





# B

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KAREL KUBZA		 PONVIA construct s.r.o. Charváty 9, 783 75	
VYPRACOVAL	ING. KAREL KUBZA			
KONTROLOVAL	ING. KAREL KUBZA			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	Kraj Olomoucký, MěÚ Šternberk			
INVESTOR	Město Šternberk			
NÁZEV AKCE:  Rekonstrukce lávky ev.č. L12 přes Sítku			DATUM	11/2022
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DSP
NÁZEV VÝKRESU:  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU

**Obsah:** str.

<b>B</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>5</b>
<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>5</b>
B.1.a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, .....	5
B.1.b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cílí a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, .....	5
B.1.c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, .....	5
B.1.d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., .....	5
B.1.e)	ochrana území podle jiných právních předpisů 1), .....	5
B.1.f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., .....	5
B.1.g)	vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, .....	5
B.1.h)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, .....	5
B.1.i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, .....	5
B.1.j)	<b>územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,</b> 6	
B.1.k)	<b>věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,</b> 6	
B.1.l)	<b>seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,</b> .....	6
B.1.m)	<b>seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,</b> .....	6
B.1.n)	<b>požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,</b> .....	7
B.1.o)	<b>možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.</b>	7
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>7</b>
B.2.1	<b>Celková koncepce řešení stavby</b> .....	7
B.2.1a)	<b>nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,</b> .....	7
B.2.1b)	<b>účel užívání stavby,</b> .....	7
B.2.1c)	<b>trvalá nebo dočasná stavba,</b> .....	7
B.2.1d)	<b>informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,</b> .....	7
B.2.1e)	<b>informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,</b> .....	7
B.2.1f)	<b>celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,</b> .....	8

B.2.1g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů 1),	8
B.2.1h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	8
B.2.1i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	8
B.2.1j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),	8
B.2.1k) orientační náklady stavby.	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.2a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,	9
B.2.3 Celkové technické řešení	9
B.2.3a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,	9
B.2.3b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	9
B.2.3c) celková spotřeba vody,	9
B.2.3d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	9
B.2.3e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6 Základní charakteristika objektů	10
B.2.6a) popis současného stavu,	10
B.2.6b) popis navrženého řešení.	10
B.2.6b)1. Pozemní komunikace	10
B.2.6b)1.a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,	10
B.2.6b)1.b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:	10
B.2.6b)2. Mostní objekty a zdi	10
B.2.6b)2.a) výčet objektů a zdí,	10
B.2.6b)2.b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:	11
B.2.6b)3. Odvodnění pozemní komunikace	11
B.2.6b)4. Tunely, podzemní stavby a galerie	11
B.2.6b)4.a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),	11
B.2.6b)4.b) technické vybavení tunelu,	11
B.2.6b)4.c) navržená technologie výstavby,	11
B.2.6b)4.d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.	12
B.2.6b)5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	12
B.2.6b)6. Vybavení pozemní komunikace	12
B.2.6b)6.a) zachytná bezpečnostní zařízení,	12
B.2.6b)6.b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,	12
B.2.6b)6.c) veřejné osvětlení,	12

B.2.6b)6.d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace, .....	12
B.2.6b)6.e) clony a sítě proti oslnění.....	12
B.2.6b)7. Objekty ostatních skupin objektů.....	12
B.2.6b)7.a) výčet objektů,.....	12
B.2.6b)7.b) základní charakteristiky, .....	12
B.2.6b)7.c) související zařízení a vybavení, .....	12
B.2.6b)7.d) technické řešení, .....	12
B.2.6b)7.e) postup a technologie výstavby.....	12
<b>B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....</b>	<b>12</b>
<b>B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....</b>	<b>13</b>
<b>B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....</b>	<b>13</b>
<b>B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a prostředí .....</b>	<b>13</b>
<b>B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....</b>	<b>13</b>
B.2.11a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,.....	13
B.2.11b) ochrana před bludnými proudy, .....	13
B.2.11c) ochrana před technickou seizmicitou,.....	13
B.2.11d) ochrana před hlukem,.....	13
B.2.11e) protipovodňová opatření,.....	13
B.2.11f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	13
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>13</b>
B.3a) napojovací místa technické infrastruktury,.....	13
B.3b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	13
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>14</b>
B.4a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, .....	14
B.4b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, .....	14
B.4c) doprava v klidu, .....	14
B.4d) pěší a cyklistické stezky. ....	14
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TEREENNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>14</b>
B.5a) terénní úpravy,.....	14
B.5b) použité vegetační prvky,.....	14
B.5c) biotechnická, protierozní opatření.....	14
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>15</b>
B.6a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,.....	15
B.6b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., .....	15
B.6c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, .....	15
B.6d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,.....	15
B.6e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, .....	16
B.6f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. ....	16
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>16</b>

<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>16</b>
<b>B.8.1 Technická zpráva .....</b>	<b>16</b>
B.8.1a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění, .....	16
B.8.1b) odvodnění staveniště, .....	16
B.8.1c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, .....	16
B.8.1d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky, .....	16
B.8.1e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, .....	17
B.8.1f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, .....	17
B.8.1h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, .....	18
B.8.1i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, .....	20
B.8.1j) ochrana životního prostředí při výstavbě, .....	20
B.8.1k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, .....	22
B.8.1l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, .....	26
B.8.1m) zásady pro dopravní inženýrská opatření, .....	26
B.8.1n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., .....	27
B.8.1o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, .....	27
B.8.1p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny. ....	27
<b>B.8.2 Výkresy .....</b>	<b>28</b>
<b>B.8.3 Harmonogram výstavby .....</b>	<b>28</b>
<b>B.8.4 Schéma stavebních postupů .....</b>	<b>28</b>
<b>B.8.5 Bilance zemních hmot .....</b>	<b>28</b>
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>28</b>

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **B.1.a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavba se nachází v katastrálním území obce Šternberk, kraj Olomoucký. Trasa se pohybuje v nadmořské výšce kolem 256 m nad mořem. Stavba se nachází v intravilánu obce. V okolí je průmyslová zástavba a železniční trať. Terén je převážně rovinatý.

Lávka překračuje řeku Sitku. Nosná konstrukce lávky bude částečně vyměněna, provedou se sanace opěr, úpravy zábradlí a nová dřevěná podlaha. V rámci stavby se také zlepší průtokové poměry lávky úpravou a zpevněním svahů. Spodní hrana nosné konstrukce bude v původní poloze.

#### **B.1.b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Rekonstrukce mostního objektu je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování města Šternberk.

#### **B.1.c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

V blízkosti stavby se dle dostupných informací nenachází žádné zdroje nerostů a podzemních vod.

#### **B.1.d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Pro stupeň DSP nebyly prováděny žádné průzkumy

#### **B.1.e) ochrana území podle jiných právních předpisů 1),**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

#### **B.1.f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Navrhovaná stavba se nachází v záplavovém území řeky Sitka.

#### **B.1.g) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Navrhovaná stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolí stavby a pozemky, krajinu, zdraví, životní prostředí a nenaruší ani stávající odtokové poměry. Zpevněním svahů dojde ke zlepšení odtokových poměrů v území.

