



# MĚSTO ZÁBŘEH

Masarykovo náměstí 6, 789 01 Zábřeh

Název veřejné zakázky:	<b>Dopravní průzkumy a dopravní model města Zábřeh, zhodnocení dopadů realizace urbanisticko-architektonické studie „Proměny náměstí Osvobození“</b>
Druh veřejné zakázky:	Služby
Režim veřejné zakázky:	Zakázka malého rozsahu
Název zadavatele:	Město Zábřeh
Sídlo zadavatele:	Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh
IČ zadavatele:	00303640
Právní forma zadavatele:	801 - Obec
Zastoupen:	Ing. Dalibor Bartoň, vedoucí Odboru rozvoje a územního plánování Městského úřadu Zábřeh, na základě pověření Rady města Zábřeh
Číslo jednací:	MUZZB/11384/2023/ORUP
Adresa profilu zadavatele:	<a href="https://sluzby.e-zakazky.cz/Profil-Zadavatele/5d0bf195-f072-4aed-b0a0-8e60e55d9d72">https://sluzby.e-zakazky.cz/Profil-Zadavatele/5d0bf195-f072-4aed-b0a0-8e60e55d9d72</a>

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

Zadavatel k výše identifikované zakázce vydává následující vysvětlení, změnu nebo doplnění výzvy.

### Dotaz:

Dobrý den,

v návaznosti na na zveřejněnou výzvu na zpracování dopravního model a provedení dopravního průzkumu máme následující podnět.

Dovolujeme si navrhnout vypuštění podmínky v technické kvalifikaci na osvědčení Prince 2 nebo PMI CAMP. Dle našeho názoru je tento požadavek nadbytečný a nijak nesvědčící o odborné kvalitě uchazeče. Zároveň takový požadavek lze považovat za diskriminační, jelikož v daném oboru není běžně vyžadován a jsme přesvědčeni, že naprostá většina potenciálních uchazečů takové osvědčení nevlastní. Dovolujeme si tedy požádat o vypuštění této podmínky.

### Odůvodnění:

V rámci technické kvalifikace Zadavatel požaduje osvědčení na úrovni Prince 2 nebo PMI CAMP. Přestože se mám (jako potenciální vedoucí týmu) více než 15 let zkušeností z řízením významných dopravních projektů na úrovni Ministerstva dopravy, Správy železnic, organizátorů integrovaných dopravních systémů, či v rámci soukromých společností, nikdy nebyly výše zmíněné certifikáty zapotřebí k vedení projektu. Zmíněné certifikáty nebyly ani nikdy požadovány pro výkon řízení projektů, přestože jsem působil nejčastěji v roli manažera projektu či řídil celý úsek (jako vedoucí oddělení, ředitel či náměstek), kde se řešilo několik projektů.

Naše společnost jen v posledním roce zpracovala několik velmi podobných (či identických) významných strategických dokumentů pro 5 statutárních měst a celkově za dobu historie naší společnosti několik desítek obdobných prací, avšak u žádné z nich nebyla výše zmíněná podmínka technické kvalifikace požadována, a to přesto, že se často jednalo o výrazně finančně nákladnější a manažersky složitější projekty. Máme za to, že požadovaná osvědčení nijak neprokazují zkušenosti a odbornost v oblasti dopravního měření a zpracování dopravních modelů.

**Odpověď:**

Zadavatel v rámci technické kvalifikace trvá na požadované minimální úrovni vedoucího týmu dle článku 4.4.1 výzvy k podání nabídek:

- osvědčení min. na úrovni PRINCE2 Foundation nebo PMI CAPM (Certified Associate in Project Management),
- alespoň 3 roky zkušeností v projektovém řízení,
- alespoň 3 roky zkušeností s vedením projektů dopravních průzkumů nebo dopravního modelování.

V Zábřehu 3. 3. 2023

v z. Ing. Kateřina Krejčí

Ing. Dalibor Bartoň  
vedoucí odboru