

## D. STAVEBNÍ ČÁST

### Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

### Oprava komunikace ulice Ke Kapličce ve Šternberku

#### SO 101 Komunikace

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

V současné době se v dotčeném území nachází komunikace ve špatném technickém stavu. Výměnou povrchu se zlepší všeobecně povrchy a tím i jejich schůdnost a sjízdnost.

#### Návrh řešení :

Bylo rozhodnuto provést výměnu povrchu , které mají učinit provoz a pohyb po těchto plochách příjemným a zejména bezpečným.

Umístění stavby je patrné z přehledné situace 1 : 10000 a z koordinačních situací 1 : 250.

Uvažuje se s vybouráním stávajících vrstev krytů komunikace, recyklace podkladných vrstev na místě a následně nový povrch komunikace. Vybouraná suť a hmoty budou odvezeny na skládku.

Stávající povrch komunikace bude do hl. 90mm odstraněno a následně bude provedena recyklace na místě 200 mm s doplněním materiálu.

Po provedení recyklace bude provedena betonová při dlažba z krajníku 250x80x500mm a následně položená asfaltová vrstva ACP 16+ a ACO 11

Bude provedeno výškové navázání na okolní vstupy (vjezd, sjezd, atd )

Délka úpravy : 174,0 m

Šířka komunikace v přímé : 3,5 m

Návrhová / stávající rychlost : 30 km/h

#### *Směrové poměry :*

Směrové poměry nezměněny .

#### *Sklonové poměry:*

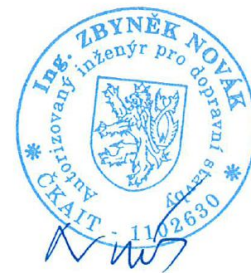
Podélný sklon je vyjádřen podélným profilem, který v maximální míře kopíruje výškový průběh .

#### *Prostorová skladba :*

Stávající uliční prostor této ulice zahrnuje komunikaci pro motorová vozidla

#### Zemní práce :

Vybourané suť budou uloženy na skládku



c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd)

Pro stavbu byl proveden průzkum :

- Hydrologické údaje povrchových vod

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

Nejsou

e) návrh zpevněných ploch

**Konstrukce komunikace ve stávajícím prostoru :**

Obrusná vrstva z ACO 11 40; ČSN EN 13108-1 .....tl. 40mm  
Spojovací postřik PS-C; 0,5kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129  
Ložná vrstva z ACP 16+ 50; ČSN EN 13108) .....tl. 50mm  
Infiltrační postřik PI-E 1,0kg/m<sup>2</sup> , ČSN 73 6129  
Doplnění z SD 0-32mm .....tl. - mm  
Konstrukce celkem : .....tl. 90 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Komunikace bude odvodněna pomocí systému příčných a podélných sklonů do podélných rýh a následně do stávající kanalizace. Viz objekt SO 301

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

**Dopravní značky zřízení :** -

**Dopravní značky odstranění :** -

**Dopravní značky stávající :** -

**Komunikace se nachází ve stávající Zóně 30**

**Přechodné dopravní značení po dobu výstavby:**

přechodného DZ. – Schéma B15

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

V dokumentaci byly zapracovány podmínky správců dotčených sítí a dotčených orgánů, viz dokladová část dokumentace.

i) vazba na případné technologické vybavení;

Stavba není vybavena technologií.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

nebyly prováděny k SO 101

*k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.*

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovňové i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Přechod pro chodce musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl maximálně 20 mm oproti vozovce a musí být opatřen signálními pásy, spojujícími varovný pásy s vodícími liniemi.

Nástupy na chodník v místě přechodu a míst pro přecházení přes komunikaci musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nástup do stran. Nástupy se provádějí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v šířce 1 500 mm.

Jako přirozená linie bude sloužit chodníkový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku převýšený na výšku 60 mm.

**V Krnově 11/2022**

**Vypracoval : Tomáš Vychytil  
Zodpovědný projektant : Ing. Zbyněk Novák**