#### **B.1.h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

V místě plánované stavby se nachází vzrostlé stromy, v rámci stavby nebude nutné stromy kácet.

Součástí stavby nejsou demolice.

#### **B.1.i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Při výstavbě mostního objektu nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu. Stavbou nedojde k dotčení pozemku ve vzdálenosti do 50 metrů od okraje lesa.

Stavba bude umístěna v katastrálním území Šternberk na pozemcích parc. č. **2362, 2386 (vlastník Město Šternberk), 2607 (vlastník Česká republika, právo hospodařit Povodí Moravy s.p.) a 2984/4 (Vlastník České dráhy a.s.)**.

**Trvalé zábory:**

**PČ 2362:** 1,0 m<sup>2</sup>; **PČ 2386:** 1,0 m<sup>2</sup>; **PČ 2607:** 59,0 m<sup>2</sup>; **PČ 2984/4:** 5,0 m<sup>2</sup>

**dočasné zábory:**

PČ 2362: 8,0 m<sup>2</sup>

PČ 2386: 3,0 m<sup>2</sup>

PČ 2607: 261,0 m<sup>2</sup>

PČ 2984/4: 12,0 m<sup>2</sup>

**B.1.j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

**Územně technické podmínky v období výstavby**

Po dobu výstavby bude stavba přístupná z místní komunikace (ulice Pískoviště). Rovněž po dobu výstavby stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Po dobu výstavby bude vstup osob na staveniště zakázán.

**Územně technické podmínky po dokončení stavby**

Po dokončení stavby nedojde ke změně územně technických podmínek. Stávající stav dopravního napojení zůstane zachován. Rekonstrukce lávky je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

**B.1.k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavba nevyvolá žádnou další dodatečnou investici.

**B.1.l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

**Parcely dotčené výstavbou:**

k.ú. Šternberk (763527)

Poř. č.	Parc.č. dle KN	LV dle KN	Vlastník	Uživatel nemovitosti	Adresa vlastníka / uživatele	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra (m2)	Trvalý zábor (m2)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2362	10001	Město Šternberk		Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk	ostatní plocha	ostatní komunikace	1966	1,0
2	2386	10001	Město Šternberk		Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk	ostatní plocha	ostatní komunikace	3614	1,0
3	2607	2339	Česká republika	Povodí Moravy s.p.	Dřevařská 11, 602 00 Brno	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	1648	59,0
4	2984/4	179	České dráhy a.s.		Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1	ostatní plocha	dráha	1140	5,0

**B.1.m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

### **B.1.n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

S ohledem na rozsah a charakter stavby není požadováno. Není předmětem návrhu.

### **B.1.o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Navrhovaným mostním objektem nedojde ke změně stávajícího dopravního řešení. Lávka překračuje řeku Sitku. Nosná konstrukce lávky bude částečně vyměněna, provedou se sanace opěr, úpravy zábradlí a nová dřevěná podlaha. V rámci stavby se také zlepší průtokové poměry lávky zpevněním svahů. Spodní hrana nosné konstrukce bude v původní poloze.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **B.2.1a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Lávka překračuje řeku Sitka. Nosná konstrukce lávky bude částečně vyměněna, provedou se sanace opěr, úpravy zábradlí a nová dřevěná podlaha. V rámci stavby se také zlepší průtokové poměry lávky zpevněním svahů. Spodní hrana nosné konstrukce bude v původní poloze. Stavebně-technický stav stávajícího mostu byl ověřen hlavní prohlídkou dne 19. 01. 2022.

Stavebně-historický průzkum nebyl proveden.

#### **B.2.1b) účel užívání stavby,**

Lávka překračuje řeku Sitka a převádí společnou stezku pro cyklisty a chodce mezi Šternberkem a Lužicemi.

#### **B.2.1c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou s plánovanou životností 100 let.

#### **B.2.1d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

#### **B.2.1e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Výše uvedené informace byly doplněny po obdržení vyjádření, stanovisek, závazných stanovisek apod. od dotčených orgánů státní správy, dotčených organizací, správců IS a majitelů pozemků.

- 1) Cetin a.s. – V zájmovém území dojde ke střetu, Číslo jednací: 770262/22
- 2) GasNet, s.r.o., 5002686042 – V zájmovém území vyznačeném se nenachází žádné vedení
- 3) Nordic telecom pod zn. 2022-0210085718 – V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě.
- 4) Sprintel, – V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě.
- 5) T-mobile a.s., E46263/22, Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.
- 6) Větrná energie HL s.r.o., značka:2022377550 – V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě.
- 7) VHS Sitka s.r.o., značka:316/10/22-val – V zájmovém území se nachází vodovod TLT DN150.



- 8) *Marius Pedersen – V zájmovém území se nachází kabel VO.*
- 9) *Vodafone a.s., MW9910207378466661, Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.*
- 10) *ČD Telematika, 1202219735 – V zájmovém území se nachází inženýrské sítě*
- 11) *ČEZ Distribuce, a. s., 0101806799 – V zájmovém území se nenachází inženýrské sítě*
- 12) *ČEZ ICT Services, a. s., 0700602776 – V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě*
- 13) *ČEZ Telco Pro Services, a. s., 0201465434 – V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě*

**B.2.1f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci lávky v rozsahu:

1. sanace stávajících opěr
2. sanace ocelové nosné konstrukce s výměnou příčníků a prvků zavětrování
3. obnova protikorozní ochrany ocelové konstrukce
4. zvýšení zábradlí a osazení jeho nové výplně
5. osazení nové dřevěné podlahy
6. úprava svahů pod lávkou a jeho zpevnění kamennou dlažbou

Nová ochranná pásma nebudou zřizována, bude ponechán stávající stav.

**B.2.1g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů 1),**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

**B.2.1h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

**B.2.1i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předpokládané zahájení stavby: červenec 2023

Předpokládaná délka výstavby: 3 měsíce

S členěním na etapy není uvažováno.

**B.2.1j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

**B.2.1k) orientační náklady stavby.**

800 000,- Kč (ZRN – Základní rozpočtové náklady).

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **B.2.2a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Nosná konstrukce lávky bude částečně vyměněna, provedou se sanace opěr, úpravy zábradlí a nová dřevěná podlaha. V rámci stavby se také zlepší průtokové poměry lávky a zpevněním svahů. Spodní hrana nosné konstrukce bude v původní poloze. Nová ochranná pásma nebudou zřizována, bude ponechán stávající stav.

### **B.2.2b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Konstrukce lávky zůstává tvarově původní, dojde pouze ke zvýšení zábradlí s ohledem na jeho požadovanou výšku.

Barevné řešení:

- ocelové prvky (nosná konstrukce a zábradlí) – odstín RAL dle požadavku investora
- výplň zábradlí – nerez (tahokov)
- dřevěná podlaha – bezbarvá impregnace

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

### **B.2.3a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Stávající lávka ev. č. L12 je ve špatném stavebně-technickém stavu. Nosná konstrukce lávky bude částečně vyměněna, provedou se sanace opěr, úpravy zábradlí a nová dřevěná podlaha. V rámci stavby se také zlepší průtokové poměry lávky zpevněním svahů. Spodní hrana nosné konstrukce bude v původní poloze.

