

# A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

STUPEŇ:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)  
V ROZSAHU DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (DPS)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

0154-18/2

AKCE:

**Doplnění chodníku v křižovatce ulic  
Sokolská a Sušilova – rozc. Kouty, Zábřeh**

OBJEDNATEL:

**MĚSTO ZÁBŘEH**

Masarykovo nám. 510/6  
789 01 ZÁBŘEH  
IČ: 00303640, DIČ: CZ00303640

PROJEKTANT:

**Ing. Zdeněk Vitásek**

**PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST**

U tenisu 2625/1  
787 01 ŠUMPERK  
IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822

DATUM:      LISTOPAD 2018

PARÉ:

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	1
projektová dokumentace pro STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP) .....	1
V rozsahu dokumentace pro provedení stavby (DPS) .....	1
0154-18/2 .....	1
<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....</b>	<b>3</b>
A.1. IDENTIFIKACE STAVBY .....	3
1.1. Označení stavby: .....	3
1.2. Objednatel: .....	3
1.3. Projektant: .....	3
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY .....	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí.....	4
2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	4
2.4. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
2.5. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	5
A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	5
4.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	5
4.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	5
4.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	5
4.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	5
4.5. Geotechnické a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum.....	5
4.6. Diagnostický průzkum konstrukcí.....	5
4.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	5
4.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	5
4.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	6
A.4. ČLENĚNÍ STAVBY .....	6
A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	6
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	6
5.3. Zajištění přístupu na stavbu .....	7
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	7
A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	7
A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	7
A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	7
A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	7
A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	8
A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	8
A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	9
A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	9
A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	12
A.15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	13
A.16. PŘÍLOHA.....	16

---

## A. Průvodní zpráva

---

### A.1. IDENTIFIKACE STAVBY

#### 1.1. Označení stavby:

Název stavby:

**Doplnění chodníku v křižovatce ulic Sokolská a Sušilova – rozc. Kouty, Zábřeh**

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Zábřeh

Katastrální území: Zábřeh na Moravě

#### 1.2. Objednatel:

Název: Město Zábřeh

Sídlo: Masarykovo nám. 510/6, 789 01 Zábřeh

#### 1.3. Projektant:

Ing. Zdeněk Vitásek

Projektová a inženýrská činnost

U tenisu 2625/1

787 01 Šumperk

IČ: 03938760

#### *Autorizovaná osoba*

*dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě*

**Ing. Zdeněk Vitásek**, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
ČKAIT 1202000,

#### *Kontaktní osoba*

Jméno: Ing. Zdeněk Vitásek

Mobil: 776 780 588

e-mail: zdenek.vitasek@email.cz

adresa: U tenisu 2625/1, 787 01 Šumperk

## **A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY**

### **2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

V dotčené lokalitě v současné době je pás zeleně a komunikace. Plocha není zastavěná.

Zahájení stavby se předpokládá 2019.

Stavba bude etapizována.

Předpokládaná lhůta výstavby je 3 měsíce.

Obecně:

Provedení přípravy staveniště, vytýčení sítí a ochranných pásem

Provedení zemních prací

Provedení vlastní stavby

Provedení dokončovacích prací

Úklid ploch záboru, demontáž zařízení staveniště, předání stavby

### **2.2. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí**

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území, stavba samotná není územním plánem vymezena.

### **2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

V dotčené lokalitě v současné době je pás zeleně a komunikace. Plocha není zastavěná.

### **2.4. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Stavba nevyžaduje zásah do vzrostlé zeleně.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

## **2.5. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

- Vztahy na dosavadní využití území

Využití prostoru vychází z potřeb urbanistického řešení a je navrženo v rámci reálných možností současného stavu tohoto veřejného prostoru.

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Netýká se

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Realizace stavby nebude mít na dotčené území negativní dopad, opatření nejsou navrhována.

## **A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Jako podklad pro zpracování DSP bylo použito těchto podkladů a zpracovaných dokumentací souvisejících s řešeným územím:

### **4.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Bylo vydáno územní rozhodnutí.

### **4.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Platný územní plán města Zábřeha.

### **4.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Katastrální zaměření provedené

### **4.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Netýká se.

### **4.5. Geotechnice a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum**

Netýká se

### **4.6. Diagnostický průzkum konstrukcí**

Netýká se.

