar verejného osvetlenia. Tento nový stožiar sa prepojí s existujúcimi stožiarimi z oboch strán (viď situácia).

Výbojkové svetidlo NAV-T 150W, SR 100/150W - SITECO sa osadí na obojstranne žiarovozinkovaný stožiar typ STK 76/100/4 - 10m pomocou jednoramenných výložníka V1T-20-76 (15°). Vybavený bude stožiarovou svorkovnicou typ GURO EKM 2072 IP54, na ktorú sa osadia poistky 1xE27, 10A. Napojenie svetidla zo stožiarovej svorkovnice bude káblom CYKY-J 3x1,5.

Z existujúceho stožiara vpravo trasa kábla VO ide v zeleni, ďalej pod navrhovaným cyklistickým chodníkom, v zeleni ku navrhovanému stožiaru A1 a pokračuje ďalej v zeleni až po existujúci stožiar vľavo.

Stožiare budú vodivo pospojované páskou FeZn 30/4, ktorý sa uloží do výkopu spoločne s káblom. Prepojenie stožiara s uzemňovacou páskou bude drôtom FeZn Ø 10 pomocou svoriek SR03 natretými protikoróznym náterom. Napojenie stožiarov je navrhnuté káblom CYKY-J 4x10 uloženým v zemi v chráničkách FXKVR 63 a chránený fóliou z PVC.

Osvetlenie priechodu pre chodcov na Bučianskej ulici

Napojenie osvetlenia priechodu pre chodcov bude z existujúceho stožiara verejného osvetlenia. Osvetlenie priechodu pre chodcov v tomto úseku je navrhnuté LED asymetrickými svetidlom typ: 5XA5914D1A08P STREETLIGHT 10 MINI LED, 5000K, 6170 lm, 70W, IP66, ktoré sú osadené na žiarovozinkovaných stožiaroch typ SKV

s výložníkom VS-3,5 a VS-5. Celková výška svetidla nad komunikáciou bude 6,35m a 6,75m. Vybavené budú stožiarovou svorkovnicou typ GURO EKM 2072 IP54, na ktorú sa osadia poistky 1xE27, 10A

Stožiare SKV pre osvetlenie prechodov pre chodcov sa osadia min. 1m od komunikácie (viď situácia). Križovanie komunikácie je riešené mikrotunelovaním.

Svetidlá sú navrhnuté tak, aby poskytli pozitívny kontrast a neoslňovali vodičov. Z toho dôvodu sú navrhnuté svetidlá s asymetrickou vyžarovacou charakteristikou s LED zdrojom výbojky. V týchto úsekoch je verejné osvetlenie navrhnuté sodíkovými výbojkami.

Použitím svetidla s odlišným farebným tónom dosiahneme zvýraznenie prechodu a odlíšenie od bežného osvetlenia.

Pred výkopovými prácami investor zabezpečí vytýčenie všetkých inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú v blízkosti kábelových rozvodov verejného osvetlenia. Pri križovaniach a súbehu musia byť dodržané minimálne vzdialenosti podľa STN 736005 a vzorové rezy.

Pred začatím prác je potrebné prizvať prevádzkovateľa vonkajšieho osvetlenia fy SIEMENS.

Ovládanie vonkajšieho osvetlenia bude podľa pôvodných režimov v tejto lokalite.

Stožiare budú osadené do betónových základov podľa vzorových rezov a výkresu základov.

Údržba a bezpečnosť

Údržba osvetľovacej sústavy sa bude robiť podľa plánu údržby, ktorý vypracuje vedúci údržby. Údržba svetidiel sa bude prevádzať pomocou dvojitého rebríka, alebo montážnej plošiny.

Pred uvedením VO do prevádzky sa o vykonanej odbornej prehliadke alebo o odbornej skúške vyhotoví písomný dokument (zápisnica, správa). Elektrické zariadenia umiestnené na miestach verejne prístupných musia byť označené bezpečnostnou tabuľkou podľa STN EN 610310-1.