Zatížení lávky:  $q=5,0 \text{ KN/m}^2$

### **B.2.3b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

### **B.2.3c) celková spotřeba vody,**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

### **B.2.3d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Stavba po uvedení do provozu (užívání nebude) produkovat žádné odpady.

### **B.2.3e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Stavba nemá žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Rekonstrukce lávky je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. ze dne 5. listopadu 2009.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Mostní objekt je navržen v souladu s platnými ČSN, a tím je rovněž zajištěna bezpečnost při jeho užívání. Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem a nárazem. Podmínkou k uvedení stavby do užívání je to, že musí odpovídat požadavkům stanoveným ve zvláštních právních předpisech v platném znění.

Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

1. Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti.
2. Provádění prací a činností při udržovacích pracích mohou osoby pouze po seznámení s Plánem BOZP na staveništi a informací o rizicích zhotovitelů při souběžné práci na jednom staveništi.
3. Provádění prací a činností při udržovacích pracích musí osoby dodržovat opatření stanovené Plánem BOZP.

Za splnění požadavků bezpečnosti práce při natěračských pracích se považuje:

1. Při provádění úprav povrchů stavebních a jiných konstrukcí nátěrem nebo nástřikem dodržení stanovených technologických postupů s přihlédnutím k návodům k používání a k určenému způsobu ochrany osob před škodlivinami vznikajícími při provádění těchto prací.

2. Používání žebříků v souladu s požadavky Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Další požadavky bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích při udržovacích pracích:

1. Provádění prací a činností při udržovacích pracích musí osoby dodržovat opatření stanovené v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění.
2. Provádění prací a činností při udržovacích pracích musí osoby dodržovat opatření stanovené právními předpisy pro určitou práci.

Před předáním staveniště zhotoviteli stavebních prací bude nainstalováno bezpečnostní značení.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **B.2.6a) popis současného stavu,**

Lávka překračuje řeku Sitku. Stávající nosnou konstrukci tvoří ocelové svařované nosníky I750, ocelové příčníky U180 a zavětrování L90/90/11. Délka nosné konstrukce je 22,53 m, šířka je 2,66 m. Pochozí plochu tvoří dřevěná podlaha z podélníků a fošen. Opěry jsou monolitické železobetonové s jednostrannými kolmými křídly. Z druhé strany navazují opěry na křídla sousedního drážního mostu.

### **B.2.6b) popis navrženého řešení.**

#### **B.2.6b)1. Pozemní komunikace**

##### **B.2.6b)1.a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Lávka převádí společnou stezku pro chodce a cyklisty přes řeku Sitku. Šířka stezky je 2,3 m. Komunikace navazující na lávku nebudou upravovány.

##### **B.2.6b)1.b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

Netýká se, jedná se o společnou stezku pro chodce a cyklisty.

#### **B.2.6b)2. Mostní objekty a zdi**

##### **B.2.6b)2.a) výčet objektů a zdí,**

Dokumentace se týká rekonstrukce lávky ev. č. L12.

*B.2.6b)2.b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:*

- základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)

<b>Charakteristika lávky:</b>	Lávka je nepohyblivá, trvalá, s mezilehlou mostovkou, staticky působí jako prostý nosník
<b>Délka přemostění:</b>	23,24 m
<b>Délka nosné konstrukce:</b>	22,53 m
<b>Šikmost lávky:</b>	kolmý
<b>Volná šířka lávky:</b>	2,3 m
<b>Šířka mostu:</b>	2,66 m
<b>Plocha nosné konstrukce:</b>	59,93 m <sup>2</sup>
<b>Katastrální území:</b>	Šternberk
<b>Dotčená parcelní čísla:</b>	2362, 2386, 2607, 2984/4

**Před zahájením výkopových prací bude provedeno vytýčení všech hranic pozemků sousedících s místem stavby dle KN.** Výkopy budou prováděny dle ČSN 73 3050. Výkopy se budou provádět v zemině 1.–2. třídy těžitelnosti. Jsou navrženy svahované. Zeminy z výkopu budou odvezeny na skládku ve vzdálenosti do 15 km. Výkopy je nutné ochránit před povětrnostními vlivy – ponechávat otevřený výkop jen po nezbytně nutnou dobu a zabezpečit odvodnění výkopové jámy. Dále je nutné realizovat opatření k zamezení přítoku podzemní a povrchové vody do výkopu, bude čerpána voda z výkopové jámy. Při výkopových pracích je nutný geotechnický dozor z důvodu ověření geologických podmínek. Pokud dojde k výskytu rozbídných zemin a podzemní vody ve výkopu, bude nutné případné rozbídné vrstvy zeminy v celé mocnosti odstranit a nahradit hutněným štěrkopískovým polštářem.

Rekonstrukce lávky bude provedena v rozsahu:

1. sanace stávajících opěr
2. sanace ocelové nosné konstrukce s výměnou příčníků a prvků zavětrování
3. obnova protikorozní ochrany ocelové konstrukce
4. zvýšení zábradlí a osazení jeho nové výplně
5. osazení nové dřevěné podlahy
6. úprava terénu pod lávkou jeho zpevnění svahů kamennou dlažbou

#### *B.2.6b)3. Odvodnění pozemní komunikace*

Odvodnění lávky je ponecháno ve stávajícím stavu, velikost odvodňované plochy se nemění. Voda z lávky proteče spárami v dřevěné podlaze do řeky Sitka.

#### *B.2.6b)4. Tunely, podzemní stavby a galerie*

##### *B.2.6b)4.a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),*

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

##### *B.2.6b)4.b) technické vybavení tunelu,*

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

##### *B.2.6b)4.c) navržená technologie výstavby,*

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

*B.2.6b)4.d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

*B.2.6b)5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony  
- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.*

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

*B.2.6b)6. Vybavení pozemní komunikace*

*B.2.6b)6.a) záchytná bezpečnostní zařízení,*

Na mostě je zábradlí výšky 1,46 m, které je navažené na nosné konstrukci.

*B.2.6b)6.b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Po dokončení stavby bude ponecháno stávající dopravní značení. V rámci lávky budou osazeny tabulky s ev. č. lávky a názvem toku.

*B.2.6b)6.c) veřejné osvětlení,*

Veřejné osvětlení nebude stavbou dotčeno.

*B.2.6b)6.d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

*B.2.6b)6.e) clony a sítě proti oslnění.*

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

*B.2.6b)7. Objekty ostatních skupin objektů*

*B.2.6b)7.a) výčet objektů,*

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

*B.2.6b)7.b) základní charakteristiky,*

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

*B.2.6b)7.c) související zařízení a vybavení,*

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

*B.2.6b)7.d) technické řešení,*

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

*B.2.6b)7.e) postup a technologie výstavby.*

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a prostředí**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **B.2.11a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

#### **B.2.11b) ochrana před bludnými proudy,**

S ohledem na rozsah a charakter stavby nebyl proveden základní korozní průzkum. Předpokládá se, že posuzovaná oblast se nachází v prostředí zvýšené agresivity (III. skup. dle ČSN 03 8375) dle TP 124.