### **4.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Vodohospodářská mapa v měřítku 1: 50 000

### **4.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Netýká se

#### **4.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Nebyl proveden, bude ověřeno při samotných stavebních prací.

Projekt byl zpracován dle požadavků technických norem a technických podmínek stanovených zejména:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, vč. změny 1

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemní komunikaci

Vyhláška MMR ČR č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Pro tento stupeň dokumentace nebyly prováděny žádné speciální průzkumy.

#### **A.4. ČLENĚNÍ STAVBY**

- Způsob číslování a značení

Stavba je členěna dle Vyhlášky č.146/2008 Sb.

- Určení jednotlivých částí stavby

#### **000 Demolice, příprava území, provizorní objekty**

SO 001 – příprava území, demolice

#### **100 Komunikace**

SO 101 – obrusná vrstva komunikace

SO 102 – chodník a sjezdy v profilu chodníku

SO 103 – sjezdy mimo profil chodníku

SO 104 – plastová roura DN 600, přípojky uličních vpustí a 2 uliční vpusti

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

#### **800 Objekty úpravy území**

SO 801 – sadové úpravy, jemné terénní úpravy a rekultivace

*Členění na technická a technologická zařízení:*

Netýká se

#### **A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

##### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Netýká se.

##### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

- prověření skutečné hloubky a směru uložení stávajících podzemních vedení
- předání staveniště dodavateli minimálně 1 měsíc před zahájením prací

- oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnutí se s nimi o způsobu přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- sejmutí svrchní zeminy a její uložení na dočasnou skládku pro ozelenění po dokončení prací
- provedení zemních prací, úprava pláň
- osazení obrubníků
- položení krytu vozovky
- svahování, zemní úpravy, ozelenění
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání staveniště

### **5.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Dopravní dostupnost staveniště je po silnici III/31534.

### **5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Dopravní omezení na příjezdové komunikaci bude v podobě částečného šířkového omezení.

Dojde k místní úpravě dopravního značení.

Konkrétní řešení bude upřesněno před samotným započítáním stavby.

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

## **A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Vlastníkem stavby a zároveň i jejím správcem bude po dokončení stavby dle zápisu v katastru nemovitostí město Zábřeh.

## **A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude dána do užívání jako celek.

## **A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

Navrhovaná úprava dané lokality respektuje polohu a návaznost na další části obce. Při návrhu byly použity parametry, které by měli zpříjemnit život pro místní obyvatelstvo.

## **A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů a byly řešeny dokumentací pro územní řízení.

Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Ostatní průzkumy nebyly prováděny. Je předpoklad vhodných základových poměrů a příznivé skladby podloží.

#### **A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Stavbou budou dotčena ochranná pásma okolních komunikací. Správci ochranných pásem se stavbou souhlasí.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu CHKO.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

V oblasti stavby se nenacházejí stavby, které jsou kulturními památkami s ochranným pásmem

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

V části trasy dojde k souběhu i křížení s podzemním vedením dle koordinační situace. V těchto úsecích bude nutné ověřit, zda je potřeba podzemní vedení ochránit. Podmínky jsou dány podmínkami správců jednotlivých sítí, po odkrytí vedení bude způsob ochrany posouzen a písemně odsouhlasen (např. zápisem do staveního deníku) odpovědnou osobou správce vedení. Dokumentace předpokládá dodatečné ochránění uložením kabelových vedení do chrániček s víkem, u plynovodu bude provedeno uložení do větší hloubky.

Pro ochranu vedení v průběhu stavby (provoz stavebních mechanismů) je navrženo v místě přejezdu provizorně osadit silniční panely.

#### **A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

##### **11.1. Bourací práce**

Netýká se.

##### **11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Stavba nevyvolává kácení. Kácení nebude předmětem projektové dokumentace u objektu.

Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s „Ochranou stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích dle ČSN 83 9061.

##### **11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zelené plochy budou v této části upraveny a napojeny na stávající stav.

