



Cesta mládeže – zábradlie



Cesta mládeže – verejné osvetlenie

Rekonštrukcia komunikácie promenády na Železnej studničke by mala spočívať z výmeny existujúceho spevneného krytu vozovky vrátane návrhu vedenia pre chodcov a cyklistov a nevyhnutnej úpravy cestného telesa tejto pozemnej komunikácie, v rekonštrukcii a zabezpečení odvodnenia komunikácie, úpravy a doplnenia verejného osvetlenia, rekonštrukcie a výmeny oceľového zábradlia nachádzajúceho sa pozdĺž komunikácie, spevnenia telesa komunikácie v násypoch a zárezoch, návrhu trvalého opatrenia pre ochranu miestnych obojživelníkov (migrácia žiab) a NN prípojky.

V rámci verejnej dopravy obsluhuje túto mestskú oddychovú zónu jediná autobusová linka č. 43 zo zastávky Patrónka, ktorá premáva v určitom ročnom období až po lokalitu Kačín.

Prístup pre cyklistov je po Ceste mládeže a pri dolnej hranici riešeného územia sa cyklotrasa rozvetvuje a pokračuje ďalej po značených asfaltových cestách smerom na Kačín a Biely Kríž alebo lesnými značenými chodníkmi smerom na Kamzík.

Osobná motorová doprava nie je na území mestskej oddychovej zóny bežne povolená. Mestské lesy Bratislavy (MLBA) a Hlavné mesto SR Bratislava v súčasnosti limitujú vjazd motorovým vozidlám na územie lesoparku a vjazd je možný len s príslušným povolením.

Súčasťou činnosti MLBA je aj výrub kalamitného dreva alebo ošetrovanie drevín, ktoré nie sú v dobrej kondícii. Z tohto dôvodu sporadicky vstupujú na územie lesoparku aj nákladné vozidlá a ťažká technika.

V apríli 2020 bola vyhodnotená architektonicko-krajinárska súťaž, z ktorej vzišiel víťazný tím pozostávajúci z architektov, krajinných architektov a dopravných inžinierov. Po súťaži bola vyhotovená technická štúdia dopravnej časti, architektonická časť do fázy DÚR s prerokovaním s MLBA, Hlavného mesta SR Bratislavy a Metropolitným inštitútom, ktorá bude východiskovým podkladom pre spracovanie požadovanej projektovej dokumentácie.

Špecifické požiadavky:

1. Pre spracovanie požadovanej projektovej dokumentácie je potrebné návrh

synchronizovať s architektonickou časťou, či už vo funkčnom, priestorovom alebo materiálovom riešení.