Návrh protikorozní ochrany:

- **primární ochrana**, a to především kombinací opatření dle ČSN EN 206+A1 (např. krytí výztuže betonem, nevodivé distanční vložky, vhodný druh cementu, kameniva, záměsové vody, přísad...).
- **sekundární ochrana** – dá se předpokládat, že do jisté míry tuto funkci plní asfaltové izolace.
- **konstrukční opatření** se provedou dle TP 124 bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

#### **B.2.11c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem projektové dokumentace.

#### **B.2.11d) ochrana před hlukem,**

Stávající stav zůstane po rekonstrukci lávky zachován.

#### **B.2.11e) protipovodňová opatření,**

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Sitka. Protipovodňová opatření budou řešena v souladu s požadavky správce toku a povodí.

#### **B.2.11f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem projektové dokumentace.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **B.3a) napojovací místa technické infrastruktury,**

V místě stavby se nachází vodovod, který je osazen na konzoly přivařené k jednomu z hlavních nosníků. Tento stav zůstane zachován i po rekonstrukci lávky.

### **B.3b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **B.4a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Není předmětem řešení. Jedná se o stávající společnou stezku pro chodce a cyklisty. Stávající stav zůstane po dokončení zachován.

### **B.4b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem projektové dokumentace. Stávající stav zůstává zachován

### **B.4c) doprava v klidu,**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem projektové dokumentace. Stávající stav zůstává zachován.

### **B.4d) pěší a cyklistické stezky.**

Lávka převádí společnou stezku pro chodce a cyklisty přes řeku Sitku.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERENNÍCH ÚPRAV**

### **B.5a) terénní úpravy,**

Svah pod lávkou bude upraven a zpevněn kamennou dlažbou. Nepředpokládá se využití výkopové zeminy, která bude proto odvezena na skládku.

Na závěr výstavby se provede konečná modelace terénu a zemědělská úprava všech stavbou dotčených nezpevněných ploch. Veškeré nezpevněné plochy dotčené výstavbou budou nakypřeny a na takto připravené podloží bude rozprostřena, dovezena v potřebném množství, podornice v průměrné tloušťce 15 cm. Rozprostřená podornice bude zemědělsky upravena a oseta travním semenem.

### **B.5b) použité vegetační prvky,**

Pro výsev zemědělsky upravené podornice předepisuje projekt použít směsi osiva ve složení: Lipnice luční (*Poa pratensis* „KRASA“) 20 %, Kostřava červená výběžkatá (*Festuca rubra* „FEROTA“) 30 %, Kostřava červená trsnatá (*Festuca rubra* „ROSANA“) 20 %, Kostřava ovčí (*Festuca ovina* „JANA“) 25 %, Psineček tenký (*Agrostis tenuis* „TENŮ“) 5 %.

### **B.5c) biotechnická, protierozní opatření.**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **B.6a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

#### **Hluk:**

Stávající stav zůstane zachován. Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

#### **Ovzduší:**

Stávající stav zůstane po dokončení stavby zachován.

#### **Voda:**

Stavba nebude mít žádný vliv na povrchovou nebo podzemní vodu. Po stavbě mostu zůstane zachován stávající stav. Dešťové vody budou spárami v podlaze lávky odvedeny mimo most do toku.

#### **Odpady:**

Při provozu mostu nebudou vznikat žádné odpady. Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

#### **Vlivy na půdu, území a geologické podmínky:**

Stavba nebude mít žádný vliv na půdu. S ohledem na rozsah stavby nebyl proveden geotechnický průzkum.

#### **Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje:**

Horninové podloží ani nerostné zdroje nebudou stavbou ani budoucím užíváním ohroženy.

#### **Ochrana zvláštních zájmů:**

Ochranu zvláštních zájmů s ohledem na charakter a účel stavby není zapotřebí řešit. Netýká se navrhované stavby.

### **B.6b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

#### **Vliv na floru a faunu**

V místě stavby ani v její blízkosti se dle dostupných informací nenacházejí žádné chráněné rostliny nebo živočichové ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. V místě stavby se nenachází žádný památný strom. Okolní vzrostlé stromy nebudou stavbou dotčeny.

#### **Vlivy na ekosystémy**

Hodnocený záměr nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability. Tyto se v blízkosti stavby nevyskytují.

#### **Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce**

V zájmovém území ani v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí památkově chráněné objekty, ani zde nejsou registrovány archeologicky významné lokality.

#### **Vliv na estetické kvality území**

Stavbou nebudou dotčeny estetické kvality území.

#### **Vliv na rekreační využití území**

Stavba nebude mít žádný vliv na rekreační využití území.

### **B.6c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení. Stavba se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

### **B.6d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

S ohledem na rozsah a charakter stavby není vyžadováno vypracování podkladů pro zjišťovací řízení ani zajištění stanoviska EIA.



**B.6e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

S ohledem na rozsah a charakter stavby není vyžadováno vypracování podkladů pro zjišťovací řízení ani zajištění stanoviska EIA.

**B.6f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Netýká se navrhované stavby.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Z hlediska vzniku negativních faktorů ovlivňujících lidské zdraví nebude stavba ani její budoucí provoz vyvolávat žádné negativní nebo rizikové faktory pro lidské zdraví. Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**B.8.1a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Na stavenišťě bude v případě potřeby voda dovážena na stavbu cisternou. Pro zajištění elektrické energie bude použita mobilní elektrocentrála s potřebným výkonem dle skutečných požadavků dodavatele stavebních prací.

Pro svislou dopravu nového materiálu se použije jeřáb potřebné nosnosti nebo jiné vhodné mechanismy.

Vodorovná přeprava demontovaného, vybouraného a výkopového materiálu proběhne za pomoci nákladních automobilů, v případě odvozu kontejneru bude použit speciální nákladní automobil – ramenový nakladač podle typu kontejneru.

**B.8.1b) odvodnění staveniště,**

Předpokládá se pouze převedení vody v rámci koryta řeky Sitka po dobu provádění terénních úprav.

**B.8.1c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

**Napojení staveniště na zdroje vody**

Voda pro stavbu (v případě potřeby) bude v potřebném množství dovážena na stavbu cisternou.

**Napojení staveniště na zdroje elektřiny**

V případě potřeby bude pro zajištění elektrické energie použita mobilní elektrocentrála s potřebným výkonem dle skutečných požadavků dodavatele stavebních prací. Ostatní podmínky budou dohodnuty při předání a převzetí staveniště.

**Telefon**

Spojení bude zajišťováno pomocí mobilních telefonů.

**B.8.1d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Stavba se nachází v intravilánu obce. V okolí je průmyslová zástavba a železniční trať. Terén je převážně rovinatý, nachází se zde plochy trvalého travního porostu a břehy řeky s náletovou vegetací. Provádění stavebních prací si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu ani lesního půdního fondu.