Obsluhovať elektrické zariadenia môžu pracovníci s odbornou spôsobilosťou min. podľa

§ 20 Vyhl. 508/2009 Zb. Údržbu na el. zariadeniach môžu prevádzať pracovníci s odbornou spôsobilosťou min. podľa § 21 Vyhl. 508/2009 Zb. Odborné prehliadky a odborné skúšky na el. zariadeniach môžu prevádzať

pracovníci s odbornou spôsobilosťou podľa § 24 Vyhl. 508/2009 Zb. Údržba, odborná prehliadka a odborná skúška elektrického zariadenia sa prevádza podľa miestnych prevádzkových a bezpečnostných predpisov.

Prevádzkovateľ zhotoví pre objekt požiarne predpisy, s ktorými zoznámi príslušných pracovníkov. V požiarnych predpisoch bude určené, ktoré časti el. zariadenia a ako sa budú pri požiari vypínať.

Starostlivosť o životné prostredie

Výstavba a prevádzkou verejného osvetlenia nemá nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Nie je zdrojom znečistenia ovzdušia, podzemných vôd, pôdy ani ohrozenia živočíchov.

Likvidácia odpadu

Likvidáciu vzniknutého odpadu zabezpečí dodávateľ stavebných prác. Pri nakladaní s odpadmi je povinný rešpektovať zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch, vyhlášku MŽP SR č. 284/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch.

Zaradenie a množstvo odpadov podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z. z. sa ustanovuje Katalóg odpadov: Ostatný odpad vzniknutý pri výstavbe bude separovaný podľa druhu a kategórií a bude zlikvidovaný oprávnenou organizáciou v zmysle zákona NR SR č. 343/2012 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch.

Povinnosti vyplývajúce zo zákona o odpadoch budú dodržané.

V tomto objekte v zemných prácach je riešený len výkop a zásyp kábelového vedenia a úprava terénu je riešená v rámci rekonštrukcie miestnej komunikácie.

Prebytočná výkopová zemina o objeme 0,5 m3 sa spotrebuje na terénne úpravy – nie je potrebné odvážať na skládku

Počas výstavby nebudú umiestnené žiadne dočasné stacionárne zdroje emisií do ovzdušia. Minimálne sa zaťaží prostredie emisiami z mobilných zdrojov, z automobilov, ktoré privezú materiál na stavenisko. Sekundárna prašnosť, ktorá môže lokálne vzniknúť bude odstránená organizačnými opatreniami.

Výstavbou nebudú kvalitatívne ani kvantitatívne ovplyvnené podzemné vody.

Počas prevádzky bude vznikať odpad len zo zdrojov svetidiel – tieto zdroje sú zaradené do kategórie ostatný odpad. Tieto zdroje budú zlikvidované oprávnenou organizáciou.

D.3 – Sadové úpravy**Základné údaje**

Predmetom navrhovanej stavby je vybudovanie cyklistického chodníka, chodníkov pre peších a ciest. Požiadavkou investora boli aby pri návrhu nemusel byť odstránený žiaden strom, t.j. budú odstránené len kry, ktoré boli inventarizované v dendrologickom prieskume. Sadové úpravy navrhnuť tak aby vznikla nová krovitá zeleň pozdĺž chodníka pre peších a cyklistickej cestičky v závislosti na priestorové možnosti danej lokality.