##### **11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Zelené plochy budou v této části upraveny a napojeny na stávající stav.

##### **11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Nedojde k zásahu do ZPF.

##### **11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nevyžaduje zábor PUPFL.

##### **11.7. Zásah do jiných pozemků**

Netýká se.



### **11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavbou nejsou vyvolány změny staveb.

#### **A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

##### **12.1. Všechny druhy energií**

Bez nároku na energie.

##### **12.2. Telekomunikace**

Bez nároku na telekomunikace.

##### **12.3. Vodní hospodářství**

Dešťové vody ze zatrubněné příkopy a ze stávajících bet. žlabovek budou svedeny do stávajícího betonového propustku DN 600, který vede přes komunikaci. V lokalitě jsou umístěny 2 nové uliční vpusti. UP1 bude napojena do zatrubněné příkopy. U druhé vpusti s označením UP2, bude napojena do stávající kanalizace. V daném místě se tvoří kaluž, proto je nutné umístit chodníkovou uliční vpusť, s respektováním stávajících inženýrských sítí.

##### **12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu**

Chodník na začátku úseku bude napojen na stávající stav. Na konci úseku dojde k předláždění a výměně silniční obruby, která tvořila vstup do vozovky.

Pro stavbu nejsou přeložky navrhovány. Ochrana kabelů např. od CETIN bude řešena pomocí dodatečné mechanické ochrany.

**Nový chodník bude nasvětlen stávajícím veřejným osvětlením, které je na stávajících betonových sloupech rozmístěných dle osových vzdáleností.**

##### **12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Bez požadavků na napojení.

##### **12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

- Netýká se z pohledu PD.

#### **A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

##### **13.1. Ochrana krajiny a přírody**

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

##### **13.2. Hluk**

- Vzhledem k charakteru stavby a k malé intenzitě dopravy – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

### 13.3. Emise z dopravy

- Vzhledem k charakteru stavby a k malé intenzitě dopravy – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

### 13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

- Nedojde k znečištění povrchových vod provozem.

### 13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

- Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

- Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné

způsobilosti. Právnícká osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

- **Podrobnější předpisy viz. E Zásady organizace výstavby**

### **13.6. Nakládání s odpady**

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

#### **1) STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY**

Odpady jsou zaříděny podle vyhl. Č. 93/2016 Sb. - Katalog odpadů, Seznam odpadů

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Kategorie odp.
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (materiál z demolice vozovek)		O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503		O
17 02 01	Dřevo (stavební dřevo, obaly)		O
17 04 05	Železo a ocel		O
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		O
17 01 01	Beton		O

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Legenda:

N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

#### **2) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Dodavatel stavby je ve smyslu zákona původcem odpadů - §16 zákona o odpadech – odpady vznikající jednak samotnou stavební činností, vznikající pracovníkům stavby apod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů:

Zákon č. 314/2006 Sb. Zákon o odpadech

Zhotovitel stavby bude jako původce odpadů dodržovat ustanovení §16 zákona o odpadech – o zařazování, shromažďování a třídění odpadů ve vhodných nádobách (§5 vyhl. 383/2001 Sb.)

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými osobami k jejich převzetí.

#### **3) LIKVIDACE ODPADŮ**

Způsob využití nebo likvidace odpadů vzniklý při stavbě:

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem, nebo budou využity pro násypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

#### 4) PŘEDÁNÍ ODPADŮ

K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle §14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v §17 též obec.

**V rámci kolaudačního řízení investor předloží evidenci odpadů vzniklých při stavbě!**

### A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6156 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu byla posouzena.

#### 14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba i její změna musí být navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destrukce. Poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby;

b) větší stupeň nepřipustného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby;

c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce;

d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi;

e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby;

f) poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň omezen;

g) ohrožení průtočnosti profilů v inundačních územích při povodních svým odplavením;

Uvedené body jsou zajištěné navrženou dokumentací a bude potřebné je zajistit odborným dohledem při realizaci. Stavba bude realizována na základě pracovních postupů, technologických předpisů a požadavků při realizaci dle zvolené technologie jednotlivých nosných částí stavby.

Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Tento bod je dodržen používáním pouze schválených stavebních materiálů a konstrukcí dle nařízení vlády 163/2002 Sb. (Shoda výrobků s technickými požadavky) a dle zákona 22/1997 Sb. (Prohlášení o shodě).

#### 14.2. Požární bezpečnost

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

Jedná se o zpevněnou plochu (chodník a sjezdy) - není nutno posuzovat.

Šířkové uspořádání stávající komunikace je řešeno v souladu s ČSN 73 0802 (Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty)

### **14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba se nenachází v žádném chráněném území. Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Stavba nevyžaduje žádný zásah do vzrostlé zeleně, zásah bude proveden v rámci samostatné stavby – vegetační úprav.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad :

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

### **14.4. Ochrana proti hluku**

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – toto bude eliminováno technologickou kázní.

Vzhledem k charakteru stavby a k malé intenzitě dopravy – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejímu zvýšení.

### **14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Provoz na komunikaci se bude obecně řídit vyhlášky č.30/2001.

### **14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Pro tento typ stavby toto není nutno řešit.

## **A.15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.1. Užité vlastnosti stavby**

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a navazujících předpisů, zejména Vyhláškou MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

#### **Komunikace pro chodce**

Min. šířka chodníků je 1500 mm, v daném úseku šířka 2,0 m dle podezdívek plotů.

**Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:**

- ✓ Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm

- ✓ Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)

***Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Zachování průchozího prostoru podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm
- ✓ Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0%) musí být opatřen varovným pásem

***Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:***

#### **PODÉLNÝ SKLON:**

Niveleta chodníku bude respektovat niveletu komunikace navýšenou o +15 cm výše. Sklon nebude větší 5,0%, není nutné počítat s odpočívku.

#### **Délka rampových nájezdů**

Vyrovňování relativních rozdílů výšek obrubníků je navrženo v délce 2,0 m. Výška obrubníků je 15 cm a výška sníženého obrubníku je 2 cm (odůvodněné případy + 5 cm) nad úroveň vozovky u vstupu do vozovky a sjezdů. Rozdíl je 13 cm. Maximální podélný sklon v rampové části je 6,5%.

***Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:***

#### **VODÍCÍ LINIE:**

Vodící linií je v celé délce trasy tvořena chodníkovým obrubníkem o výšce 6,5 cm nebo podezdívkou oplocení to je přirozená vodící linie. Umělou vodící linii tvoří podélné drážky o šířce 0,4 m.

#### **VAROVNÉ PÁSY:**

Začátek varovného pásu bude vždy při relativní výšce obrubníku menší než 6,5 cm, měřeno od úrovně vozovky - přídlažby, tj. varovný pás bude vždy zřízený na celou šířku samostatného sjezdu s následujícími přesahy do rampových částí.

Šířka varovného pásu je jednotně 40 cm.

#### ***Řešení pro osoby se sluchovým postižením:***

V daném úseku se nevyskytují akustické výstupy.

#### **VAROVNÝ PÁS**

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

#### ***Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:***

#### **Dlažba chodníkových ploch:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm mimo vjezdy, 10 x 20 x 8 cm ve vjezdech, povrch rovný.

**Dlažba pro použití ve varovných páslech:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

**Obrubníky pro vodící linie (přírozenou):**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

**Materiál pro vodící linie (umělou):**

Netýká se – stavba nevyužívá umělou vodící linii

**Zajištění barevného kontrastu:**

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

**Další požadavky na dodávaný materiál:**

- Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru

### 15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Tyto vlivy nebylo nutno řešit.

### 15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky uvedené ve stanoviscích a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy byly zpracovány v celém rozsahu do technického řešení stavby

## **A.16. PŘÍLOHA**

### **16.1. Návrh plánu kontrolních prohlídek**

Provedení prohlídky:

- 1) po provedení zemních prací – kontrolní zkoušky pláně popř. parapláně
- 2) provádění konstrukčních vrstev
- 3) provádění krytových vrstev

Časově budou prohlídky stanoveny po výběru zhotovitele a stanovení harmonogramu stavby.