#### **B.8.1e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Prostor staveniště bude po dobu provádění stavebních prací ohraničen oplocením nebo zabezpečen jiným vhodným způsobem a příjezdové komunikace zabezpečeny zábranami a výstrahou „Nepovolaným vstup zakázán!“.

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami v souladu s nařízením vlády č. 11/2002 Sb.

Před zahájením stavebních prací na novém mostním objektu budou provedeny demontáže zábradlí a demolice stávajícího mostu v plném rozsahu.

#### **B.8.1f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Na základě dohody mezi investorem a vybraným zhotovitelem bude vyčleněna plocha pro dočasné zařízení staveniště.

Při výstavbě nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

Stavbou nedojde k dotčení pozemku ve vzdálenosti do 50 metrů od kraje lesa.

Stavba bude probíhat na parcelách č. **2362, 2386 (vlastník Město Šternberk), 2607 (vlastník Česká republika, právo hospodařit Povodí Moravy s.p.) a 2984/4 (Vlastník České dráhy a.s.).**

##### **Trvalé zábory:**

PČ 2362:	1,0 m <sup>2</sup>
PČ 2386:	1,0 m <sup>2</sup>
PČ 2607:	59,0 m <sup>2</sup>
PČ 2984/4:	5 m <sup>2</sup>

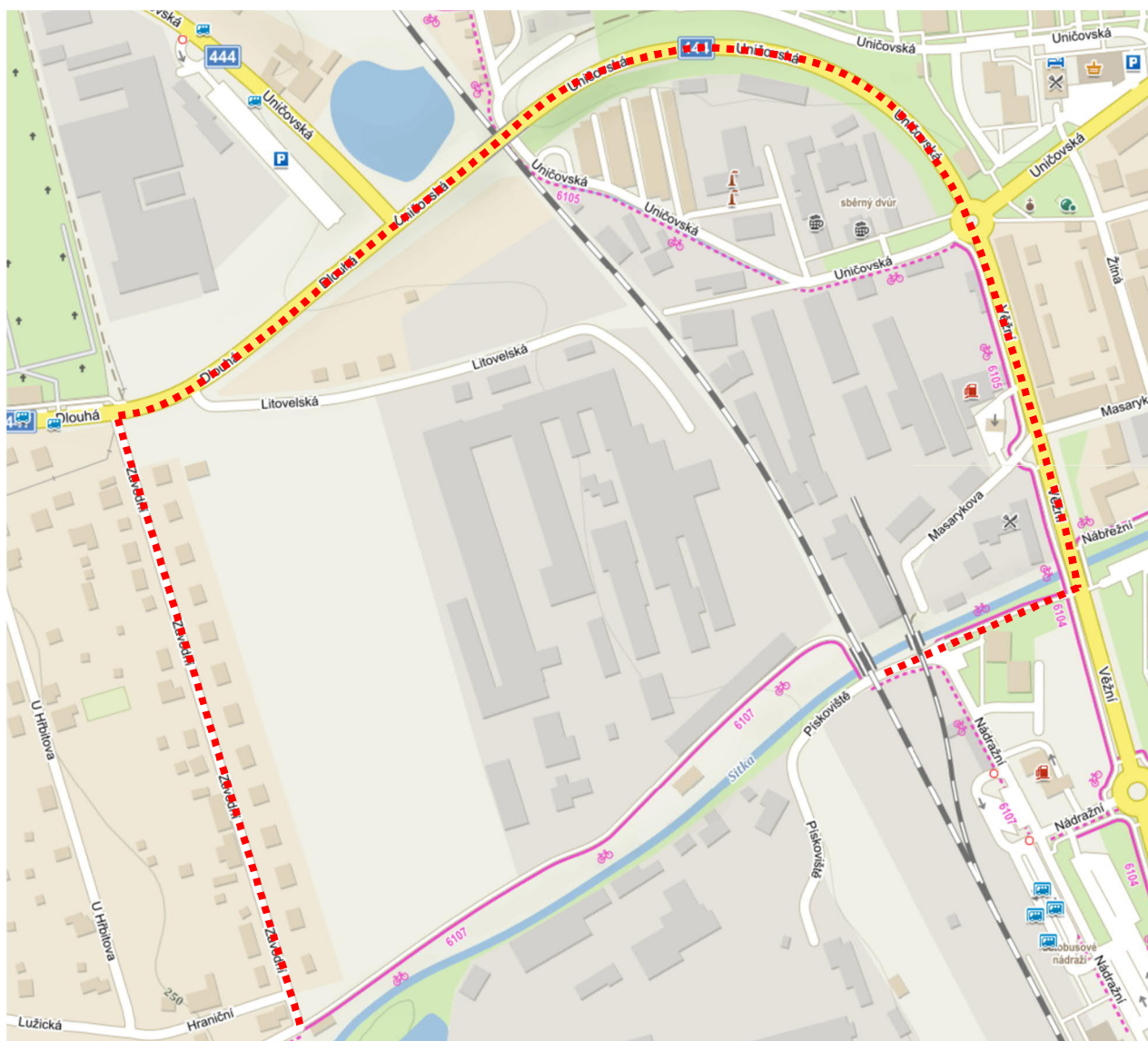
##### **Dočasné zábory:**

PČ 2362:	8,0 m <sup>2</sup>
PČ 2386:	3,0 m <sup>2</sup>
PČ 2607:	158 m <sup>2</sup>
PČ 2984/4:	12,0 m <sup>2</sup>

#### **B.8.1g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Po dobu výstavby bude společná stezka pro chodce a cyklisty zcela uzavřena. Obchozí trasa povede po ulicích Závodní, Dlouhá, Uničovská a Věžní. Tato obchozí trasa nebude z titulu zajištění bezbariérovosti upravována.

Obchozí trasa:



#### B.8.1h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů v souladu s ust. § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 5 a 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, v souladu s ust. § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, a převedeny do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné

hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb.).

Dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

Název odpadu:	<b>Beton</b>
Kód:	17 01 01
Kategorie:	O
Původ odpadu:	betonové konstrukce (betonové konstrukce mostu)
Kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy	nezařazeno

Název odpadu:	<b>Železo a ocel</b>
Kód:	17 04 05
Kategorie:	O
Původ odpadu:	ocelové konstrukce (ocelové konstrukce zábradlí, betonářská výztuž)
Kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy	nezařazeno

Název odpadu:	<b>Dřevo</b>
Kód:	17 02 01
Kategorie:	O
Původ odpadu:	dřevní hmota kácených stromů
Kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy	nezařazeno

Název odpadu:	<b>Zemina nebo kameny</b>
Kód:	17 05 01
Kategorie:	O
Původ odpadu:	výkopový materiál z výkopů
Kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy	nezařazeno

Název odpadu:	<b>Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01</b>
Kód:	17 03 02
Kategorie:	O
Původ odpadu:	odstraněné asfaltové vrstvy vozovky
Kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy	nezařazeno

#### NÁVRH VYUŽITÍ / ODSTRANĚNÍ ODPADŮ

<b>Beton</b>	<b>kód 17 01 01, kategorie O</b>
<b>Železo a ocel</b>	<b>kód 17 04 05, kategorie O</b>
<b>Dřevo</b>	<b>kód 17 02 01, kategorie O</b>
<b>Zemina nebo kameny</b>	<b>kód 17 05 01, kategorie O</b>
<b>Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01</b>	<b>kód 17 03 02, kategorie O</b>

budou na základě svých kvalitativních vlastností ověřených laboratorními rozbory materiálů využity nebo budou odstraněny v zařízení k nakládání s odpady příslušné skupiny.