Stručný popis riešenia sadových úprav

Návrh projektovej dokumentácie na realizáciu stavby rieši sadovnícku úpravu okolia navrhnutých chodníkov a cyklochodníkov na Bučianskej ulici. Jedná sa o zeleň pozdĺž návrhu vybudovania cyklistickej cestičky a chodníka pre peších – rekonštrukcia. Týmto zásahom do zelených plôch vznikla požiadavka investora na výsadbu náhradnej výsadby v mieste od bytoviek a to tak aby kry dosahovali výšku do 1,2 m, po okrajoch 0,8 m. Docieli sa to rezom - tvarovaním do požadovaného tvaru (v súčasnosti sú tu vysadené kry, ktoré sú upravované rezom). Živý plot bude vysadený aj na začiatku úpravy – pokračovanie existujúceho živého plota pod stromami. Súčasťou sadových úprav je aj založenie trávnikov v rozsahu uvedenom vo výkrese, jedná sa o plochy, ktoré budú poškodené stavebnou činnosťou – na plochách bude rozprestretá zemina v hrúbke vrstvy 20 cm a po úprave tu bude založený trávnik. Sadovnícke úpravy pozostávajú z vyrovnaní jestvujúcich plôch, doplnenie substrátov na plochách poznačených stavebnou činnosťou, mulčovacích materiálov, výsadby krov. Trávnik bude založený na plochách vykreslených vo výkresovej prílohe v celkovej výmere 747,8 m2 a plochy okrasných krov o výmere 228,1 m2. Hneď na začiatku je dôležité upozorniť realizátora sadovníckych úprav, že na plochách, ktoré sú určené pre výsadbu drevín, sa nachádzajú podzemné vedenia inžinierskych sietí (plyn, voda, kanalizácia, telefón a elektrina), to znamená že je potrebné pred začatím výkopových prác zabezpečiť ich vytýčenie, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Výruby

Súčasťou sadových úprav je aj samostatná príloha inventarizácie drevín (dendrologický prieskum), ktoré rastú v trase plánovaného nového záberu komunikácií pre peších a cyklistov. Inventarizované boli všetky dreviny rastúce pozdĺž existujúceho chodníka pre peších a navrhnuté na výrub boli len tie, ktoré sú v zábere stavby. Stromy, ktoré rastú v tesnej blízkosti chodníkov a cyklochodníkov a ich vetvy zasahujú do profilu

chodníka budú odborne ošetrované rezom – odstránia sa len konáre, ktoré by zavadzali prechodu chodcom. Pri cyklochodníkoch budú odstránené všetky konáre do výšky 2,5 m – podjazdná výška, o ktoré stromy sa jedná je uvedené v tabuľkách inventarizácie drevín (03. Sprievodná správa). Taktiež vyvetvovací rez konárov bude urobená odbornou firmou. Všetky stromy budú počas výstavby chránené proti mechanickému poškodeniu, prípadne pri výkopových prácach bude urobený len nevyhnutný zásah do koreňovej sústavy. V prípade, že bude potrebné korene odstrániť, urobí sa to rezom a bude neodkladne urobený zásyp koreňov, aby nepresychali. V najnutnejšom prípade, ak nebude možné výkop okamžite zahrnúť, korene sa prekryjú tkaninou a budú pravidelne vlhčené.

Návrh druhového zloženia

Na sadové úpravy sa používajú škôlkárske výpestky I. triedy akosti t. j. musia byť zdravé, bez chorôb a škodcov ich habitus (vzrast a vzhľad), musí zodpovedať znakom daného druhu (kultivaru), musí byť bez deformácií a znakov poškodenia teplom, suchom, zimou, vetrom, zlým zaobchádzaním pri vyzdvíhovaní a preprave, bez mechanického poškodenia, s nesúdržným balom alebo nádobou. V sadovníckych úpravách budú vysadené nasledujúce druhy a počty krov v navrhovaných výsadbových sponoch.

55 ks *Ligustrum vulgare* (zob vtáčí)

155 ks *Spiraea cinerea* Grefsheim (tavoľník sivý)

Veľkosť krov bude 3-5 zdrevnatelých výhonov, výšky 30/40 cm, kontajnerované. Výsadbové spony pre kry bude 0,7 x 0,7 m u druhu *Spiraea* sp. (tavoľník). Druh *Ligustrum vulgare* (zob vtáčí) bude vysadený ako živý plot v sponke 3 ks/m – pokračovanie existujúceho živého plota pozdĺž chodníka na začiatku úpravy.

