

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

Pobočka Zlín:

Max 32, kancelář 526
J. A. Bati 5648, 760 01 Zlín
Telefon: +420 739 348 078
Email: riha.k@trafficdesign.cz

Traffic Design s.r.o.

Božkova 1618/8, 160 00 Praha 6
IČ 06499236, DS bc3srau

INVESTOR: Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh, IČ 00303640, DS hk9bq2f

OBJEDNATEL: Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh, IČ 00303640, DS hk9bq2f

VYPRACOVAL: Filip Smolka

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Karel Říha

Karel Říha

AKCE:

Zábřeh, dětské dopravní hřiště

ČÁST:

SO 100 Zpevněná plocha

PŘÍLOHA:

Technická zpráva

Č. PŘÍLOHY:

D.1.1

STUPEŇ: PDPS

DATUM: 04/2019

MĚŘÍTKO: -

FORMÁT: 5 x A4

D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Zábřeh, dětské dopravní hřiště

Obsah:

a)	identifikační údaje objektu,.....	3
b)	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	3
c)	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,	3
d)	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,.....	3
e)	návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,	3
f)	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,	4
g)	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,	4
h)	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,.....	4
i)	vazba na případné technologické vybavení,.....	4
j)	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,.....	4
k)	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.	4

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU,
Zábřeh, dětské dopravní hřiště.

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ,

Navrhovaná zpevněná plocha, která má sloužit jako dopravní hřiště se rozkládá se na ploše cca 70 x 50 m, její tvar je vázán na využití stanovené plochy. Kolem dopravního hřiště je navržena rekonstrukce běžecké dráhy o šířce 2 m s krytem z minerálně zpevněného kameniva. Hřiště je navrženo tak, aby obsahovalo základní prvky, které se vyskytují v reálném dopravním provozu. Konstrukce zpevněné plochy jsou navrženy s živичným krytem a z betonové dlažby. Na plochách zeleně je navržena výsadba stromů (Platan Javorolistý).

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.,

Podmínky v území jsou dobře známy průzkumy nebyly provedeny.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY,
Nejsou.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ,

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, cementový beton 73 6123, podkladový beton 73 6124, šterkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuálně použít spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Živичná konstrukce:

D1–N–2, TDZ VI, P III	vrstva	[mm]	[kg.m ⁻²]	materiál	provádění	
asfaltový beton ohrusný středozrný	ACO 11+	40		ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121	
postřik spojovací emulzní	PS, E		0,2	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129	
asfaltový beton ložní hrubozrný	ACL 16+	50		ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121	
postřik spojovací emulzní	PS, E		0,2	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129	
infiltrační postřik asfaltový	PI, A		1,0	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129	80 MPa
šterkodrt	ŠD _A	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1	50 MPa
šterkodrt	ŠD _B	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1	30 MPa
celkem		390				

Dlažděná konstrukce:

D2–D–1, TDZ CH, PIII	vrstva	[mm]	[kg.m ⁻²]	materiál	provádění	
betonová dlažba	DL I	60		ČSN EN 1338	ČSN 73 6131	70 MPa
lože z drti	L	30		ČSN EN 13285	ČSN 73 6131	45 MPa
šterkodrt 0–63	ŠD _B	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1	
celkem		240				

Mlatová konstrukce:

minerálně zpevněné kamenivo	vrstva	[mm]	
směs frakcí dle laboratorní zkoušky			
mix frakce 0/2, 4/8, 0/4, 8/16		100	
šterkodrt 8/16		50	
šterkodrt 16/32		150	30 MPa 50 MPa
celkem		300	

V rámci zpevněné plochy budou použity chodníkové betonové obrubníky do betonového lože s opěrou a budou zapuštěny s převýšením 0,00 m.

Signální varovný pás:

-dlažba s výraznými reliéfními výstupky pro realizace komunikací pro nevidomé a slabozraké – barva červená.

Odvodnění zpevněných ploch je navrženo příčným a podélným spádováním do okolního terénu.

- f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE,
Odvodnění:
Odvedení srážkových vod z chodníku je provedeno podélným a příčným spádováním do přilehlé zeleně.
- g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU,
Není součástí stavby.
- h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU,
Nebyly stanoveny.
- i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ,
Nejsou
- j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ,
Nebyly provedeny.
- k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba musí být provedena v souladu s požadavky na zajištění bezbariérového užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl. 398/2009. Zde se jedná o dodržení povolených podélných a příčných sklonů komunikací pro pěší, parkovacích stání, provedení varovných a vodicích pásů, vodicích linií a dalších opatření pro bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.