**Odpady vznikající v době trvalého užívání:**

V době trvalého užívání nebudou vznikat žádné odpady.

O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad

**Ve veškerých vybouraných, výkopových a demontovaných materiálech není přítomen azbest.**

**B.8.1i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Přebytečná zemina a kameny z výkopových prací bude jako odpad odstraněna v zařízení k nakládání s odpady této příslušné skupiny. Se zřízením deponií není v rámci této stavby uvažováno.

**B.8.1j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Vliv stavby na okolí při bouracích, demoličních a výkopových pracích spočívá především v lokálním ovlivnění hlukových poměrů lokality a zvýšené prašnosti. Stavba bude realizována v místě stávající lávky ev. č. L12 na stávající společné stezce pro chodce a cyklisty. Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.

**Hluk**

Hlavním zdrojem hluku během výstavby bude provádění zemních a bouracích prací, demontáží a doprava stavebního materiálu. Tento zdroj hluku bude proměnný, dočasný a lze jej jen těžko blíže specifikovat. Při stavebních pracích se uvažuje s použitím běžných stavebních mechanismů (bagr, nákladní auto, jeřáb apod.).

Pro hrubou orientaci je uvedena jejich hlučnost:

- bagr  $L_A = 90 \text{ dB (A) - 1 m}$
- nákladní auto  $L_A = 89 \text{ dB (A) - 1 m}$

Během výstavby je nutno dodržovat běžná opatření týkající se hluku, zvýšené prašnosti, pohybu vozidel a mechanismů stavby na komunikacích. Provozem stavby nebude (nesmí být) překročen hygienický limit hluku dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**§ 12**

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  se rovná **50 dB** a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3:

## Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

### **Atmosférické imise**

Předmětem odhadu zdravotních rizik znečištění atmosféry jsou vybrané škodliviny reprezentující prachové částice, které mohou vzniknout pouze krátkodobě během stavby z prováděných zemních prací, demontáží a prací bouracích, popř. výfukové plyny od stavebních mechanismů. Pravidelným skrápěním, údržbou a čištěním komunikací a manipulačních ploch se prašnost během stavby výrazně omezí.

### **Vlivy na ovzduší**

*Hlavní bodové zdroje znečišťování ovzduší*

Při výstavbě se nepředpokládá vznik žádného bodového zdroje znečištění ovzduší.

*Hlavní plošné zdroje znečišťování ovzduší*

Plošným zdrojem znečišťování ovzduší bude pouze území staveniště, zejména při provádění zemních prací, demontáží a prací bouracích. Zdrojem znečištění ovzduší bude polétavý prach z prováděných prací z prostoru vlastní stavby.

Množství těchto tuhých emisí bude závislé na řadě vzájemně se ovlivňujících podmínek, zejména na:

- okamžitých klimatických podmínkách (směru a rychlosti větru, teplotě, srážkách a vlhkosti)
- velikosti ploch, na kterých budou probíhat zemní práce
- frekvenci průjezdu vozidel a jejich pojezdů rychlosti

*Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší*

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší během výstavby se rozumí odvoz výkopových zemin, doprava stavebního materiálu (kameniva, betonových směsí, nosných konstrukcí, izolačních materiálů apod.). V rámci stavebních prací dojde ke zvýšenému pohybu dopravních strojů, jeřábů a další související mechanizace. Pohyb stavebních a dopravních strojů bude po staveništi a veřejných komunikacích.

### **Vliv na vodu**

Vybraný zhotovitel musí v průběhu bouracích prací a prací souvisejících se stavebními úpravami zajistit, přijmout taková opatření, aby nedošlo k znečištění vodního toku Sitky. Rovněž musí respektovat podmínky a požadavky, umožňující realizaci stavby, od správce povodí a vodního toku Sitka. Tyto podmínky budou na základě vyjádření (stanoviska) výše uvedené organizace zapracovány do projektové dokumentace.

### **B.8.1k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Práce mohou být prováděny pouze odbornou firmou, oprávněnou k podnikání dle zvláštních předpisů k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti. Všechny použité výrobky pro stavbu musí splňovat požadavky ust. § 47 stavebního zákona a musí být doloženy doklady dle zák. č. 22/1997 Sb. v platném znění a souvisejících předpisů.

Předání staveniště dodavateli stavby bude investorem provedeno v termínech dohodnutých ve smlouvě o dílo. Ve smyslu platných vyhlášek předá investor staveniště vyššímu dodavateli stavby.

**Při provádění prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy a vyhlášky.**

#### **Výklad pojmů:**

BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Sb. – sbírka (zákonů)

ZP – zákoník práce

#### **Právní předpisy:**

Podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví vychází z legislativních požadavků ČR na bezpečnost a ochranu zdraví.

Jedná se o tyto legislativní dokumenty v aktuálním znění:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb., č. 93/2012 Sb., č. 9/2013 Sb., č. 32/2016 Sb. a nařízení vlády č. 246/2018 Sb.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany jsou sestaveny z dílčích kapitol, které řeší podrobné požadavky na jednotlivé prvky bezpečnosti.

#### **Závaznost:**

Každý zhotovitel je povinen řídit se při provádění díla pro objednatele smlouvou, veškerými právními předpisy a dodržovat pokyny stanovené tímto opatřením. Každý zhotovitel je povinen

přenést veškeré požadavky uvedené v tomto opatření na své případné subdodavatele a zajistit jejich dodržování a kontrolu.

### **Požadavky na zajištění staveniště:**

Zhotovitel je zejména povinen na staveništi zajistit:

- Označení stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště s uvedením názvu stavby, investora, dodavatele, stavbyvedoucího + tel. číslo, datem zahájení prací, datem ukončení prací (tabule).
- Všechny vstupy na staveniště, montážní prostory a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám.
- Půdorysný náčrt s vyznačením vstupů osob, vjezdů a výjezdů nákladních či osobních automobilů, parkování osobních automobilů, příjezdových cest (dodržování zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů), vyznačení provizorního elektrického rozvodu (v případě potřeby), vyznačení skladovacích ploch, vyznačení ploch pro ukládání odpadů, vyznačení zařízení staveniště, vyznačení hygienického zařízení (WC, voda) a oddechových míst pro pracovníky – vyvěšení tohoto náčrtu na viditelné místo a seznámení dodavatelů s tímto náčrtem.
- Ochranu staveniště, vyhotovit „Security plán“ a zajistit u všech vstupů a výjezdů na staveniště:
  - evidenci osob (pracovníků) vstupujících na staveniště – všem osobám vstupujícím na staveniště zkontrolovat identifikační karty (obsahující jméno a příjmení, název dodavatele) – povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu až do opuštění pracoviště (tyto karty bude subdodavatelům vydávat generální dodavatel).
  - evidenci osob přicházejících na staveniště jako „návštěva“ – seznámit všechny návštěvníky s riziky, která je mohou ohrozit při vstupu na staveniště a sdělit jim „bezpečnostní pokyny“, je přitom povinen vybavit všechny osoby vstupující na staveniště osobními ochrannými prostředky (generální dodavatel zajistí, aby byla viditelně u vchodu instalována tabule „Návštěvy se musí hlásit u stavbyvedoucího“).
  - kontrolu vjezdů a výjezdů nákladních vozidel (provedení písemného záznamu o těchto vozidlech a jejich pohybu a provedení kontroly nákladu) – u řidičů nákladních vozidel je nutno postupovat jako u návštěv.
- Snižování prašnosti – prašnost bude snižována zkrápěním, zhotovitel je povinen zajistit, aby nákladní automobily a stavební stroje vyjely ze staveniště na hlavní komunikaci vždy očištěné.
- První pomoc na staveništi (tzn. určit osobu způsobilou poskytnout první pomoc + uložit lékárničku na místě k tomu určeném).
- Informovanost osob na staveništi (telefonní čísla na stavbyvedoucího, investora, traumatologický plán apod.).
- Provádění orientačních dechových zkoušek pracovníků.

### **Předání staveniště (pracoviště):**

Před zahájením jakýchkoliv prací je nutné ze strany zhotovitele prokazatelně předat staveniště, popřípadě konkrétní pracoviště dodavateli stavebních prací – subdodavatel (dále jen jako „dodavatel“). Předání staveniště se řídí dle platných právních předpisů. Zhotovitel je povinen prokazatelně stanovit „odpovědného pracovníka (pracovníky), který musí být nepřetržitě přítomen u prováděných prací. Povinnosti seznamování se s riziky mezi jednotlivými dodavateli, příp. mezi zhotovitelem a jeho zaměstnanci jsou mimo jiné stanoveny v Zákoníku práce.

### **Požadavky na dokumentaci z hlediska BOZP:**

Nezbytnou součástí předání staveniště zhotovitelem jiným dodavatelům (pracoviště) je předání následujících dokladů od dodavatele stavebních prací (jsou-li stavební práce prováděny přímo zhotovitelem, musí tyto podmínky rovněž dodržovat přiměřeně):

- Technologický postup – musí splňovat na pracovní postup pro požadovanou činnost a provedení stavební práce při dodržení zásad bezpečnosti práce, včetně prohlášení o tom, že všichni pracovníci byli seznámeni s technologickým postupem.



- Vyhodnocení rizik – požadavky viz § 132 Zákoníku práce, včetně prohlášení o tom, že všichni pracovníci byli seznámeni s vyhodnocením rizik.
- Seznam osob pro vstup na stavbu, jmenný seznam obsahující:
  - jméno
  - příjmení
  - datum narození
  - podpis odpovědné osoby za zhotovitele (stavbyvedoucí, vedoucí projektu)
- Kopii o provedení periodického školení pracovníků o BOZP, školení pro práci ve výškách (předloží dodavatel pouze na vyzvání).
- Kopii o provedení odborného školení pracovníků (předloží dodavatel pouze na vyzvání):
  - vazačský průkaz
  - jeřábnický průkaz
- Zdravotní způsobilosti pracovníků (předloží dodavatel pouze na vyzvání).
- Odborná způsobilost pracovníků obsluhující stroje a zařízení (předloží dodavatel pouze na vyzvání).
- Revize zařízení:
  - zařízení staveniště
  - provizorní elektrický rozvod (elektrocentrála)

Všechny tyto dokumenty dodavatelů budou zhotovitelem založeny ve složkách „BOZP“ – každý dodavatel v samostatné složce. Pokud práce stavební či jiné práce provádí přímo zhotovitel, je rovněž povinen tyto dokumenty a podmínky splňovat a dokumenty uložit v samostatné složce „BOZP“.

#### **Požadavky na pracovní oděv a vybavení:**

Zhotovitel je povinen zajistit vybavení pracovníků vhodným nářadím a ostatními pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce, potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky: Stavební mechanismy používané na stavbě musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci stavby musí být proškoleni z bezpečnostních předpisů a pravidelně proškolení.

Při realizaci stavby jsou pracovníci povinni dodržovat všechny profesní bezpečnostní předpisy a dále se musí řídit předpisy o bezpečnosti práce týkající se provozu investora v místě stavby.

V případě běžného úrazu bude poskytnuta první pomoc přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny na nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy budou přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.

Montážní práce se musí provádět podle zpracovaného technologického postupu, který musí být součástí dodavatelské dokumentace. Tuto dokumentaci zajišťuje organizace, která bude tyto práce provádět.

K předání staveniště přizve investor všechny zainteresované firmy a organizace, které se vyjádří souhlasem s napojením stavby na zdroje a energie, k příjezdovým trasám a k používaným prostorům a plochám.

Po ukončení prací provede dodavatel stavebních prací likvidaci ZS, místo stavby a jeho okolí uvede do původního stavu, a to k termínu odevzdání stavby.

Pracovní doba v průběhu realizace demoličních a bouracích prací se předpokládá od šesti hodin ráno maximálně do 20 hodin s tím, že pracovníci budou na místo stavby dováženi dodávkovými vozy nebo mikrobusem zhotovitele z místa jeho sídla.

**Technická a organizační opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví osob:**

Všichni pracovníci se budou řídit pokyny hlavního stavbyvedoucího, který bude konzultovat postup prací se zástupcem objednatele stavby, a to dle potřeby.

**Opatření pro práci v mimořádných podmínkách:**

Všechny mimořádné případy se budou řešit v součinnosti s objednatelem, který pro tyto případy pověří nebo uvede jmenný seznam a zodpovědnost jednotlivých pracovníků.

Investor:

Objednatel:

Zhotovitel:

**Opatření k zajištění pracoviště, kdy se na něm nepracuje:**

Pracoviště bude v součinnosti s investorem po ukončení každé směny zabezpečeno tak, aby žádná nepovolaná osoba nemohla vniknout na staveniště.

**Přerušování stavebních prací:**

Každý pracovník, upozoruje-li možnost ohrožení zdraví nebo života osob, nebo možnost provozní nehody, či havárie technického zařízení, případně příznak takového nebezpečí, je povinen, pokud toto nebezpečí nemůže odvrátit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

Obdobně postupuje pracovník při podezření, že je na pracovišti pracovník pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.

Práce dále musejí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby nebo okolí vlivem zhoršených klimatických podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, strojů nebo zařízení.

Při přerušování práce je nutno provést nezbytná opatření a provést o tomto zápis.

Pokud dojde k přerušování prací, je nutné zabezpečit stavbu tak, aby byly zajištěny konstrukce po statické stránce a nedošlo k samovolnému zřícení konstrukcí.

**Zajištění jam:**

Jámy a místa, kde hrozí nebezpečí pádu, musejí být zakryty nebo ohrazeny.