Sadové úpravy

Výsadby budú urobené v riadnom agrotechnickom termíne, ktorý je nasledovný. Aby boli využité dve zrážkové obdobia jeseň a jar, projektant odporúča aby sa výsadba zrealizovala v jesennom období v mesiacoch september až november (do nástupu mrazov), v prípade, že bude nutné výsadby robiť na jar tak v mesiacoch marec až apríl. To isté platí aj pre zakladanie trávnikov – pred nástupom mrazov musí byť trávnik vyrastený a 1 x pokosený. Pred vlastnou výsadbou budú na plochy, ktoré sú určené pre výsadbu, navezené substráty, platí to pre všetky plochy, ktoré budú dotknuté výstavbou, okolo obrubníkov chodníka pre peších a okolo cyklochodníka. Pôvodná zemina (odstraňovaná do hĺbky 20 cm) – na plochách, kde bude zakladaný nový trávnik, bude navezená do spodných vrstiev plôch, kde budú vybúrané chodníky a vozovka. Na týchto plochách bude na ňu navezená vrstva záhradníckej zeminy o hrúbke vrstvy 20 cm. Všetky navážky budú ukončené 4 cm od vrchného okraja obrubníka.

Na sadovnícky upravované plochy sa navezie a rozprestrie substrát v celkovom množstve:

975,9 m² – výpočet: 975,9 m² x 0,20 m x 1,4 = 273,3 m³

- index 1,4 je pre uľahnutie nasypanej zeminy. Navezený substrát nezhutňovať strojovo, nakoľko by nebolo do takto zhutnenej pôdy možné vysadiť kry a založiť trávnik. Plochy po navezení zeminy – celková výmera 975,9 m² budú ošetrované neselektívnym herbicídum v dávke 4 l/ha. Po postreku je potrebné plochu ponechať cca 3 týždne bez zásahov a nechať pôsobiť chemickú látku na buriny, po úhyne sa odumreté zvyšky rastlín mechanicky odstrániť a odveziť na skládku zhotoviteľa. V prípade, že sa na ploche nachádzajú agresívne buriny ako pýr plazivý (*Elytrigia repens*) je potrebné urobiť postrek 2x – druhý postrek je nutné vopred dohodnúť s obstarávateľom objektu. Následne po odstránení uhynutých porastov bude plocha obrobená kultivátorom, odstrániť sa korene a kamene, plocha sa vyrovnať hrabaním a do takto pripravenej pôdy sa najskôr vysadia kry a následne sa založí trávnik. Pred obrobením pôdy kultivátorom sa celá plocha prihnojí záhradníckou zeminou v dávke 5 l/m² a anorganickým hnojivom NPK v dávke 0,03 kg/m². Hnojivá budú dôkladne premiešané s pôdou. Po jemnej modelácii terénu sa pristúpi k výsadbe drevín na miestach, ktoré sú vyznačené vo výsadbovom pláne. Kry budú vysádzané do jamiek o objeme do 0,05 m³ s 50% výmenou pôdy, do jamiek bude pri výsadbe pridaný rašelinový substrát v množstve 0,02 m³ /krík, pridané tabletované anorganické zásobné hnojivo v dávke 1 ks/krík. Pre zlepšenie zásobovania substrátu vodou sa odporúča použiť pôdny kondicionér na zadržiavanie vlhkosti obsahujúci zeolit napr. Terracotem, prípadne Zeofert v dávke 25 g/krík. Kry budú po vysadení namulčované biodegradovateľnou mulčovacíou plachtou a následne drvenou kôrou ihličnatých drevín v hrúbke vrstvy 10 cm. Po ukončení výsadiel drevín sa pristúpi k založeniu trávniku na plochách vyznačených v situácii (celková plocha 747,8 m²) – plochy pozdĺž chodníkov a cyklochodníkov. Založenie trávnikov bude zrealizované parkovou trávou zmesou, v ktorej budú prevládať výbežkaté druhy tráv (kostrava červená výbežkatá a lipnica lúčna - 50%), mätonoh trváci bude v zmesi obsiahnutý v maximálnej miere 10%. Pred výsevom sa celá plocha určená k založeniu trávniku skyprí - pôdny príšušok. Trávnik bude vysiaty rovnomerne ručne trávou zmesou 0,04 kg/m². Následne sa semeno zaseká hrabľami do pôdy a zavalčuje sa. Zvýšenú starostlivosť o vysadenú