2. Komunikácia a konzultácie so spracovateľom architektonicko-krajinárskej súťaže (What architects s.r.o., Okánikova 3262/4, 811 04 Bratislava), rovnako účasť na stretnutiach organizovaných Sekciou výstavby HMSR BA.
3. Pracovať v čo najväčšej možnej miere s prírodnými elementami a existujúcimi prvkami v prírodnom prostredí.
4. Pri návrhu rešpektovať 2. stupeň ochrany prírody a PD spracovať aj v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.
5. Územie sa odporúča riešiť ako **“zóna 30”** príp. iné.
6. Navrhované riešenie umiestnenia plochy zastávok MHD bude podľa možnosti koordinované s autormi architektonicko-krajinárskej štúdie (vzájomná poloha nástupnej hrany, prístreškov a pod.).
7. Prístrešky zastávok MHD v smere z mesta eliminovať, odporúča sa „zlúčenie“ s prístreškom v smere do mesta. Dizajn prístreškov je určený autormi architektonicko-krajinárskej štúdie.
8. V celom úseku navrhovanej rekonštrukcie je potrebné preriešenie umiestnenia svietidiel verejného osvetlenia. Ich umiestnenie musí byť také, aby nenarúšalo priebežnú celistvosť chodníkov/cesty a neosvetľovalo vodnú plochu. Požaduje sa postupovať v tesnej spojitosti s konceptom osvetlenia víťazného súťažného návrhu a doceliť tým komplexné riešenie modernizácie osvetlenia v rámci riešeného územia v súťaži a mimo tohto riešeného územia. Typy svietidiel sú predmetom riešenia architektonickej štúdie a je potrebné ich vopred konzultovať so správcom verejného osvetlenia a krajským pamiatkovým úradom. Tento prístup má zabezpečiť jednotnosť dizajnu svietidiel a jednotnosť konštrukčného riešenia, a to najideálnejšie pozdĺž celej komunikácie.
9. Priechody pre chodcov budú v riešenom území eliminované.
10. Zvážiť rozmiestnenie spomaľovacích prahov. V prípade umiestnenia riešiť tak, aby začínali pri vstupe na spomaľovaciu plochu, ktorá je materiálovo odlišená od zvyšku komunikácie a jej povrch kontinuálne prechádza cez celú zónu s frekventovaným pohybom chodcov. Je to z dôvodu viacerých programových vybavení územia (lávky cez mokrad, prístrešok pri prameni, rybárske domčeky a pod.). Vzhľadom na premávku vozidiel MHD bude efekt spomaľovania dosahovaný materiálovou odlišnosťou vozovky, nie zvyšovaním výšky vozovky. (zohľadňovať fakt, že územím sa pohybujú prevažne iba vozidlá MHD).
11. Pri prevedení chodníkov musí byť zabezpečená kontinuálnosť výšok a povrchov, v prípade stekania zrážkovej vody z terénu a po komunikácii je nevyhnutné vytvoriť pre stekajúcu vodu koridor aj v rámci chodníka tak, aby bola cestná komunikácia spojená s chodníkom drobnou rampou v sklone a bola zabezpečená bezbariérovosť týchto napájaných častí.
12. Je nevyhnutné riešiť prechody a napájania materiálov bezkolízne a výškovo integrovane na miestach napájania vedľajších ciest alebo lesných ciest na komunikáciu, rovnako je dôležité adekvátne vypádovanie chodníka v napojení na cestnú komunikáciu.

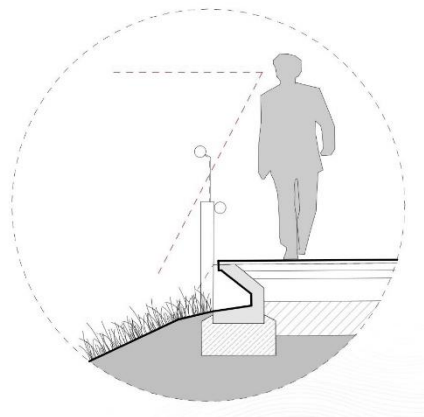
13. Je dôležité zohľadniť preriešenie povrchov komunikácií pre potreby nevidiacich a slabozrakých, rovnako im uspokojiť bezkolízny pohyb v území.
14. Dopravné zvodidlá a prípadná drobná architektúra, ktorá je súčasťou dopravnej časti tohto projektu, budú riešené v nadväznosti na koncept súťažného návrhu architektonicko-krajinárskej štúdie - dodržať typológiu zo súťažného návrhu.
15. V návrhu klásť dôraz na ochranu žiab. Požadujeme postupovať v súlade s dokumentom "Návrh trvalého opatrenia na ochranu obojživelníkov Vydrické nádrže", NaturaServis s.r.o., január 2020, ktorý je súčasťou príloh a v súlade s konceptom súťažného návrhu.
16. Pri návrhu sa riadiť v zmysle Technických listov Bratislavy, Manuálu Metropolitného inštitútu Bratislavy a príslušných technických noriem a vyhlášok.
17. Riešenie komunikácie navrhnuť tak, aby spĺňalo princípy navrhovania a realizácie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách (TP 048).
18. Návrh stavebných úprav cestného telesa a súčasti pozemnej komunikácie pokiaľ bude možné, riešiť aby sa nemenil vzhľad stavby, ani spôsob užívania.
19. Predpokladané obmedzenia prevádzok.
20. Návrh postupu stavebných prác, etapizácia výstavby s ohľadom na možné uzávierky a prípadný návrh obchádzkových trás (rozsah a usporiadanie staveniska).