Zakrytí musí být provedeno tak, aby jej při běžném provozu nebylo možno odstranit nebo poškodit.

**Krátkodobá práce ve výškách, vertikální komunikace:**

Na stavbě nebude realizována.

**Manipulace s břemeny:**

Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemen musí mít kvalifikaci vazače a jejich způsobilost musí být pravidelně ověřována. Pracovníci budou dbát příslušných předpisů, ze kterých jsou školeni a zacvičeni.

**Svislá doprava a vodorovná doprava:**

Svislá doprava na stavbě bude realizována pomocí jeřábu.

Vodorovná doprava zahrnuje dopravu konstrukcí nových. Tato se bude provádět na úrovni terénu běžnými strojně dopravními prostředky za bezpečnostních opatření, které zajišťuje provozovatel dopravních prostředků a dodavatel dopravních výkonů.

Rychlost dopravních prostředků se stanovuje dle dopravního značení.

Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály:

1 x krátce	stůj
2 x krátce	popojed'
3 x krátce	odjed'
4 x krátce	couvni

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí být mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo.

Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní zaměstnanci zdržovat.

#### **Požární ochrana:**

Nebudou prováděny práce se zvýšeným požárním nebezpečím. Hořlavé materiály se na stavbě nevyskytují.

#### **Zajištění inženýrských sítí:**

Způsob zajištění se bude konzultovat se správcem a vlastníkem těchto podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

#### **Předmontážní příprava:**

Zajištění rozvodů energií a určení tras příjezdových komunikací.

#### **Bezpečnost práce:**

Po ukončení prací stavbu vždy zajistit proti vstupu třetích osob.

Všechny stroje a zařízení vyžadují-li periodické revize, jakož i ostatní zařízení na stavbě použitá, budou podrobeny revizím ve stanoveném rozsahu.

Stroje, mechanismy a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze v českém jazyce.

Pro ochranu života a zdraví jsou pracovníci povinni používat ochranné pomůcky v souladu se zákoníkem práce v platném znění. Práce budou provádět pracovníci, kteří mají veškerá oprávnění k činnostem souvisejícím se zemními pracemi, tzn. dle zákona č. 262/2006 Sb. v platném znění (zákoník práce) jsou odborně a zdravotně způsobilí pro výkon zemních prací a obsluhu zemních strojů.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při provádění zemních prací je třeba respektovat zejména ustanovení platných vyhlášek a předpisů, a to zejména části zemní práce, stroje a strojní zařízení.

Všichni pracovníci zúčastnění na stavebních pracích musí mít absolvována všechna školení BOZP.

Pro ochranu života a zdraví jsou pracovníci povinni používat ochranné pracovní prostředky dle vnitropodnikové směrnice „Seznam OOP“ vypracovaný dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

#### **Bezpečnost práce a technických zařízení elektro:**

Základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) jsou stanoveny zákonem č. 262/2006 Sb. (= zákoník práce), zajištění dalších podmínek BOZP je uvedeno v zákoně č. 309/2006 Sb. v platném znění.

Bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí jsou dle § 4, odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. stanoveny nařízením vlády č. 378/2001 Sb.

Podrobnější požadavky na pracoviště a pracovní prostředí jsou dle § 2, odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. stanoveny nařízením vlády č. 101/2005 Sb.

#### **B.8.1l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Jedná se o stávající společnou stezku pro chodce a cyklisty. Po dokončení stavby nedojde ke změně stávajícího stavu.

#### **B.8.1m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Po dobu výstavby bude provoz pro pěší i cyklisty vyloučen.

**B.8.1n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Speciální podmínky pro provádění stavby vzhledem k rozsahu a charakteru stavebních prací není zapotřebí stanovovat. Zvolený způsob postupu prací bude upřesněn na základě harmonogramu stavebních prací a činností vypracovaného vybraným zhotovitelem a odsouhlaseného investorem.

**B.8.1o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Staveniště bude po dobu výstavby přístupné odbočením ke korytu potoka z místní komunikace, která prochází obcí Šternberk.

Objekty zařízení staveniště, kromě ohraničení obvodu místa stavby, mobilního nebo mobilních WC a unimobuňky nebo unimobuněk, v rámci této stavby budovány nebudou.

Prostor staveniště bude po dobu provádění stavebních prací ohraničen oplocením nebo zabezpečen jiným vhodným způsobem a příjezdové komunikace zabezpečeny zábranami a výstrahou „Nepovolaným vstup zakázán!“.

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami v souladu s nařízením vlády č. 11/2002 Sb.

Jedná se o malou stavbu, proto ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb. se jedná o běžné užívání komunikací, není nutno dokládat povolení staveništní dopravy po stávajících komunikacích od příslušného úřadu obce. Při užívání veřejných komunikací je nutno dodržovat podmínky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, dále vyhlášky č. 30–32/2001 Sb. Vozidla musí vyhovovat svým technickým stavem a vybavením platným předpisům.

**B.8.1p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Pro tento stavební objekt je navržen následující postup a provádění výstavby:

- vytyčení obvodu staveniště
- **vytyčení všech hranic pozemků sousedících s místem stavby dle KN**
- úprava plochy pro zařízení staveniště včetně instalace potřebných objektů
- instalace norné stěny cca 30 m po toku od místa stavby
- demontáž dřevěné podlahy
- demontáž příčníků a zavětrování
- montáž nových příčníků a zavětrování
- úprava zábradlí (nové madlo)
- provizorní opláštění pro provádění trýskání a PKO
- provedení PKO
- montáž nové dřevěné podlahy
- montáž nové výplně zábradlí
- provedení odláždění z kamenné dlažby
- provedení terénních úprav a vyklizení staveniště, demontáž norné stěny, odstranění konstrukcí vyznačujících obvod staveniště

Tento postup výstavby je třeba brát pouze jako orientační. Vybraný zhotovitel musí vypracovat svůj návrh postupu výstavby, včetně harmonogramu stavebních prací, který musí být odsouhlasen investorem a orgány státní správy, kterých se toto dotýká. Při postupu výstavby musí být dodrženy všechny podmínky, které vyplnou z podmínek stavebního povolení. Podmínky ze stavebního povolení byly zapracovány do dokumentace pro provádění stavby.

Předpokládané zahájení stavby: červenec 2023 – po obdržení všech příslušných povolení

Předpokládaná délka výstavby: 3 měsíce

### **B.8.2 Výkresy**

Výkresy B.8.2a) Přehledná situace a B.8.2b) Situace stavby jsou přílohou souhrnné technické zprávy.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Předpokládaný postup výstavby je součástí technické zprávy.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

S ohledem na rozsah a charakter stavby se schéma stavebních postupů nedokládá.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

S ohledem na charakter stavby nejsou žádné požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Předpokládané výkopy: cca 110 m<sup>3</sup>

Předpokládané násypy: 0 m<sup>3</sup>

Odvoz zeminy z výkopů – předpoklad: cca 110 m<sup>3</sup>

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

V rámci stavby se zlepší průtokové poměry pod lávkou zpevněním svahů.

Vypracoval: Ing. Karel Kubza

V Ostravě: 11/2022