vegetáciu je potrebné venovať najmä v prvých dvoch rokoch po výsadbe. Údržba v nasledujúcich rokoch zahŕňa opätovné odburiňovanie (začiatkom jari) rôznymi kombináciami herbicídov, výchovný rez krov, mulčovanie, hnojenie (jar, jeseň), odstraňovanie odumretých, polámaných a namrznutých drevín a kosenie trávnik. Sadové úpravy sú neoddeliteľnou súčasťou stavby a budú dokončené a odovzdané spolu so stavebnými objektami. Založenie sadových úprav musí byť realizované odbornou záhradníckou firmou a musí byť v súlade s platnými normami STN. Aby mohol projektant vykonávať autorský dozor pri realizácii, je potrebné, aby mu termín zahájenia prác investor oznámil. Všetky zmeny treba s projektantom vopred odsúhlasiť.

Ošetrovanie

V projektovej dokumentácii je navrhnuté následné ošetrovanie vysadených drevín v dĺžke trvania 3 roky po výsadbe, ktoré bude vykonávať zhotoviteľ stavby prostredníctvom svojho podzhotoviteľa sadovníckych úprav nakoľko on priamo ručí za uateľnosť a riadny rozvoj vegetácie počas celej dĺžky trvania záručnej lehoty. Je to z toho dôvodu, nakoľko až po dvoch rokoch budú dreviny dokázateľne zakorenené a schopné prežitia. To isté platí aj pre trávnikové porasty, ktoré tu budú zakladané.

Ošetrovanie bude pozostávať z odborného ošetrovania vysadených drevín. Ošetrovanie bude nasledovať po ukončení výsadiieb a pozostáva z odburinenia plôch s vysadenými kríkmi - 2x ročne, potom zastrihnutie uschnutých, omrznutých konárikov alebo inak poškodených, prípadný výchovný rez vysadených drevín a prípadný postrek proti škodcom a hubám. Ošetrovanie trávnikov bude pozostávať z kosenia najmenej 10x ročne, postrek proti širokolistým burinám a prihnojenie organickým a anorganickým hnojivom 2x ročne. Zalievanie stromov bude realizované v dávke na krík 15 l – min 20 x za sezónu.

3.3 Plochy zelene, index zazelenania

Nie je predmetom riešenia, tým je riešenie spevnených plôch. Ostatné plochy tvoria zeleň so zahumusovaním a zatrávnením.

3.4 Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti

Posúdenie nebolo spracované.

3.5 Variantné riešenia

V tomto stupni nie sú navrhované variantné riešenia. V priebehu projekčných prác boli na základe požiadaviek dotknutých organizácií a vstupných podkladov zvažované rôzne varianty návrhu, ktorý boli počas prác prerokovávané, ale výsledný variant bol počas rokovaní odsúhlasený. Na základe prerokovaní a vyhodnotení technicko-ekonomických parametrov bol v PD navrhovaný variant zvolený ako najvýhodnejší respektíve jediný možný.

3.6 Charakter územia

Stavba sa nachádza v intraviláne mesta Trnava.

V mieste stavby sa nenachádzajú chránené prírodné územia ani stavba nezasahuje do ochranných pásiem takýchto území. Stavba nezasahuje do žiadnych biotopov NATURA 2000 ani chránených vtáčích území.

Všetok prebytočný a nevhodný materiál bude umiestnený na riadnu skládku odpadov. Projekt odpadového hospodárstva, ako aj zatriedenia a množstvá odpadov je súčasťou tejto projektovej dokumentácie.

V rámci stavby nedôjde k demoláciám žiadnych objektov pozemného staviteľstva, komunikácií, ani inžinierskych sietí, ale v rámci návrhu budú v rozsahu podľa výkresových častí upravované jednotlivé plochy, vjazdy, konštrukcie chodníkov a plôch a podobne.

Stavbou sa nezabera lesná ani poľnohospodárska pôda, nie sú teda žiadne nároky na záber takejto pôdy.