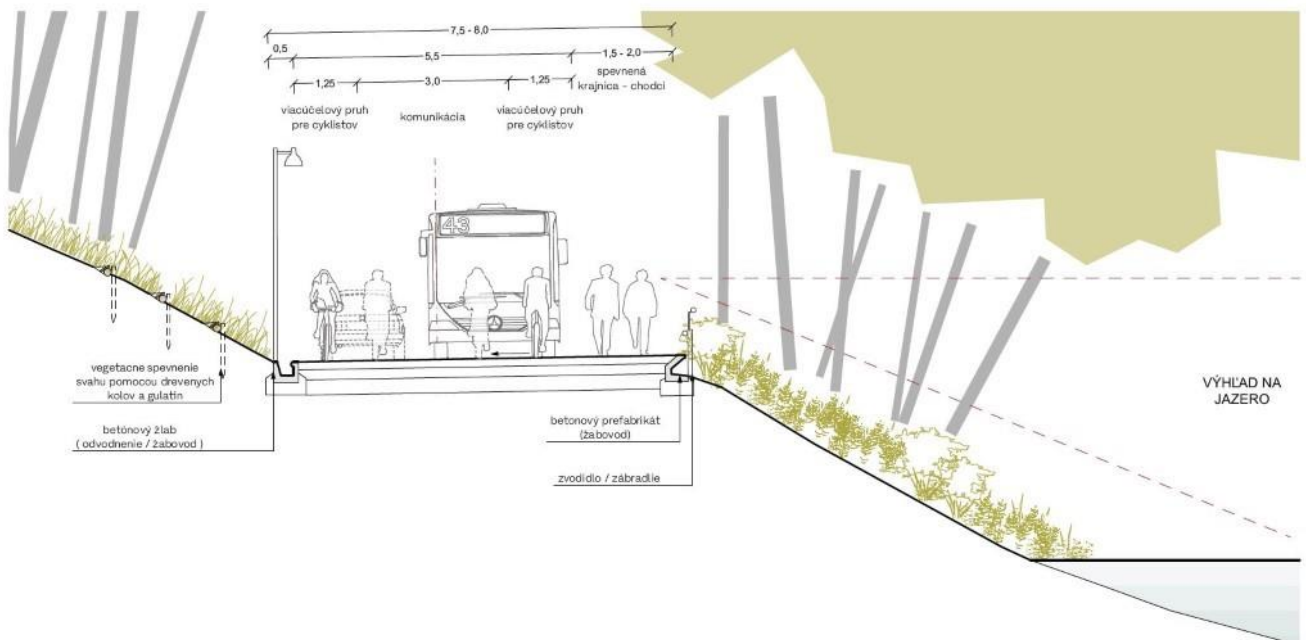
Obr. k bodu 8 svietidlá zo súťažného návrhu účastníka What architects s.r.o.



Obr. k bodu 14 Obrazová referencia dopravného zvodidla použitá v architektonicko-krajinárskej súťaži



Obr. k bodu 15 Obrazová referencia prvku na ochranu žiab



Riešenie profilu komunikácie s umiestnením osvetlenia zo súťažného návrhu účastníka What architects s.r.o.

Termíny plnenia

Úspešný uchádzač bude povinný do 7 kalendárnych dní od účinnosti zmluvy zvolať vstupný výrobný výbor za účasti oboch zmluvných strán, na ktorom si zmluvné strany v písomnej forme dohodnú termíny zasadnutí výrobných výborov, na ktorých bude zhotoviteľ informovať objednávateľa o stave rozpracovanosti diela.

Úspešný uchádzač vyplní v prílohe č. 3 počet týždňov za ktoré dodá dielo, maximálna lehota dodania je 14 kalendárnych týždňov od účinnosti zmluvy.

Prílohy (východiskové podklady pre úspešného uchádzača):

Príloha č. 1 „Promenáda k Železnej studničke_Situacia km 0.0 - km 0.9“

Príloha č. 2 „Promenáda k Železnej studničke_Situacia km 0.9 - km 1.6“

Príloha č. 3 poster 1

Príloha č. 4 poster 2

Príloha č. 5 poster 3

Príloha č. 6 Návrh trvalého opatrení na ochranu obojživelníkov Vydrické nádrže”, NaturaServis s.r.o., január 2020

Príloha č. 7 PREZENTÁCIA_ZS_WHAT

Príloha č. 8 Železná studnička polohopis (*.dwg, *.pdf, ortofoto)

Príloha č. 9 Inžiniersko-geologický prieskum (orientačný IGP)