Stavba sa nedotýka žiadnych kultúrnych pamiatok.

3.7 Vhodnosť pozemku

Pozemok je vhodný na daný účel navrhovanej stavby a to v zmysle platného ÚPN.

3.8 Plánované termíny

Predbežný plánovaný začiatok výstavby je v druhom polroku 2017. Dĺžka výstavby je odhadovaná na 2,5 – 3 mesiace. Presný termín určí investor stavby.

3.9 Podmieňujúce predpoklady**ODMEDZENIE CESTNEJ PREMÁVKY**

Stavbou sa cestná verejná premávka v danej lokalite čiastočne obmedzí. Ide o návrh prenosného dopravného značenia počas realizácie jednotlivých stavebných prác. Viď výkresová príloha v objekte E – plán organizácie výstavby a to príloha Výkres prenosného dopravného značenia.

PRELOŽKY INŽINIERSKÝCH SIETÍ

Stavba neobsahuje preložky existujúcich IS. Obsahuje výstavbu nových prípojek IS, respektíve návrhu verejného osvetlenia, tieto sú riešené v samostatných stavebných objektoch.

PRELOŽKY VODNÝCH TOKOV

Stavba neobsahuje, v blízkosti sa nenachádza žiaden vodný tok.

ĎALŠIE OPATRENIA NA UVOLNENIE STAVENISKA

Nie sú navrhované žiadne zvláštne opatrenia, stavenisko si zabezpečí zhotoviteľ stavby.

PRELOŽKY KOMUNIKÁCIÍ

Stavba neobsahuje preložky existujúcich komunikácií.

OCHRANA VODNÝCH NÁDRŽÍ A VODNÝCH ZDROJOV

Stavba sa nenachádza v ochrannom pásme vodnej nádrže ani vodného zdroja.

POŽIARNA BEZPEČNOSŤ STAVBY

Stavba je navrhnutá a vyhovuje v zmysle STN 92 04 00 – požiarne bezpečnosť stavieb, ako aj vyhláške MV SR č. 699/2004 Z.z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov. Stavba vyhovuje z hľadiska požiarnej bezpečnosti.

4 ČLENENIE STAVBY**4.1 Na stavebné objekty**

Stavba je členená na nasledujúce stavebné objekty:

<u>Č. objektu:</u>	<u>Názov:</u>	<u>Uvažovaný správca:</u>
D.1	Spevnené plochy	mesto Trnava
D.1.1	Spevnené plochy - hlavná cyklocestička	mesto Trnava
D.1.2	Spevnené plochy - prepojenie s univerzitou	mesto Trnava
D.2	Verejné osvetlenie	SIEMENS s.r.o.
D.3	Sadové úpravy	mesto Trnava

4.2 Na Technické zariadenia a prevádzkové súbory

Stavba neobsahuje takéto členenie.

4.3 Etapy výstavby

Predpokladá sa výstavba v štyroch samostatných etapách výstavby. Vid' E – plán organizácie výstavby.

4.4 Samostatne prevádzkovateľné časti

Inžinierske siete budú v správe svojich správcov. Všetky komunikácie po výstavbe sa odporúča začleniť do siete mestských komunikácií mesta Trnava a predať do správy spoločnosti Mesta, a.s., verejné osvetlenie bude v správe SIEMENS s.r.o., ako správcu VO v meste Trnava.

5 VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY

5.1 Na okolitú výstavbu

Stavba nijako nenaruša okolitú výstavbu, existujúcu ani plánovanú. Nie sú známe plánované stavby, ktoré sú, alebo boli by v rozpore s plánovanou investíciou.

5.2 Na inžinierske siete

Stavba sa dotkne existujúcich inžinierskych sietí. Jedná sa o nasledovné siete:

- Verejné osvetlenie komunikácií a chodníkov
- Napojenie novo navrhovaných vpustov do dažďovej (spoločnej) kanalizačnej stoky

Všetky spomínané siete, ako aj ostatné siete v priestore riešenej križovatky musia byť pred začatím výstavby overené a vytýčené ich správcami, pričom o vytýčení musí byť spracovaný riadny záznam.

5.3 Na rozostavané a pripravované úseky príľahlých komunikácií

Nie sú žiadne rozostavané ani pripravované príľahlé úseky komunikácií ktorých by sa stavba dotkla.

5.4 Na príľahlú cestnú sieť

Stavba nijako nenaruša príľahlú cestnú sieť (z hľadiska napojení sa nemení) a bude napojená na miestne komunikácie – tak ako doteraz.

5.5 Koordinácia so zámermi iných stavieb a investorov

Je známa v súčasnosti jeden zámer a to chodník a cyklochodník na ulici Hlboká. Táto projektová dokumentácia riešpektuje návrh tohto zámeru a na konci úpravy sa naň priamo napája.

6 ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO STAVBY

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Jednotlivé delenia a podrobnejšie spracované odpadové hospodárstvo je spracované v jednotlivých stavebných objektoch.

Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
- Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]

Odpady v štádiu stavebnej výroby :

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií. Predpokladaná skládka odpadov je skládka ASA – skládka odpadu Trnava – Zavorská cesta.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)	
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika	
17 01 01	Betón	O
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02	Drevo, sklo a plasty	
17 02 01	Drevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky	
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 03 03	Uhoľný decht a dechtové výrobky	N
17 04	Kovy (vrátane ich zliatin)	
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05	Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09	Iné odpady zo stavieb a demolácií	
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Odpady vznikajúce na mieste hlavného staveniska počas stavebných prác objektu:

Druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
03	Odpady zo spracovania dreva a z výroby papiera, lepenky, celulózy, reziva a nábytku	
03 01	<i>Odpady zo spracovania dreva a výroby z reziva a nábytku</i>	
03 01 05	piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové/drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	O
03 01 99	odpady inak nešpecifikované	
08	Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania náterových hmôt (farieb, lakov), lepidiel a tesniacich materiálov	
08 01	<i>Odpady z VSDP a odstraňovania farieb a lakov</i>	

08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
08 01 99	odpady inak nešpecifikované	
08 04	<i>Odpady z VSDP lepidiel a tesniacich materiálov</i>	
08 04 10	odpadové lepidla a tesniace materiály iné ako uvedené v 08 04 09	O
08 04 99	odpady inak nešpecifikované	
12	Odpady z tvarovania, fyzikálnej a mechanickej úpravy povrchov kovov a plastov	
12 01	<i>Odpady z tvarovania a fyzikálnej a mechanickej úpravy povrchov kovov a plastov</i>	
12 01 05	hobliny a triesky z plastov	O
12 01 21	použité brúsne nástroje a brúsne materiály iné ako uvedené v 12 01 20	O
15	Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované	
15 01	<i>Obaly (vrátane odpadových obalov zo separovaného zberu komunálnych odpadov)</i>	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)	
17 01	<i>Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika</i>	
17 01 01	betón	O
17 02	<i>Drevo, sklo a plasty</i>	
17 02 01	drevo	O
17 02 03	plasty	O
17 03	<i>Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky</i>	
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 03 03	Uhoľný decht a dechtové výrobky	N
17 05	<i>Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk</i>	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09	<i>Iné odpady zo stavieb a demolácií</i>	
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Upozornenie:

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu s podzemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu vedenia. Vedenie všetkých inž. sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby, ak sa takéto vedenie na stavenisku nachádza.

7 ZÁVER

Projektant požaduje, aby realizácia stavby a jednotlivých stavebných objektov prebehla v mesiacoch marec až október, teda v čase mimo zimného obdobia, zimnej údržby pozemných komunikácií. Realizácia stavby si nevyžaduje počas výstavby žiadne zvláštne podmienky. Všetky zmeny a odchýlky je nutné

komunikovať s autorom návrhu predmetného stavebného objektu, respektíve s HIP-om. Stavba je v súlade so závermi rokovaní a sú v zmysle pripomienok a požiadaviek dotknutých organizácií a výrobných rokovaní.

V Žiline 03/2017

Ing. Peter Vonš